

Administració Local

- 05071201: s'ha nomenat com a Auxiliars administratius a les Sres. Glòria Adell Planas i Carme Cullerell Cot, com a funcionàries de carrera

Cardedeu, 12 de juliol de 2005.

L'Alcalde, Montserrat Cots Alvarez.

022005016569

Castellnou de Bages

ANUNCI

Anunci de l'Ajuntament de Castellnou de Bages sobre aprovació definitiva de la modificació de les Ordenances Fiscals Reguladora de la Taxa per a la prestació de serveis en la piscina municipal.

El Ple de l'Ajuntament, en sessió de 30 de maig de 2005, va acordar provisionalment la modificació de la Ordenança Fiscal nº 26 reguladora de la taxa per a la prestació de serveis en la piscina municipal.

Aquests acords es van exposar al públic durant trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació de l'anunci d'exposició al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA (BOP 7-6-2005, número 135), sense que s'hagin presentat reclamacions, per la qual cosa s'eleva automàticament a definitius, de conformitat amb el que estableix l'article 17 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals, l'article 49.b de la llei 7/1985, de 2 d'abril, i l'article 162.2.b de la llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya.

Contra la present modificació aprovada definitivament es pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la publicació d'aquest edicte en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

A aquests efectes es transcriu a continuació l'acord provisional elevat automàticament a definitiu adoptat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió plenària de 30 de maig de 2005, així com el text íntegre de la modificació:

Primer. - Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Fiscal 26 reguladora de la Taxa de prestació de serveis a la piscina municipal que haurà de regir per a l'exercici 2005 i següents.

ORDENANÇA FISCAL Nº 26 REGULADORA DE LA TAXA DE PRESTACIÓ DE SERVEIS A LA PISCINA MUNICIPAL

Article 6

Quota tributària

3. Per les activitats de cursets de natació, es fixen els preus següents:

	1,5 h/dia	3 h/dia	
1 dia/set:	12,00 EUR	24,00 EUR	mensual
2 dies/set:	24,00 EUR	48,00 EUR	mensual
3 dies/set:	36,00 EUR	72,00 EUR	mensual
4 dies/set:	48,00 EUR	96,00 EUR	mensual

	1,5 h/dia	3 h/dia	
5 dies/set:	60,00 EUR	120,00 EUR	mensual

Castellnou de Bages, 14 de juliol de 2005.

L'Alcalde, Jordi Santaulària i Dalmases.

022005016788

Cerdanyola del Vallès

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en sessió que es va fer el dia 28 d'abril de 2005, va aprovar inicialment el Reglament del Consell Municipal de la Mobilitat.

Al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA de data 25 de maig de 2005, es va publicar l'aprovació inicial de l'esmentat Reglament, sotmetent-se a informació pública per un termini de trenta dies, durant els quals, no s'ha presentat cap al·legació i/o suggeriment pels interessats. Per tant l'acord esmentat es considera aprovat definitivament.

Així mateix es fa públic el text íntegre del Reglament esmentat, que s'insereix a continuació, amb l'avertiment que no entrarà en vigor fins que no hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils des de la publicació del present Anunci, d'acord amb l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Contra la disposició esmentada, que esgota la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

ANNEX 1. TEXT ÍNTEGRE DEL REGLAMENT

REGLAMENT DEL CONSELL MUNICIPAL DE LA MOBILITAT

Introducció

A Cerdanyola, com a moltes ciutats del món desenvolupat, ha viscut en les darreres dècades un procés evolutiu de la seva mobilitat basat en paràmetres no sostenibles al llarg del temps. La popularització de l'ús del vehicle privat, concebut fins ara com a símbol de la llibertat individual de moviment, ha comportat una pèrdua de l'equilibri tradicional en l'ús de l'espai públic, acotat físicament per definició.

Aquest fet ha comportat el desplaçament i marginalització d'altres usos tradicionals de la Via Pública. El carrer ha estat durant generacions, alhora que una via de transport, un espai de trobada i d'interrelació social: lloc d'intercanvis comercials, de relació entre veïns i visitants, de manifestacions lúdiques i culturals, de jocs i de conversa.

L'evolució tecnològica ha comportat, però, des de la segona meitat del segle XX, una veritable revolució en els mitjans de transport utilitzats per la nostra població,

popularitzant l'ús del cotxe, i destinant per al seu ús (circulació i estacionament) la major part de l'espai públic.

