



EDICTE

Per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, en sessió ordinària de data 22 de juny de 2021, es va aprovar inicialment la modificació l'Ordenança municipal sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès i es va sotmetre a informació pública per termini de trenta dies hàbils comptadors des de l'endemà de la publicació de l'anunci, publicats al tauler d'edictes de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès des del dia 29 de juny de 2021 fins el dia 9 d'agost de 2021, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de data 7 de juliol de 2021 i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 12 de juliol de 2021, per tal que es presentessin al·legacions o suggeriments.

Finalitzat el període d'exposició pública el dia 23 d'agost de 2021 sense que s'hagin presentat al·legacions ni suggeriments el text de l'ordenança esdevé definitivament aprovat.

De conformitat amb l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es publica el text íntegre de l'ordenança, que es del tenor literal següent: “ **ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES DE Cerdanyola del Vallès** ”

PREÀMBUL

Els articles 4.1.a) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril Reguladora de les Bases de Règim Local (LRBRL) i 8.1.a) del DL 2/2003, de 28 d'abril que aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya atorguen als ens locals territorials, en l'àmbit de les seves competències i en els termes que estableix la legislació de règim local, la potestat reglamentària i d'autoorganització

L'article 7.a) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària es regula la competència que té el municipi per la regulació, ordenació i gestió, vigilància i disciplina mitjançant agents propis, del trànsit en vies urbanes de la seva titularitat així com la denúncia de les infraccions que es donin a les vies i les sancions de les mateixes quan aquestes no estiguin expressament atribuïdes a una altre administració. A l'article 7.b) RDL 6/2015 es diu que mitjançant ordenança de circulació es regularan els usos de les vies urbanes, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús dels vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat amb la fi de garantir la rotació dels estacionaments, tenint especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que fan ús dels vehicles, tot allò per tal d'afavorir la seva integració social.



El Reglament general de circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre al seu art 1.1 disposa que tots els preceptes de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els d'aquest reglament i totes la resta de disposicions que la desenvolupin, serà aplicables a tot el territori nacional i obligaran als titulars i usuaris de la via i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, als de les vies i terrenys privats que siguin fets servir per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

El Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit es un reglament executiu, que desenvolupa, complementa i detalla el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, encara que no és un desenvolupament general si no que es limita a desenvolupar i complementar part del Títol I (Exercici i coordinació de les competències sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària) i el Títol IV (Autoritzacions administratives) del text articulat de la Llei.

És per tot l'anterior, i en virtut del principi d'eficiència, que aquesta ordenança regula aspectes que la normativa li permet i aspectes que essent competència municipal la normativa estatal no regula.

L'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, regula l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària de les administracions públiques i determina que ha de respondre al principi de bona regulació. En l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària, les administracions públiques actuaran d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

En virtut dels principis de necessitat i eficàcia, aquesta iniciativa normativa resta justificada per una raó d'interès general, basant-se en que gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport, al que se li ha de sumar en els darrers anys altres modes com són els vehicles de mobilitat personal (VMP), els cicles de més de dues rodes i altres ginys sense motor, en tot allò que no regula la normativa i en virtut de la competència que té el municipi per regular l'ordenació del trànsit amb aquesta ordenança. La regulació de la mobilitat urbana és de competència municipal d'acord amb l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril i l'article 66.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya i, per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar per a què hi reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, se'n reconeguin els seus drets i deures i el règim sancionador.

En virtut del principi de transparència el Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès va aprovar, a l'octubre de 2020, la moció per al foment de l'ús de vehicles de mobilitat personal i bicicletes, i ara en data 14 de maig de 2021 s'ha obert el tràmit de participació ciutadana per a l'aprovació de l'ordenança municipal de circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal a la web municipal.

Per a redactar aquesta Ordenança s'ha seguit el document "**Recomanacions per coordinar les ordenances municipals sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes**" aprovat pel Consell Metropolità de l'AMB en data 30 d'octubre de 2018, per la qual cosa s'ha tingut en compte el principi de proporcionalitat, a l'hora de regular i atendre la necessitat que cal cobrir amb la norma, tant pel tipus d'usuaris, com a vies i com a vehicles.



Tanmateix, atenent les necessitats específiques del Parc Natural de Collserola, aquest Ordenança incorpora un capítol per a la regulació de l'ús de la bicicleta en aquest espai natural d'alta riquesa natural i patrimonial, d'acord amb la proposta que l'Assemblea General del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola aprovada en sessió de 2 de desembre de 2016 i traslladada als ajuntaments consorciats, com ho és l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

Per garantir el principi de seguretat jurídica, aquest ordenança és l'instrument més adequat per garantir els principis de jerarquia normativa, seguretat jurídica i publicitat, tota vegada que, per una banda, s'ha d'inspirar i respectar la legislació sectorial tant estatal com autonòmica que estigui vigent; i per altra banda i conforme al que exposa l'article 49 de la Llei 7/ 1985, de 4 d'abril, de Bases Reguladores del Règim Local i els articles 131 i 133 de la Llei 39/2015, de 2 d'octubre, del Procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, amb la seva aprovació es garanteix la publicitat de la norma i la possibilitat de participar en el procés d'elaboració i aprovació mitjançant la presentació de propostes i a·legacions i serà supletòria a la resta de l'ordenament jurídic, nacional i de la Unió Europea per generar un marc normatiu estable, previsible, integrat, clar i de certitud, que faciliti el coneixement i la comprensió.

També s'han tingut en consideració els conceptes bàsics de l'entorn, de la bicicleta i cicles de més de dues rodes i els vehicles de mobilitat personal (VMP) definits a continuació:

Entorn:

- **Moderació de la velocitat.** L'elevada velocitat dels vehicles motoritzats incrementa la gravetat dels accidents (risc demostrat) i és una barrera per a la utilització dels modes més vulnerables (percepció de risc). Els conceptes de "ciutats habitables" i "carrers complets" aposten per un canvi de model en què la relació de la mobilitat amb el territori i l'espai públic tingui en compte les opcions de mobilitat dels usuaris més vulnerables, que són a la vegada les més sostenibles.

Està demostrat que en condicions de moderació de les velocitats, la bicicleta, VMP i cicles de més de dues rodes poden compartir la calçada amb els vehicles motoritzats. Per tant, les vies amb limitació de la velocitat de 30 km/h o menys són pedalables d'entrada, sempre que no hi hagi altres obstacles per a l'ús dels vehicles no motoritzats..

- **Prioritat dels vianants.** La prioritat dels vianants ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris de l'espai públic, inclosa la bicicleta. Aquesta prioritat juga un paper especialment important en decisions tècniques i normatives relatives a l'ús per part de la bicicleta dels espais reservats per vianants. Així, cal evitar utilitzar l'espai dels vianants i fer servir el dels vehicles motoritzats sempre que es pugui, ja que cal prioritzar aquells en front d'aquests.

Aquesta idea resumeix el canvi de filosofia que està vivint la gestió de la mobilitat. Les prioritats de la mobilitat de les ciutats ja no són que es pugui utilitzar el cotxe a tot arreu i per a tot com fins ara, sinó que la prioritat és que la mobilitat sigui el més sostenible i saludable possible que perquè el transport motoritzat està contribuint en gran mesura a problemes severos de contaminació, soroll, consum d'espai per part dels vehicles motoritzats, etc. Desterrem, per tant, el concepte de prioritat invertida, ja que sorgí com a contraposició a la prioritat generalitzada dels vehicles motoritzats a les ciutats.

