



RESOLUCIÓ

IMPOSAR SANCIÓ EXPEDIENT 2200005504 (EXP. 225/2023/76)

Expedient: 2200005504

Infracció: ART. 50 RGC Circular entre 31 i 50 Km/h, estant limitada la velocitat a 30 Km/h.
(44 Km/h)

Import: 100€

Data/Lloc de la denúncia: 27/11/2022 – av. del Parc Tecnològic, 12 Hora: 11.29

Denunciat: NIF [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

08173 SANT CUGAT DEL VALLÈS

Dades del vehicle:

Matrícula: [REDACTED] Tipus: BMW 116D

Vist l'expedient 2200005504.

Atès que comunicada la referida denúncia i incoat el corresponent expedient sancionador, la denunciada ha presentat al·legacions en fase d'instrucció.

Atès que al seu escrit d'al·legacions la denunciada nega la veracitat dels fets consignats a l'esmentada denúncia, però a l'informe emès per l'agent denunciant, de conformitat amb allò que preveu l'article 95.2 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aquest es ratifica en la denúncia, i posa de manifest que:

- El vehicle denunciat va ser fotografiat, a les 11:29 hores del dia 27/11/2022, a 51 km/h, amb el cinemòmetre MULTANOVA 6F-MR, núm. antena 09-05-2527, calibrat fins el 11/05/2023.

Tot i aquesta velocitat, es va aplicar la correcció indicada a l'Ordre ICT 155/2020, de 7 de febrer, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura, establerta en 7 km/h per a velocitats iguals o inferiors a 100 km/h, resultant doncs la velocitat final corregida del vehicle infractor en 44 km/h (51 - 7 = 44).

ANEXO IV

Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

Infracción sobre exceso de velocidad captado por cinemómetro

Límite		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Puntos
Exceso velocidad	Grave	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100	-
		40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150		
		41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151	300	2
		50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170		
	51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	400	4	
	60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180			
	61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	181	500	6	
	70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190			
Muy grave	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6	

En los tramos de autovías y autopistas interurbanas de acceso a las ciudades en que se hayan establecido límites inferiores a 100 km/h, los excesos de velocidad se sancionarán con la multa económica correspondiente al cuadro de sanciones del Anexo IV. El resto de los efectos administrativos y penales sólo se producirá cuando superen los 100 km/h y en los términos establecidos para este límite.

- **Pel que fa a l'al·legació primera:** La infracció va ser captada per imatge amb un cinemòmetre mòbil marca MULTANOVA, model 6F-MR, amb número de sèrie 09-05-2527, instal·lat sobre un trípode model GITZO, amb el corresponent certificat de verificació vàlid des de 11-05-2022 fins al 11-05-2023. Per tal la infracció està captada amb cinemòmetre correctament calibrat i amb funcionament correcte.
- **Pel que fa a l'al·legació segona:** L'al·legació segona no procedeix, ja que la ORDEN ITC/3123/2010, de 26 de novembre, es troba derogada des del 24 d'octubre de 2020, substituïda per l'Ordre ICT 155/2020, de 7 de febrer, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat de determinats instruments de mesura, establerta en 7 km/h per a velocitats iguals o inferiors a 100 km/h, resultant doncs la velocitat final corregida del vehicle infractor en 44 km/h ($51 - 7 = 44$).
- **Pel que fa a l'al·legació tercera:** A totes els entrades al municipi s'observa de forma visible la correcta senyalització de "RADAR A TOT EL MUNICIPI".
- **Pel que fa a l'al·legació cinquena:** S'adjunta tota la documentació sol·licitada a excepció de l'informe de conformitat amb l'Ordre ITC/3123/2010, ja que com he esmentat amb anterioritat està derogada.

Atès que la infracció va ser captada per imatge amb un cinemòmetre mòbil instal·lat sobre un trípode model GITZO, i segons l'ORDRE ITC/155/2020 a l'apèndix 1, apartat 1.10 trobem que els dos fotogrames de la infracció només seran necessaris en el cas que funcionin sense la presència contínua d'un operador que en vigili el funcionament i que no siguin capaços de detectar, seguir i identificar inequívocament l'objectiu durant tot el procés de mesurament, se'ls exigirà almenys dos fotogrames del vehicle infractor fets en diferents instants: un mostrarà una visió panoràmica del vehicle i l'altre, la placa d'identificació. El cinemòmetre utilitzat per a la captació de la infracció està sempre operat per l'agent denunciat que es troba format per a la utilització de dit cinemòmetre.

Atès que en data 27 d'abril de 2023 ha estat notificat el tràmit d'audiència amb remissió de la documentació sol·licitada, i en data 5 de maig de 2023 ha presentat un altre escrit reiterant-se en les mateixes al·legacions que ja s'han contestat a la proposta de resolució, com el marge

d'errada del radar, els 2 fotogrames, el principi de tipicitat, la proporcionalitat..

Atès que la infracció “Circular entre 31 i 50 km/h, estant limitada la velocitat a 30 Km/h” està tipificada per l'article 50 del RD 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat viària i, de conformitat amb l'annex IV del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat, aquesta infracció és considerada greu i se sanciona amb 100€.

Atès que en la verificació de la qualificació i de la multa consignada pel denunciador, dins els marges previstos a l'article 80 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, s'han respectat els criteris de graduació previstos a l'article 81 de l'esmentat text legal i, en particular, el de proporcionalitat, tota vegada que la infracció denunciada ha estat comesa en via urbana, causant perjudicis als altres usuaris de la via, afectant a l'equitativa distribució de l'espai públic o al seu normal ús per part de la resta d'usuaris de la mateixa, sense que ni tan sols una hipotètica realització d'activitats personals o professionals eximeixin de la responsabilitat per la infracció, ja que tal conductes han d'emmarcar-se dins els respectes a les normes de circulació i a la senyalització viària.

Atès que queda provat a la documentació que consta a l'expedient que l'acció realitzada suposa una infracció del precepte que s'indica.

Atès el disposat a l'article 84.1 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i l'article 15 i següents del RD 320/94, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

En ús de les atribucions que em confereix la legislació vigent,

RESOLC

Primer. **AVOCAR** singularment, respecte aquest expedient, la competència delegada amb caràcter genèric a la regidora delegada de Seguretat Ciutadana i Protecció Civil referida a l'aprovació d'aquest acte administratiu, per trobar-se absent, de conformitat amb l'article 10 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic.

2070 Seguretat Ciutadana

Segon. **DESESTIMAR** les al·legacions presentades per [REDACTED] i imposar la sanció que s'expressa a la part expositiva com a autora de la infracció que tanmateix s'indica.

Tercer. **COMUNICAR** la present resolució a l'Organisme de gestió tributària de la Diputació de Barcelona per mitjans telemàtics, d'acord amb el conveni vigent, per tal que procedeixi a la notificació de la mateixa a la persona interessada.

L'Alcalde

Carlos Cordón Núñez