Com a municipi integrant de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat, volem modificar aquesta tendència, que ha comportat una pèrdua del caràcter social del carrer, adoptant les mesures necessàries per tal de definir un model de mobilitat d'acord amb el nostre caràcter de ciutat mediterrània i oberta a l'espai públic.

Amb el nostre model, hem d'arribar a un compromís per tal de donar resposta a la creixent demanda de mobilitat, de viatges i d'intercanvis de mercaderies, preservant i garantint els diferents usos de l'espai públic i augmentant la qualitat de vida de tots nosaltres.

La situació geogràfica de Cerdanyola dóna al nostre terme municipal unes característiques de territori de pas i per tant amb propostes d'infraestructures, tant viàries com ferroviàries. Això en porta a com fer compatible aquestes infraestructures amb el nostre model de ciutat amb criteris de sostenibilitat i de respecte pel patrimoni natural.

L'equip de govern vol que aquest debat es produeixi en el si d'un Consell de la Mobilitat amb l'objectiu de promoure un Pacte de Ciutat per a una Mobilitat Sostenible.

Justificació

El Consell Municipal de la Mobilitat es configura com l'òrgan de participació col·lectiva on s'han de debatre les propostes que han d'ajudar a definir el nostre model de mobilitat, per definir com és la ciutat que volem per nosaltres i per les generacions venidores.

Aquest plantejament comporta la necessitat d'obrir aquest fòrum a tota la societat civil, i afavorir que estiguin representats tots els agents socials implicats en els canvis de les pautes de mobilitat de la nostra població.

La pluralitat ha de ser la manera de concebre la dinàmica de la mobilitat al nostre municipi i la necessitat d'arribar a un compromís entre tots els agents implicats per tal de definir el repartiment en l'ús de l'espai públic, suposa la voluntat de caminar plegats, administració, associacions i representants de la societat civil, per tal de definir quin és el model de mobilitat que volem per a les nostres places i carrers.

Les respostes de cada col·lectiu per tal de solucionar les disfuncions actuals poden ser molt diverses, a vegades complementàries i no sempre coincidents, fins i tot contradictòries, per la qual cosa el Consell Municipal de la Mobilitat a de procurar l'assoliment d'un consens entre els agents implicats, amb l'acceptació d'uns principis i objectius comuns que, en primer lloc, pretenen afavorir un correcte desenvolupament social i econòmic de la ciutat.

Així mateix, el Consell Municipal de la Mobilitat es dota dels mecanismes de control i seguiment de les actuacions pactades, de manera que periòdicament podrà realitzar una avaluació del nivell de compliment dels

Administració Local

compromisos adquirits.

Article 1

Naturalesa i Finalitats

El Consell de la Mobilitat de Cerdanyola del Vallès es configura com un òrgan descentrat, de caràcter sectorial, amb funcions consultives i de assessorament respecte l'administració municipal i com a via de canalització de les inquietuds i iniciatives ciutadanes en matèria de mobilitat.

Article 2

Àmbit d'actuació

El Consell de la Mobilitat de Cerdanyola del Vallès exerceix les seves funcions en l'àmbit de la mobilitat gestionada per l'Ajuntament de Cerdanyola i en totes aquelles variants modals que l'Ajuntament tingui que opinar o informar a altres administracions.

Article 3

Principis

Els principis que orientaran el Consell de la Mobilitat, i que emmarquen els objectius que determinaran el model de mobilitat per a Cerdanyola, són els següents:

1. Sostenibilitat

La mobilitat sostenible es concep com aquella capaç de satisfer les necessitats actuals sense comprometre per al futur els recursos naturals existents. Per tant, representa l'assumpció d'un conjunt d'estratègies i mesures destinades a recuperar la qualitat de l'espai urbà afavorint els modes de transport que menys recursos naturals consumeixen i menys costos mediambientals provoquen. I tot plegat, comptabilitzant les necessitats i drets de mobilitat amb el dret de tothom a un medi ambient de qualitat.

D'aquest principi se'n deriva la promoció dels modes de transport més respectuosos amb el medi ambient, com els desplaçaments a peu i en bicicleta, així com el transport públic enfront de l'ús de vehicles privats motoritzats.

2. Accessibilitat

Accés a tot l'espai públic permès a tots els ciutadans, adoptant les mesures necessàries per garantir aquest dret a tothom, i especialment a les persones amb mobilitat reduïda.