El vianant haurà de tenir sempre la prioritat, tant en espais de convivència com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris, i caldrà fomentar el civisme de tots, si cal, amb campanyes de pedagogia viària dirigides a tots els usuaris i orientades de forma positiva.

Bicicleta i cicles de més de dues rodes:



- **L'estatus de la bicicleta i cicles de més de dues rodes en la mobilitat.** La bicicleta i els cicles de més de dues rodes són vehicles, per tant, han de ser considerats un mode de mobilitat amb accés plenament justificat als serveis urbans (viari, espai públic...) ja sigui amb reserva d'espai o cohabitació.
- **Punt de vista de la seguretat viària.** Els ciclistes (junt amb els vianants) són usuaris vulnerables de les vies, i la seva protecció comença a estar en les agendes polítiques, com ho demostra que aquesta es reculli un dels set objectius de l'estratègia de seguretat viària de la UE.
- **Beneficis col·lectius i individuals.** L'ús de la bicicleta i els cicles de més de dues rodes aporten beneficis col·lectius i individuals àmpliament documentats en la literatura administrativa i científica, de diferents tipus: de salut, econòmics, ambientals, socials, etc. L'ús de la bicicleta i els cicles de més de dues rodes com a transport són una mesura clau, si no la més destacada, en la lluita contra la contaminació atmosfèrica, la generació de gasos d'efecte hivernacle per causa del transport o l'obesitat, entre d'altres.

Vehicles de mobilitat personal:

- **Potencial dels VMP per a la mobilitat sostenible.** Molts ciutadans veuen en els VMP una alternativa per fer el pas dels seus antics vehicles de motor a modes de mobilitat més sostenibles, reduint així les emissions contaminants, el soroll, alleujant la congestió i els problemes d'espai públic.
- **Vehicles per a la intermodalitat urbana.** Els VMP en la majoria dels casos són de mida reduïda, lleugers, portables i plegables, característiques que els fan idonis pel seu ús combinat amb transport públic (rodalies, metro, bus) o també amb cotxe en aparcament dissuasiu.

Pacificació viària:

La mobilitat en bicicleta, VMP i cicles de més de dues rodes respon molt millor als interessos col·lectius que el transport motoritzat amb motor de combustió, és més justa socialment per motius ambientals, econòmics, de salut, equitat, etc.

El principi de moderació de la velocitat és clau també pel que fa a la vulnerabilitat dels usuaris, que cal resoldre no només amb mesures passives, és a dir: que actuen durant i posteriorment a l'accident (segregació de les infraestructures, casc), sinó també amb mesures actives, és a dir: de prevenció, que han de portar-se a terme en primer lloc i per davant de les passives.

L'ordenança s'estructura en 7 capítols desenvolupats en 35 articles:

- Capítol I: Objecte, àmbit d'aplicació i definicions
- Capítol II: Mobilitat ciclista
- Capítol III: Mobilitat dels ginys sense motor
- Capítol IV: Mobilitat dels vehicles de mobilitat personal amb motor i cicles de més de dues rodes
- Capítol V: Drets i obligacions d'aplicació general a bicicletes, cicles de més de dues rodes, ginys sense motor i VMP
- Capítol VI: Regulació de la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola



- Capítol VII: Infraccions, sancions i procediment sancionador

També conté tres annexos:

- Annex 1: Gràfic amb definicions dels vehicles que regula.
- Annex 2: Gràfic amb característiques dels espais urbans i condicions de circulació
- Annex 3: Quadre d'infraccions i sancions



CAPÍTOL I. OBJECTE, ÀMBIT D'APLICACIÓ I DEFINICIONS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança té per objecte la regulació de la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de dues rodes al terme municipal de Cerdanyola del Vallès, fent més segura la circulació i facilitant la convivència entre els diferents modes de transport. La finalitat és promoure la mobilitat no motoritzada per disminuir els efectes generats per l'ús del vehicle privat motoritzat i alhora garantir la seguretat viària de tots els usuaris de l'espai públic.

Amb l'objectiu principal de protegir el patrimoni natural, l'ordenança també té com a finalitat indicar els drets i obligacions respecte a la circulació en bicicleta pel Parc Natural de la Serra de Collserola.

Article 2. Definicions

Amb l'objectiu d'unificar i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat que es poden trobar actualment al terme municipal de Cerdanyola del Vallès, s'estableixen una sèrie de definicions en quant als vehicles regulats i els espais urbans de circulació, grafiats posteriorment als Annexos 1 i 2 d'aquesta Ordenança:

1. Vehicles:

- Cicles: vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit.
- Ginys sense motor: patins, patinets i monopatins que circulen sense assistència elèctrica.
- Vehicles de mobilitat personal (VMP): vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny entre 6 i 25 km/h. Només pot estar equipat amb un seient si està dotat de sistema d'autoequilibri.

Queden exclosos d'aquesta consideració:

- Vehicles sense sistema d'autoequilibri i amb seient
- Vehicles concebuts per a competició
- Vehicles per persones amb diversitat funcional
- Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240VAC
- Vehicles inclosos en l'àmbit del Reglament (UE) N2 168/2013.

Les persones que condueixen els VMP tenen la consideració de conductor/a als efectes de la normativa de trànsit, i especialment al que es refereix a comportaments prohibits per aquesta normativa.

2. Espais:

- Via ciclista: via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclistes són:
 - Carril bici: via per a ciclistes adossada a la calçada.



- Vorera bici: via ciclista senyalitzada sobre la vorera.
 - Pista bici: via per a ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres.
 - Camí verd (*o senda ciclable a la legislació estatal*): via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos.
- Zona 30 o carrer 30: Via no segregada del trànsit amb limitació de 30 km/h. El senyal S-30 indica la zona de circulació especialment condicionada que està destinada en primer lloc als vianants.
 - Carrer de convivència (plataforma única): via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de 2 rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de 20 km/h i preferència pels vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i se senyalitza amb el senyal vertical S-28.
 - Espai no motoritzat (àrea o carrer de vianants): part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de 2 rodes.
 - Espai reservat per als vianants: part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana i el passeig.

Article 3. Pacificació viària

L'Ajuntament introduirà, sempre que tècnicament sigui possible, les següents mesures de pacificació viària:

1. S'evitarà l'ús de les voreres per a la circulació ciclista i de VMP, tant pel que fa a la cohabitació com a la implantació de voreres-bici.
2. Es prioritzarà la moderació de les velocitats en calçada com a mesura d'inclusió de la mobilitat ciclista i vehicles de mobilitat personal.
3. Si s'implanten mesures físiques per al control de la velocitat dels cotxes, cal que aquestes estiguin adaptades al pas de les bicicletes i VMP
4. En cas de cohabitació en zones reservades per a vianants, ha de quedar clar que la prioritat és d'aquests. Aquest últim cas podrà donar-se:
 - a. Quan es tracti de carrers on tota la plataforma de la via està reservada per a l'ús prioritari dels vianants com ara carrers de convivència, espais no motoritzats o reservats per a vianants). En aquests casos es podran establir les condicions en les quals es podrà fer ús de la bicicleta o VMP (incloses senyalitzacions informatives o prohibicions temporals o permanents que pertoquin).
 - b. En vies verdes o pistes pedalables: caldrà dissenyar aquests espais amb l'amplada desitjable per evitar conflictes entre els vianants i les bicicletes. Cal tenir especialment en compte els fluxos de vianants i ciclistes actuals i esperats

CAPÍTOL II. MOBILITAT CICLISTA

Article 4. Circulació general de les bicicletes a la ciutat



La circulació de bicicletes, incloent bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i cicles de fins a 2 rodes, ha de desenvolupar-se per les calçades i vies ciclistes, considerant sempre la senyalització i les restriccions pròpies de cada via.

Les persones conductores de bicicletes:

1. Han de mantenir una posició de conducció diligent.
2. Han d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
3. No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
4. No poden agafar-se a altres vehicles en marxa.
5. No poden carregar-la amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
6. No poden circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
7. No poden circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
8. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o drogues, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
9. Hauran de respectar la preferència de pas als vianants quan aquests tinguin preferència

Article 5. Prioritats de pas per als ciclistes

Els ciclistes gaudiran de les següents prioritats de pas:

- a. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
- b. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.
- c. Quan circulant en grup el primer ciclista hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

Article 6. Circulació de les bicicletes a la calçada

1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera dreta. Només podran circular per carrils reservats a autobusos i taxi en cas que estiguin degudament senyalitzats.
2. Hauran d'ocupar la part central del carril.
3. Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
4. Podran avançar i superar a altres vehicles per l'esquerra.
5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts.
6. En vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30km/h podran circular en tots dos sentits sempre que així estigui senyalitzat.
 - a. Les bicicletes que circulin en sentit propi tindran preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari.
 - b. Les bicicletes que circulin en sentit contrari (sempre i quan es disposi d'una amplada suficient i d'una senyalització específica) mantindran la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
7. S'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes (ZAB zona d'avançament per a bicicletes), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.
8. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
9. En zona 30 les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.



Article 7. Circulació de les bicicletes a les vies ciclistes

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes, podran utilitzar-se també per VMP i cicles de més de dues rodes, tal i com s'estableix a l'article 16.

1. Els usuaris de tals vies hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
2. Els usuaris de tals vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
3. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades. L'avançament es podrà efectuar, per tant, en vies ciclistes unidireccionals amb amplada superior a 2 metres o en les bidireccionals, i es farà sempre per l'esquerra d'aquella persona que es pretengui avançar.
4. Els vianants creuaran per llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.
5. Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.
6. Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants tindran preferència de pas i les bicicletes hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:
 - a. S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima de 1 m respecte dels vianants.
 - b. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP reduiran la velocitat en aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

Article 8. Circulació de les bicicletes a carrers de convivència

Als carrers de convivència les bicicletes poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Hauran de circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Article 9. Circulació de les bicicletes a espais no motoritzats

Als espais no motoritzats les bicicletes poden circular lliurement respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'amplada de l'espai no motoritzat sigui >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:



1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Hauran de circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquen a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 10. Circulació de les bicicletes en espais reservats per als vianants

1. Les bicicletes no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:
 - a. Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
 - b. Cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
 - c. Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via o aquesta via tingui una velocitat màxima superior a 30 km/h, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.
 - d. Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.
2. En aquests casos, les condicions de circulació de les bicicletes en els espais reservats per a vianants seran les següents:
 1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
 2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h. i baixant del vehicle en cas d'aglomeració (tal i com s'indica al punt 9).
 3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
 4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
 5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
 6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
 7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
 8. Al circular pels parcs urbans públics hauran de:
 - a. Respectar la preferència del vianants.
 - b. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c. No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - d. Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
 9. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes, i els ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.



- c. Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 11. Circulació de bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

Quan les bicicletes proveniguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més les següents condicions:

1. No podran circular en bicicleta grups superiors a:
 - a. 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.
 - b. 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.
2. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
3. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

CAPÍTOL III. MOBILITAT DELS GINYS SENSE MOTOR

Article 12. Mobilitat general dels ginys sense motor a la ciutat

Els ginys sense motor no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.

1. L'edat mínima per circular amb ginys sense motor per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però, en cas d'estar acompanyats per persones adultes.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h. En carrils bici no protegits, el límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
3. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
4. Les persones usuàries de ginys sense motor:
 - a. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill per als bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
 - b. Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
 - c. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
 - d. No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb ginys sense motor fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
 - e. No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - f. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.



- g. No podran circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues, de conformitat amb la normativa vigent.
- h. Els conductors estan obligats a sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- i. Hauran de respectar la preferència de pas als vianants quan aquests tinguin preferència

Article 13. Circulació dels ginys sense motor en carrers de convivència

Als carrers de convivència, els usuaris dels ginys sense motor poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles (a motor, cycles i VMP), però no sobre els vianants o vehicles per persones amb diversitat funcional.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Hauran de circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, mantenint la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Article 14. Circulació dels ginys sense motor en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats els usuaris dels ginys sense motor poden circular lliurement, respectant la prioritat dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Hauran de circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, desmuntant en cas d'aglomeració (tal i com s'indica al punt 6).
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte dels vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin als ginys sense motor es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 15. Circulació dels ginys sense motor en espais reservats per als vianants

1. Els ginys sense motor podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que s'indiqui el contrari, només en els següents casos:

- a. Menors de 12 anys i persones adultes que l'acompanyin.
- b. Ginys conduïts per persones amb diversitat funcional.



- c. Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via, ni aquesta sigui de convivència, i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m d'espai lliure d'obstacles.
 - d. Quan la zona especialment habilitada estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.
2. En aquests casos, les condicions de circulació dels ginys sense motor en els espais reservats per a vianants seran les següents:
1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
 2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
 3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
 4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
 5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
 6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
 7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada .
 8. En circular pels parcs urbans públics hauran de:
 - a. Respectar la preferència del vianants.
 - b. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c. No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - d. Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
 9. S'haurà de suspendre la circulació de ginys sense motor, i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin als ginys sense motor es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

CAPÍTOL IV. MOBILITAT DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL AMB MOTOR I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

Article 16. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat

Els VMP i els cicles de més de dues rodes tipus C1 i C2, circularan preferentment per les vies ciclistes o vies que els hi estiguin especialment destinades.

Els cicles de més de dues rodes tipus C0, assimilables a una bicicleta, es regularan segons l'establert al Capítol II (mobilitat ciclista).