3. Seguretat

Seguretat i protecció de l'espai públic, per tal de què les necessitats de desplaçament es realitzin en termes de seguretat viària amb especial interès sobre els modes de transport més vulnerables (a peu i en bicicleta).

Tenir cura de la disciplina viària, i de les normes bàsiques de convivència en la mobilitat, de forma que augmenti el grau de seguretat en el desenvolupament d'aquesta mobilitat.

4. Eficiència

Considerar les diferents característiques de cada mode de transport, els seus punts forts i les seves febleses quant a eficiència operativa i energètica per a cada desplaçament en concret, i per tant les oportunitats i les amenaces

que se'n deriven del seu ús. Això vol dir racionalitzar l'ús dels diferents modes i facilitar la seva utilització en aquells desplaçaments en els quals sigui més adient, des del punt de vista de la seva eficiència.

5. Garantia de la qualitat de vida

Millora en la qualitat de vida dels ciutadans, recuperant l'espai públic per a usos socials i de convivència, i permetent una millora en l'organització del temps d'activitats ciutadanes, reduint el temps esmerçat en els desplaçaments urbans i interurbans. Ha de tenir present la cohesió social, augmentant els espais per a la convivència, dintre d'un marc de justícia social.

6. Garantia del dinamisme econòmic

Contribuir al dinamisme econòmic de la ciutat, mantenint l'atractiu comercial dels carrers, i combinant la recuperació de l'espai públic amb la revitalització del comerç, i el desenvolupament dels serveis.

7. Connectivitat

Assegurar l'adequada connectivitat entre les tres grans zones que configuren el municipi: el nucli urbà, el Parc de Collserola, el Parc Tecnològic del Vallès amb la Plana del Castell i la Universitat Autònoma de Barcelona, així com la connectivitat d'aquestes amb els municipis veïns.

8. Integració de tots els col·lectius i administracions

Integrar tots els col·lectius i agents socials presents a Cerdanyola, cercant el pacte per a resoldre les necessitats tant sectorials com territorials de tots els integrants del municipi, fomentant la participació ciutadana, i assolint el compromís de millorar les condicions globals en les que es desenvolupa la mobilitat, aconseguint unes condicions equivalents a tots els barris de la ciutat i atenent a tots els col·lectius implicats.

Igualment, ha d'integrar les diferents administracions amb responsabilitat sobre l'àmbit real de la mobilitat al territori, sovint supra-municipal o de conurbació, coordinant els esforços entre totes elles.

Article 4

Funcions

El Consell de la Mobilitat li correspon:

a. Debatre, acordar i proposar l'adopció de mesures referents a tot allò que afecta a la mobilitat i que afavoreixin tant a la mobilitat unimodal com en la mobilitat multimodal.

b. Proposar i promoure campanyes de sensibilització per a la correcta utilització del vehicle privat, la utilització del transport públic, per l'ús de la bicicleta, seguretat viària, etc. i per a totes aquelles actuacions que en el marc de la mobilitat no siguin contradictòries amb els principis exposats.

c. Plantejar propostes sobre la distribució urbana de mercaderies, encaminades a garantir-ne una distribució àgil, ordenada i amb el mínim impacte sobre el sistema de mobilitat i alhora garant del ple desenvolupament de les activitats econòmiques de Cerdanyola.

d. Vetllar pel foment de la intermodalitat com a mesura per tal d'assolir un ús eficient dels diferents modes de transport en cada tram de la cadena de transport.

e. Controlar i fer propostes per a disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

f. Potenciar els avenços tecnològics existents per millorar el sistema de mobilitat i el control del trànsit al nostre municipi.

g. Impulsar estudis per a la planificació de la mobilitat.

h. Obtenir i seguir la informació necessària sobre mobilitat i serveis de transport per tal de poder prendre decisions de planificació i gestió.

i. Avaluar i proposar modificacions, si s'escau, a les futures propostes sobre actuacions en la configuració de l'espai públic fetes per les diferents administracions.

j. Resoldre, en termes d'arbitratge, les controvèrsies que li siguin plantejades en matèries de la seva competència.