1. Les vies de circulació pels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes es determinaran en funció del tipus de vehicle:
 - a. Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes no poden circular per calçades obertes al trànsit, a excepció de:
 - Carrer o zona 30: poden circular els VMP, també els vehicles reduïda de persones amb diversitat funcional, i els cicles C1 i C2 quan tinguin capacitat de



- circulació d'una velocitat superior a 15 km/h. Els VMP podran circular en doble sentit en vies de sentit únic amb velocitat limitada a 30 km/h sempre que se senyalitzi.
- Resta de vies de velocitat fins a 50 km/h només poden circular els cicles de més de dues rodes, en el sentit de circulació establert.
 - b. Pel les vies ciclistes poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti) i vehicles de persones amb diversitat funcional. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - c. En carrers de convivència poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 i els vehicles de persones amb diversitat funcional.
 - d. A espais no motoritzats d'amplada >3 m d'espai lliure poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, i vehicles per persones amb diversitat funcional.
 - e. En espais reservats per a vianants poden circular per voreres, andanes i passeigs d'amplada >3 m d'espai lliure, els cicles C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega i vehicles per persones amb diversitat funcional.
 - f. En parcs urbans públics poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles per persones amb diversitat funcional, serà de 14 anys. Els menors de 14 anys només podran circular en VMP amb motor i cicles de més de dues rodes que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
3. La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i els cicles de més de dues rodes per les vies ciclistes serà màx. de 25 km/h, 20 km/h en carrers de convivència, i 10 km/h en el cas de circulació per vorera-bici, espais no motoritzats, espais reservats per a vianants i parcs urbans, o velocitat inferior si està senyalitzada.
4. En els VMP només hi pot circular una persona.
5. Les persones conductores de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes:
- a. Hauran de circular amb la diligència i precaució necessàries per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
 - b. Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
 - c. No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - d. No podran circular utilitzant durant la conducció dispositius de telefonia mòbil.
 - e. No poden circular sota els efectes del alcohol i/o drogues, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
 - f. Hauran de respectar la preferència de pas als vianants quan aquests tinguin preferència.

Article 17. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en carrers de convivència



Als carrers de convivència poden circular els VMP amb motor, vehicles per persones amb diversitat funcional, i els cicles de més de dues rodes del tipus C1 i C2, i tenen prioritats sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre els vianants.

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Hauran de circular a màx. 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
3. Els VMP podran circular en ambdós sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritats davant d'altres vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
4. Els vehicles del tipus C1 i C2 només podran circular en el sentit senyalitzat.
5. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Article 18. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais no motoritzats

Als espais no motoritzats poden circular els VMP amb motor i vehicles per persones amb diversitat funcional, i els cicles de més de dues rodes, respectant la prioritats dels vianants, sempre i quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada >3 m d'espai lliure, i tenint en compte que:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Podran circular a màx. 10 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració.
3. Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
6. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 19. Circulació general dels VMP amb motor i cicles de més de dues en espais reservats per als vianants

1. Els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, només en els següents casos:
 - a. VMP amb motor i cicles de més de dues rodes conduïts per persones amb mobilitat reduïda.
 - b. Quan no hi hagi zona especialment habilitada a la via (ni es tracti de carrer de convivència o carrer o zona 30) i l'amplada de l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles, podran circular els VMP, els cicles C1 i els C2 per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega, circulant a un màxim de 10 km/h.
 - c. Quan la via ciclista estigui situada en vorera, circulant a un màxim de 10 km/h.



2. En aquests casos, les condicions de circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes en els espais reservats per a vianants seran les següents:

1. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
2. Moderaran la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració.
3. No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
4. Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.
5. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
6. No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
7. En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
8. Als parcs urbans públics poden circular els VMP, els cicles C1 i C2 (els C2 en cas de tenir el punt d'origen o destí de la distribució urbana de mercaderies), havent de:
 - a. Respectar la preferència del vianants.
 - b. Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
 - c. No podran circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació.
 - d. Respectaran la senyalització i seguiran les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes.
9. S'haurà de suspendre la circulació de VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, i els usuaris i ciclistes hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:
 - a. Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte els vianants.
 - b. Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c. Quan les restriccions s'apliquin a les VMP amb motor i cicles de més de dues rodes, es faran extensives a la resta de vehicles a motor, amb excepció de vehicles per persones amb diversitat funcional, vehicles amb permisos o en serveis especials.

Article 20. Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

Quan els VMP i cicles de més de dues rodes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

1. Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.
2. Hi podran haver restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.
3. No podran circular en grups superiors a:
 - a. De manera general, els VMP podran circular en grups de màxim 2 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
 - b. En rutes turístiques establertes, els VMP podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.
4. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
5. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.



CAPITOL V. DRETS I OBLIGACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A LES PERSONES CONDUCTORES DE BICICLETES, CICLES DE MÉS DE DUES RODES, GINYS SENSE MOTOR I VMP

Article 21. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables com són ciclistes i usuaris dels VMP, han de complir amb l'establert en aquesta ordenança.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora.

Article 22. Accessoris de seguretat

1. Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP hauran de disposar de:
 1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
 2. Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
 3. Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a. Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.
 - b. Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.
 - c. Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.
2. És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:
 1. Ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, quan siguin menors de 16 anys.
 2. Usuaris de VMP, quan siguin menors de 16 anys.

Article 23. Ús de remolcs i transport d'altres persones

1. Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
2. En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.



Article 24. Velocitat

1. El conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts que seran els fixats d'acord amb les condicions que es determinin, amb caràcter general, per els vehicles i vies objecte d'aquesta Ordenança, sense perjudici d'altres regulacions de velocitats específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. Caldrà tenir en compte, a més, les condicions de la persona conductora, l'estat de la via i del vehicle.

Article 25. Estacionament

1. Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via.
2. Els cicles de més de dues rodes dels tipus C0, C1 i C2 han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.
3. Queda específicament prohibit:
 - a. Lligar-les al arbres.
 - b. Lligar-les a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
 - c. Estacionar en zones que impedeixin el pas dels vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
 - d. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb diversitat funcional, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció del VMP tipus C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.
 - e. Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec i en tot el perímetre del BICIBOX.
 - f. Estacionar en la via pública un remolc separat de la bicicleta o del cicle de més de dues rodes.
 - g. Estacionar el vehicle de manera que obstaculitzi la circulació.
 - h. Estacionar en lloc senyalitzat prohibit.
 - i. Estacionar a les zones eventualment ocupades per activitats autoritzades.
 - j. Estacionar de forma continuada en un mateix lloc per un període superior a 1 mes i presenti desperfectes que faci impossible el seu desplaçament pels seus mitjans.
4. Els estacionaments de bicicletes, altres cicles i VMP situats en la via pública queden única i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicle i han d'estar adequadament senyalitzats.
5. Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

Article 26. Immobilització

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització quan:



- a. El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - b. Es produeixi la negativa a efectuar les proves de detecció d'alcohol o drogues o quan aquestes presentin un resultat positiu.
 - c. El vehicle no tingui assegurança obligatòria en aquells casos que ho sigui.
 - d. Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
2. La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que la va motivar.
 3. En el supòsit recollit en el paràgraf c) de l'apartat 1 s'estarà al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança d'aquesta Ordenança, mentre que no es reguli per una norma jurídica de rang superior.
 4. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins el lloc designat.
 5. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu propietari/titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització de el vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. Si no, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari, i mancants aquests, del titular/propietari. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.
 6. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Article 27. Retirada i dipòsit

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit podrà procedir, si l'obligat a això no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els següents casos:
 - a. Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants, o deteriori algun servei o patrimoni.
 - b. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
 - c. Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi mitjans d'immobilització per realitzar-la o lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - d. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord en els supòsits previstos a l'article 26, no cessin les causes que van motivar la immobilització.
2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior seran per compte de titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada
3. En cas que procedeixi la retirada del vehicle i aquest estigüés lligat a arbres o elements de mobiliari urbà amb cadenes o altres mitjans de subjecció similars, els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran trencar les cadenes o els mitjans de subjecció amb el material que tinguin al seu abast, deixant constància en acta o diligència del trencament i dels motius que l'han motivat.
4. Les despeses que s'originin a conseqüència del trencament de les cadenes o similars seran per compte del titular/propietari, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons la causa imputable al titular, sense perjudici del dret de recurs i l'obligació de repercutir-los sobre el responsable del motiu que hagi donat lloc a la retirada.



Article 28. Tractament residual dels vehicles

1. L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en matèria d'ordenació i gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:
 - a. Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fora immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu propietari/titular no hagués formulat al·legacions.
 - b. Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin els elements d'identificació que resultin obligatoris.
 - c. Quan recollit un vehicle a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, si l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès té mitjans per esbrinar la identitat del seu propietari/titular el requerirà que, en cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.
2. En el supòsit que preveu l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar la preceptiva autorització per al tractament residual de vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar, quan sigui possible la identificació, la documentació que acrediti haver sol·licitat al propietari/titular del vehicle la retirada del seu recinte.
3. En aquells casos en què s'estimi convenient, l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès podrà acordar la substitució del tractament residual de vehicle per la seva adjudicació als serveis municipals.

CAPÍTOL VI. REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES AL PARC NATURAL DE LA SERRA DE COLLSEROLA.

Article 29.- Justificació

La regulació recollida en aquest capítol té com a finalitat indicar les obligacions a seguir respecte a la circulació en bicicleta i en el seu cas els vehicles autoritzats expressament pel Parc Natural de la Serra de Collserola al terme municipal de Cerdanyola del Vallès, amb l'objectiu principal de protecció del patrimoni natural.

Article 30.- Circulació en bicicleta pel Parc

1. Només es podrà circular en bicicleta pels itineraris i pistes del mapa d'ús ciclista elaborat pels Serveis Tècnics del Parc, que inclouen: vies principals, pistes forestals i camins de passejada, en general, amb una amplada de més de tres metres. Per tant, queda expressament prohibit circular en bicicleta per corriols, rieres, camps a través i vies especialitzades per a altres usos o vies amb senyalització específica que ho prohibeixi.
2. En cap cas es podrà circular per les vies autoritzades del Parc a una velocitat superior a 20 km/h. En vies compartides i amb presència de vianants s'haurà de circular adequant la velocitat de la bicicleta a la normal d'un vianant. No respectar els límits de velocitat serà sancionat d'acord amb l'article 24 d'aquesta ordenança.
3. Està prohibida la realització de curses en bicicleta o practicar el ciclisme de competició dins del Parc, a excepció de donar-se circumstàncies extraordinàries i d'interès públic.



4. Els ciclistes que circulin per les vies del Parc tenen l'obligació de respectar els vianants, sense ocasionar-los molèsties i respectant la seva preferència.

5. A les reserves naturals parcials no s'admet la circulació de bicicletes, llevat que se circuli per les vies de la xarxa bàsica assenyalades. No es poden causar molèsties a la fauna i als altres usuaris i s'ha de respectar, en tot cas, la preferència dels vianants. El pas per les reserves naturals parcials (RNP) serà sotmès a un ús més restrictiu determinat per les normes de protecció del parc natural.

6. A les àrees qualificades pel Pla especial d'ordenació i de preservació del medi natural del Parc de Collserola (PEPCo) com a zones seminaturals s'admetrà la passejada de bicicletes a una velocitat superior a 20 km/h, o a una velocitat inferior que no pugui provocar danys a les persones, als béns o al mateix ciclista pels camins existents, però garantint el respecte a l'activitat rural.

7. Els ciclistes passaran a una distància prudent dels vianants quan se'ls trobin, evitaran els ensurts i hauran de frenar o aturar-se si és necessari.

8. Els ciclistes han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i sense distracció necessàries per evitar qualsevol dany, propi o aliè, tenint cura de no posar en perill tant ells mateixos com els altres ocupants del vehicle i la resta d'usuaris de la via.

9. Les bicicletes hauran de portar timbre i els elements reflectants que marqui la normativa general. Per circular al capvespre o a hores de poca llum i per la nit s'hauran de portar elements reflectants que permetin veure la seva presència.

10. La bicicleta estarà ocupada pel nombre de persones que per les característiques tècniques de construcció pugui transportar. Només es podrà transportar un menor de 7 anys en un seient addicional i amb casc homologat quan el conductor sigui major d'edat.

11. En concret, els conductors de bicicletes no podran:

- a. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles o animals en marxa.
- b. Deixar el manillar, excepte per fer els senyals de maniobra.
- c. Circular fent ziga-zagues a velocitats elevades entre els altres usuaris del Parc que caminin en grup.
- d. Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- e. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- f. Fer cridòria i soroll que sigui perjudicial tant per al bé de la fauna del Parc com de la resta d'usuaris.
- g. Els ciclistes tenen l'obligació de respectar la fauna que creua els camins i pistes del Parc i evitant els atropellaments i les col·lisions. En particular, respectaran el pas de ramats que pasturen pel Parc, que tindran prioritat.

12. Resta prohibida la circulació de vehicles, llevat de les bicicletes, si no estan expressament autoritzats pel Parc Natural de Collserola.

CAPÍTOL VIII. INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 31. Infraaccions



Amb caràcter general, l'incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança seran qualificades com a infraccions lleus, i les greus i molt greus d'acord amb el previst a la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, reglaments que la desenvolupen i en aquesta ordenança.

Article 32. Sancions

La qualificació de les sancions aplicables a aquesta ordenança estan recollides en l'Annex 3.

Article 33. Competència sancionadora

L'alcalde/ssa, o l'òrgan en qui delegui, serà el competent per incoar i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present ordenança.

Article 34. Procediment sancionador

El procediment sancionador aplicable serà el que s'estableixi a la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i normativa reglamentària que la desenvolupi vigent en el moment d'aplicació.

Article 35. Persones responsables

La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció. No obstant això:

- a. El conductor de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització de casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no comptin amb l'edat mínima exigida.
- b. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell de la multa imposada els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.
- c. En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle, serà responsable el conductor identificat pel titular, sempre que el vehicle infractor disposi d'algun mitjà d'identificació d'obligada instal·lació que permeti la identificació del titular. El titular del vehicle té l'obligació de facilitar a l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès la identificació del conductor del vehicle en el moment de cometre una infracció. En cas que el titular incompleixi aquesta obligació, es procedirà d'acord amb el que es disposa a la Llei de seguretat viària sobre les obligacions dels titulars del vehicles.
- d. En les empreses d'arrendament de vehicles el responsable serà l'arrendatari del vehicle.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Els preceptes d'aquesta ordenança que incorporen aspectes de la normativa estatal, s'entén que són automàticament modificats en el moment que es produeixi la modificació de la legislació estatal.



DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogats els articles 14 i 17 de l'Ordenança municipal de Circulació de Cerdanyola del Vallès, aprovada inicialment per acord del Ple en sessió ordinària de data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre en el BOPB data 6 de setembre de 2010.





DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

L'entrada en vigor d'aquesta Ordenança es produirà un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases de Règim Local i una vegada s'hagi publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el text complet de l'ordenança i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència a la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona



ANNEX 1

DEFINICIONS VEHICLES

BICICLETA	CICLE DE CÀRREGA >2 RODES			VMP	GINY SENSE MOTOR
					
Cicles: vehicles d'almenys dues rodes i propulsats per mitjà de pedals de tracció humana. S'inclouen els cicles de pedaleig assistit amb motor de 250 W de potència màxima i una velocitat màxima assistida de 25 km/h.				Rodes, plataformes, monopatins i patinets per a una persona, amb motor elèctric i velocitats de 6 a 25 km/h.	Patins, patinets, monopatins i monocicles per a una persona i sense assistència elèctrica.
	TIPUS C0	TIPUS C1	TIPUS C2		
	Cicle de càrrega per a ús personal no lucratiu, assimilable a una bicicleta.	Cicle de càrrega destinat a una activitat d'explotació econòmica.	Cicle de càrrega destinat al transport de mercaderies.		

Font: Àrea Metropolitana de Barcelona

ANNEX 2

CARACTERÍSTIQUES ESPAIS CIRCULACIÓ

ESPAIS URBANS DE CIRCULACIÓ		VELOCITAT MÀXIMA	BICICLETA	CICLES >2 RODES	VMP	GINY SENSE MOTOR	OBSERVACIONS
ESPAIS EN CALÇADA	CALÇADA AMB EL TRÀNSIT	50	✓	✓	✗	✗	A la calçada no pacificada només hi poden circular les bicicletes i altres cicles de més de dues rodes (que tenen consideració de 'vehicles' de ple dret), però no els VMP ni els ginys sense motor.
	CARRER 30 O ZONA 30	30	✓	✓	✓	✗	Els VMP i cicles C1 i C2 poden circular si tenen una velocitat mínima de 15 km/h. Encara que la via sigui d'un sentit, es pot circular en tots dos si l'espai de circulació té una amplada > 4 m i si la senyalització ho permet.
	CARRIL BICI	30	✓	✓	✓	✓	Quan el carril bici es troba a calçada, hi poden circular bicicletes, VMP i patins i altres ginys sense motor (> 12 anys i menors acompanyats de persones adultes) a una velocitat màx. de 30 km/h (VMP 25 km/h). Per a cicles > 2 rodes i per avançar s'aconsella una amplada mínima de 2 m.
	CARRER DE CONVIVÈNCIA O PLATAFORMA ÚNICA	20	✓	✓	✓	✓	Cel respectar sempre la prioritat de les persones vianants. Encara que la via sigui d'un sentit, bicicletes, cicles C0, VMP i ginys sense motor poden circular en tots dos sentits (no així els cicles C1 i C2). Senyal 5-28.
ESPAIS DE VIANANTS	VORERA BICI	10	✓	✓	✓	✓	Quan el carril bici es troba a la vorera, les persones vianants no hi poden circular però si que el podran travessar, per tant cal circular amb molta atenció. Per a cicles > 2 rodes i per avançar s'aconsella una amplada mínima de 2 m.
	ESPAI NO MOTORITZAT	10	✓	✓	✓	✓	Cel respectar sempre la prioritat de les persones vianants i baixar del vehicle en cas d'aglomeració. Encara que la via sigui d'un sentit es pot circular en tots dos sentits de la marxa.
	ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS	10	✓	✓	✓	✓	A voreres, passeigs i parcs hi poden circular sempre els ginys sense motor i les persones < 12 anys, a una distància > 1,5 m de les façanes; també cicles i VMP quan no hi hagi carril bici ni carrer pacificat, l'espai lliure per als vianants sigui > 3 m. Els cicles C1 i C2 només si hi tenen l'origen o la destinació.

Font: Àrea Metropolitana de Barcelona

**QUADRE INFRACCIONS ADAPTAT A LA LLEI DE
SEGURETAT VIÀRIA**

**CONSIDERACIONS GENERALS A BICICLETES, CICLES DE
MÉS DE 2 RODES, GINYNS SENSE MOTOR I VMP**

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Vehicle	Descripció	Qual	Import
RGC	3	1		13	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O VMP DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	G	200
RGC	3	1		21	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	a		GINY	CIRCULAR AMB UN GINY SENSE MOTOR SENSE LA DILIGÈNCIA I PRECAUCIÓ NECESSÀRIES, POSANT EN RISC A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA O AMB PERILL PER ALS BENS		
RGC	18	2		3	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	G	200
RGC	18	2		7	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	f		GINY			
RGC	18	2		4	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO	G	200
RGC	18	2		8	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	e		GINY			
RGC	20			41	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	MG	1000
RGC	20			46	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	g		GINY			
RGC	20			42	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	MG	500
RGC	20			45	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	g		GINY			
RGC	21	1		12	Bicicleta	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR A SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	MG	1000
RGC	21	1		13	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	h		GINY			
LSV	21	1		12	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	MG	1000
LSV	21	1		13	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	g		GINY			
LSV	14	1		2	Bicicleta	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR A SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE DROGUES EN L'ORGANISME	MG	1000
LSV	14	1		4	VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	h		GINY			

LSV	47			1	Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR CASC DE PROTECCIÓ	G	200
LSV	47			2	Bicicleta	CIRCULAR EN UNA BICICLETA, COM ACOMPANYANT, UN MENOR DE 16 ANYS, SENSE PORTAR EL CASC DE PROTECCIÓ		
OMC BICI- VMP	22	2	2		VMP	NO UTILITZAR EL CASC DE PROTECCIÓ UN USUARI DE VMP, QUAN SIGUI MENOR DE 16 ANYS		
RGC	143	1		3	Bicicleta	NO OBEIR, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA D'UNA BICICLETA O VMP LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	G	200
RGC	143	1		4	VMP			
RGC	146			2	Bicicleta	NO OBEIR, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA D'UNA BICICLETA O VMP EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	G	200
RGC	146			14	VMP			
RGC	151	2		3	Bicicleta	NO OBEIR, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA D'UNA BICICLETA O VMP UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)	G	200
RGC	151	2		5	VMP			
RGC	151	2		4	Bicicleta	NO OBEIR, LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA D'UNA BICICLETA O VMP UN SENYAL DE CEDIU EL PAS	G	200
RGC	151	2		6	VMP			
OMC BICI- VMP	4	2			Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR NO INDICANT LES ATURADES I CANVIS DE TRAJECTÒRIA	L	80
OMC BICI- VMP	16	5	b		VMP			
OMC BICI- VMP	13	4	b		GINY			
OMC BICI- VMP	4	4			Bicicleta	AGAFAR-SE LA PERSONA CONDUCTORA D'UNA D'UNA BICICLETA O GINY SENSE MOTOR A ALTRES VEHICLES EN MARXA	L	80
OMC BICI- VMP	12	4	c		GINY			
OMC BICI- VMP	4	9			Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DELS VIANANTS, QUAN AQUESTS TINGUIN PREFERÈNCIA	L	80
OMC BICI- VMP	16	5	f		VMP			
OMC BICI- VMP	12	4	i		GINY			
OMC BICI- VMP	8	4			Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR PER UN CARRER DE CONVIVÈNCIA A MENYS D'1,5M DE LES FAÇANES	L	80
OMC BICI- VMP	17	5			VMP			
OMC BICI- VMP	13	4			GINY			
OMC BICI- VMP	8	5			Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR PER UN CARRER DE CONVIVÈNCIA SENSE MANTENIR UNA SEPARACIÓ MÍNIMA D'1,5M RESPECTE DELS VIANANTS	L	80
OMC BICI- VMP	17	6			VMP			
OMC BICI- VMP	13	5			GINY			
OMC BICI- VMP	9				Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR PER UN ESPAI NO MOTORITZAT INFERIOR A 3 M	L	80
OMC BICI- VMP	18				VMP			
OMC BICI- VMP	14				GINY			
OMC BICI- VMP	9	4			Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE	80	80

OMC BICI- VMP	18	4			VMP	MOTOR PER UN ESPAI NO MOTORITZAT SUPERIOR A 3 M, A MENYS D'1,5M DE LES FAÇANES		
OMC BICI- VMP	14	4			GINY			
OMC BICI- VMP	9	5			Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR PER UN ESPAI NO MOTORITZAT SUPERIOR A 3M SENSE MANTENIR UNA SEPARACIÓ MÍNIMA D'1,5M RESPECTE DELS VIANANTS	L	80
OMC BICI- VMP	18	5			VMP			
OMC BICI- VMP	14	5			GINY			
OMC BICI- VMP	9	6			Bicicleta	NO DESMUNTAR DE LA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR EN UN ESPAI NO MOTORITZAT SUPERIOR A 3 M, EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ	L	80
OMC BICI- VMP	18	6			VMP			
OMC BICI- VMP	14	6			GINY			
OMC BICI- VMP	10	1	c		Bicicleta	CIRCULAR AMB BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS EXCEPTE QUAN NO HI HAGI CARRIL BICI O PACIFICAT A PROP I L'ESPAI PER A VIANANTS SIGUI SUPERIOR A 3 M	G	200
OMC BICI- VMP	19	1	b		VMP			
OMC BICI- VMP	15	1	c		GINY			
OMC BICI- VMP	10	2	3		Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS A MENYS D'1,5M DE LES FAÇANES	L	80
OMC BICI- VMP	19	2	3		VMP			
OMC BICI- VMP	15	2	3		GINY			
OMC BICI- VMP	10	2	4		Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS SENSE MANTENIR UNA SEPARACIÓ MÍNIMA D'1,5M RESPECTE DELS VIANANTS	L	80
OMC BICI- VMP	19	2	4		VMP			
OMC BICI- VMP	15	2	4		GINY			
OMC BICI- VMP	10	9			Bicicleta	NO DESMUNTAR DE LA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR EN UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS EN MOMENTS D'ALTA INTENSITAT O AGLOMERACIÓ	L	80
OMC BICI- VMP	19	2	9		VMP			
OMC BICI- VMP	15	2	9		GINY			
OMC BICI- VMP	7	1			Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, VMP O GINY SENSE MOTOR NO RESPECTANT EL SENTIT DE CIRCULACIÓ ESTABLERT EN VIES CICLISTES.	L	80
OMC BICI- VMP	16	1	b		VMP			
OMC BICI- VMP	12	3			GINY			
OMC BICI- VMP	24	1			TOTS	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP SENSE RESPECTAR ELS LÍMITS DE VELOCITAT ESTABLERTS	L	100
OMC BICI- VMP	24	1			TOTS	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP EXCEDINT EN MÉS D'UN 100% ELS LÍMITS DE VELOCITAT ESTABLERTS	G	200
OMC BICI- VMP	22	1	1		TOTS	NO DISPOSAR, UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES O VMP D'UN SISTEMA QUE PERMETI MODERAR LA SEVA VELOCITAT I ATURAR EL SEU MOVIMENT	L	80
OMC BICI- VMP	22	1	2		TOTS	NO DISPOSAR, UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES O VMP D'UN TIMBRE	L	80
OMC BICI- VMP	22	1	2		TOTS	DISPOSAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES O VMP UN APARELL ACÚSTIC DIFERENT A UN TIMBRE	L	80

OMC BICI- VMP	22	1	3	a	TOTS	NO DISPOSAR DE LLUM DE POSICIÓ DEL DAVANT I DEL DARRERA PER BICICLETES, VMP O CICLES DE MÉS DE 2 RODES	G	200
---------------	----	---	---	---	------	--	---	-----

OMC BICI- VMP	23	1			Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O CICLE DE MÉS DE 2 RODES AMB UN REMOLC O SEMIREMOLC NO HOMOLOGAT	L	80
OMC BICI- VMP	23	1			Bicicleta	CONDUIR UN MENOR D'EDAT UNA BICICLETA O CICLE DE MÉS DE 2 RODES AMB UN REMOLC O SEMIREMOLC	G	200
OMC BICI- VMP	23	2			Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O CICLE DE MÉS DE 2 RODES AMB UN SEIENT ADDICIONAL NO HOMOLOGAT	L	80
OMC BICI- VMP	23	2			Bicicleta	CONDUIR UN MENOR D'EDAT UNA BICICLETA O CICLE DE MÉS DE 2 RODES AMB UN SEIENT ADDICIONAL	G	200
OMC BICI- VMP	22	2			Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA O CICLE DE MÉS DE 2 RODES AMB UN SEIENT ADDICIONAL TRANSPORTANT MAJORS DE 7 ANYS	L	80

OMC BICI-VMP	25	3	a		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP LLIGATS A UN ARBRE	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	b		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP LLIGATS A ELEMENTS DE MOBILIARI URBÀ QUAN ES DIFICULTI EL DESTÍ, LA SEVA FUNCIONALITAT O ES PUGUI MALMETRE	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	c		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP EN PAS DE VIANANTS	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	c		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	c		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A ESPAIS ESPECÍFICAMENT RESERVATS	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	d		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES AMB DIVERSITAT FUNCIONAL	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	d		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	d		TOTS	ESTACIONAR UN VMP TIPUS C2 A RESERVES D'ESTACIONAMENT PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA, SENSE DUR A TERME AQUESTA OPERACIÓ	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	d		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A RESERVES DE SERVEIS PÚBLICS	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	e		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A ESPAIS HABILITATS PER L'ESTACIONAMENT DE SERVEI DE BICICLETES PÚBLIQUES	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	e		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A TOT EL PERÍMETRE DEL BICIBOX	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	f			ESTACIONAR UN REMOLC SEPARAT DE LA BICICLETA O CICLE DE MÉS DE 2 RODES	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	g		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP DE MANERA QUE OBSTACULITZI LA CIRCULACIÓ	L	80
OMC BICI-VMP	25	3	h		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT	80	80
OMC BICI-VMP	25	3	i		TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP A LES ZONES EVENTUALMENT OCUPADES PER ACTIVITATS AUTORITZADES	L	80

OMC BICI-VMP	25	3	j	TOTS	ESTACIONAR UNA BICICLETA, CICLE DE MÉS DE 2 RODES, GINYS SENSE MOTOR O VMP DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERÍODE SUPERIOR A 1 MES I PRESENTI DESPERFECTES QUE FACI IMPOSSIBLE EL SEU DESPLAÇAMENT PELS SEUS MITJANS	L	80
--------------	----	---	---	------	--	---	----

ORDENANÇA MUNICIPAL - MOBILITAT CICLISTA

OMC BICI- VMP	4			Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA SENSE CONSIDERAR LA SENYALITZACIÓ I LES RESTRICCIONS DE LA VIA	L	80	
OMC BICI- VMP	4	1		Bicicleta	CONDUIR UNA BICICLETA SENSE MANTENIR UNA POSICIÓ DE CONDUCCIÓ DILIGENT	L	80	
OMC BICI- VMP	4	3		Bicicleta	CIRCULAR UNA BICICLETA AMB EL VEHICLE RECOLZAT NOMÉS EN UNA RODA	L	80	
OMC BICI- VMP	4	5		Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA DE MANERA QUE LA CÀRREGA DIFICULTA LES MANIOBRES O REDUEIXEN LA VISIÓ	L	80	
OMC BICI- VMP	10	1	a	Bicicleta	CIRCULAR AMB UNA BICICLETA PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS EXCEPTE MENORS DE 12 ANYS I PERSONES ADULTES ACOMPANYANTS	L	80	
OMC BICI- VMP	11	1	a	Bicicleta	CIRCULAR, EN BICICLETES QUE PROVINGUIN D'ARRENDAMENTS, EN GRUPS SUPERIORS A 9 PERSONES, SENSE COMPTAR 1 ASSISTENT, EN CARRERS D'AMPLADA INFERIOR A 10 METRES	L	80	
OMC BICI- VMP	11	1	b	Bicicleta	CIRCULAR, EN BICICLETES QUE PROVINGUIN D'ARRENDAMENTS, EN GRUPS SUPERIORS A 15 PERSONES, SENSE COMPTAR 3 ASSISTENTS	L	80	
OMC BICI- VMP	11	2		Bicicleta	EFFECTUAR PARADES EN CARRILS BICI GRUPS DE BICICLETES QUE PROVINGUIN D'ARRENDAMENTS.	L	80	
OMC BICI- VMP	22	1	3	b	Bicicleta	NO DISPOSAR DE CATADRIÒPTICS DEL DARRERE I PEDALS, PER A BICICLETES	G	200
OMC BICI- VMP	22	1	3	c	Bicicleta	NO DISPOSAR DE CATADRIÒPTICS DEL DARRERE, PEDALS I LATERALS, PER A LA RESTA DE CICLES	G	200

ORDENANÇA MUNICIPAL - MOBILITAT DE GINYS SENSE MOTOR							
OMC BICI- VMP	12			GINY	CIRCULAR AMB UN GINY SENSE MOTOR PER LA CALÇADA	L	80
OMC BICI- VMP	12	1		GINY	CIRCULAR, UN MENOR DE 12 ANYS, AMB UN GINY SENSE MOTOR PER UNA VIA CICLISTA, SENSE ESTAR ACOMPANYAT PER PERSONES ADULTES	L	80
OMC BICI- VMP	12	4	d	GINY	REALITZAR ACROBÀCIES I JOCS D'HABILITAT AMB GINYS SENSE MOTOR, FORA DE LES ÀREES DESTINADES O AMB AUTORITZACIÓ MUNICIPAL	L	80
OMC BICI- VMP	15	1	a	GINY	CIRCULAR AMB UN GINY SENSE MOTOR, PER UN ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS UN MAJOR DE 12 ANYS, EXCEPTE QUE VAGI ACOMPANYANT A UN MENOR DE 12 ANYS.	L	80

ORDENANÇA MUNICIPAL - MOBILITAT VMP

RGC	9	1		7	VMP	CIRCULAR DOS O MÉS PERSONES EN UN VMP	L	80
OMC BICI- VMP	20	3	a		VMP	CIRCULAR, EN VMP QUE PROVINGUIN D'ARRENDAMENTS, EN GRUPS SUPERIORS A 2 PERSONES, SENSE COMPTAR EL GUIA, O NO RESPECTAR UNA DISTÀNCIA DE 50 M ENTRE ELS DIFERENTS GRUPS	L	80

OMC BICI- VMP	20	3	b	VMP	CIRCULAR EN RUTES TURÍSTIQUES ESTABLERTES, EN VMP QUE PROVINGUIN D'ARRENDAMENTS, EN GRUPS SUPERIORS A 6 PERSONES, SENSE COMPTAR EL GUIA, O NO RESPECTAR UNA DISTÀNCIA DE 50 M ENTRE ELS DIFERENTS GRUPS	L	80
OMC BICI- VMP	20	4		VMP	EFFECTUAR PARADES EN CARRILS BICI GRUPS DE VMPS QUE PROVINGUIN D'ARRENDAMENTS.	L	80

**ORDENANÇA MUNICIPAL - CIRCULACIÓ BICICLETES
COLLSEROLA**

OMC BICI- VMP	30	1		Bicicleta	CIRCULAR EN BICICLETA FORA DELS ITINERARIS I PISTES D'ÚS CICLISTA QUE INCLOUEN: VIES PRINCIPALS, PISTES FORESTALS I CAMINS DE PASSEJADA, EN GENERAL, AMB UNA AMPLADA INFERIOR A 3M	G	200
OMC BICI- VMP	30	1		Bicicleta	CIRCULAR EN BICICLETA PER CORRIOLS, RIERES, CAMPS A TRAVÉS I PER VIES ESPECIALITZADES PER A ALTRES USOS O VIES AMB SENYALITZACIÓ ESPECIFICA QUE HO PROHIBEIXI	G	200
OMC BICI- VMP	30	3		Bicicleta	FER CURSES EN BICICLETA O PRACTICAR EL CICLISME DE COMPETICIÓ DINS DEL PARC, A EXCEPCIÓ DE CIRCUMSTÀNCIES EXTRAORDINÀRIES I D'INTERÈS PÚBLIC	MG	500
OMC BICI- VMP	30	4		Bicicleta	CAUSAR MOLÈSTIES A LA FAUNA I ALS ALTRES USUARIS SENSE RESPECTAR, EN TOT CAS, LA PREFERÈNCIA DELS VIANANTS	G	200
OMC BICI- VMP	30	5		Bicicleta	CIRCULAR EN BICICLETES PER LES RESERVES NATURALS PARCIALS, LLEVAT QUE SE CIRCULI EN TRÀNSIT ENTRE RECORREGUTS SENYALITZATS O ENTRE AQUESTS I LES VIES DE LA XARXA DE LLIURE CIRCULACIÓ	MG	500
OMC BICI- VMP	30	9		Bicicleta	NO PORTAR ELS ELEMENTS REFLECTANTS QUE PERMETIN VEURE LA PRESENCIA DEL CICLISTA QUAN CIRCULI AL CAPVESPRE O A HORES DE POCA LLUM I A LA NIT	L	80
OMC BICI- VMP	30	11	b	Bicicleta	DEIXAR EL MANILLAR, EXCEPTE PER FER ELS SENYALS DE MANIOBRA	G	200
OMC BICI- VMP	30	11	c	Bicicleta	CIRCULAR FENT ZIGA-ZAGUES A VELOCITATS ELEVADES ENTRE ELS ALTRES USUARIS DEL PARC QUE CAMININ EN GRUP	G	200
OMC BICI- VMP	30	2	f	Bicicleta	FER CRIDÒRIA I SOROLL QUE SIGUI PERJUDICIAL TANT PER AL BÉ DE LA FAUNA DEL PARC COM DE LA RESTA D'USUARIS	G	200
OMC BICI- VMP	30	11	g	Bicicleta	NO RESPECTAR LA FAUNA QUE CREUA ELS CAMINS I PISTES DEL PARC, NI EVITAR ELS ATROPELLAMENTS I LES COL·LISIONS	G	200
OMC BICI- VMP	30	12		Bicicleta	CIRCULAR AMB VEHICLES, LLEVAT DE LES BICICLETES, SENSE AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL PARC DE COLLSEROLA	G	200

Contra aquest acord es podrà interposar pels interessats recurs contenciós administratiu, davant la Sala de lo Contenciós-Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 219/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciós Administrativa.

Aurora Corral García
SECRETÀRIA GENERAL
Cerdanyola del Vallès, 22 de setembre de 2021