Article 5

Composició

El Consell Municipal de la Mobilitat estarà integrat per:

a. L'alcalde o alcaldessa, o regidor en qui delegui, que presidirà el Consell.

b. El regidor/ra de Seguretat pública.

c. El regidor/ra de Territori.

d. El regidor/ra responsable del transport públic.

e. El regidor/ra de Ecologia Urbana.

f. Una persona representant de cada un dels partits polítics presents en el Consistori, llevat d'aquells que ja siguin representats al Consell per un regidor i per ostentar aquest caràcter. Aquest representant pot ser un regidor o regidora o qualsevol veí o veïna que el grup municipal designi.

g. Una persona representant de cada una de les entitats presents i registrades en el municipi, vinculades pels seus estatuts en temàtiques sobre:

La mobilitat.

El medi ambient.

La mobilitat reduïda de les persones.

h. Una persona representant de cada una de les entitats de reconegut prestigi comarcal, vinculada pels seus estatuts en temàtiques de mobilitat, medi ambient o mobilitat reduïda.

i. Una persona representant de:

L'empresa de transport urbà.

Cada una les agrupacions de taxistes presents i reconegudes al municipi.

Cada una les agrupacions de transportistes presents i reconegudes al municipi.

Cada una de les Associacions de Veïns presents i reconegudes en el municipi.

Cada una de les Associacions de Comerciants presents i reconegudes en el municipi.

Cada una de les Associacions d'Empreses o de Serveis presents i reconegudes en el municipi.

j. Una persona representant de/del:

La Universitat Autònoma de Barcelona;

Parc Tecnològic del Vallès.

Consell Comarcal.

Administració Local

Entitat Metropolitana del Transport.
Rodalies RENFE.

Ferrocarrils de la Generalitat.

k. Fins a tres persones de prestigi reconegut i contrastat o amb experiència professional que tinguin especial rellevància social en l'àmbit de la mobilitat i de la sostenibilitat, que ofereixin plenes garanties d'independència, designades pel ple de la corporació amb majoria de dos terços.

Així mateix assistiran a les sessions del Consell Municipal de la Mobilitat, amb veu però sense vot, el superior responsable tècnic de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en matèria de mobilitat, el superior responsable tècnic de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en matèria de territori i el superior responsable tècnic de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en matèria de seguretat ciutadana.

Article 6

Durada del mandat del components

La durada del mandat dels membres del Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès serà de quatre anys, coincidint amb el mandat de la corporació municipal, excepte la dels membres assenyalats a les lletres h), i), j) de l'article anterior que ho seran per períodes de quatre anys, que s'iniciaran a meitat del mandat de la corporació. Tot això sens perjudici de les substitucions parcials que calgui efectuar per la renúncia o altra causa de pèrdua de la condició de membre del Consell Municipal de la Mobilitat de Cerdanyola del Vallès d'alguna de les persones que en formen part.

Article 7

Règim de convocatòria i publicitat de les sessions

L'ordre del dia i la convocatòria de les sessions del Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès les fixarà el president i seran notificades a tots els seus membres amb una antelació mínima de quatre dies hàbils.

Quan ho sol·liciti una tercera part, com a mínim, dels membres del Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès, el president haurà de convocar sessió, sense que pugui demorar-se la seva celebració més de quinze dies.

El Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès quedarà vàlidament constituït, encara que no s'haguessin complert els requisits de la convocatòria, quan estiguin reunits tots els membres i així ho acordin per unanimitat.

Complerts els requisits de la convocatòria, el Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès es constituirà vàlidament amb l'assistència d'un terç dels membres que l'integren, en tot cas, en número no inferior a tres. Serà sempre necessària la presència del president i del secretari o d'aquells que legalment els substitueixin.

No podrà ser objecte d'acord ni de dictamen cap assumpte que no figuri inclòs a l'ordre del dia, llevat que sigui declarada la

urgència de l'assumpte pel vot favorable de la majoria.

Les sessions seran públiques i qualsevol persona podrà assistir-hi. Per fer ús de la paraula els ciutadans i ciutadanes ho hauran de sol·licitar amb 48 hores d'antelació a l'inici de la sessió, tot indicant el tema del qual volen parlar. El Consell haurà d'acordar per majoria simple si la intervenció és procedent.

Article 8

Acords

Els dictàmens i acords s'adoptaran per majoria simple. Atesa la naturalesa, funcions i el caràcter consultiu del Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès en els acords que prengui i els dictàmens que emeti s'hi reflectiran les diferents posicions dels seus membres, mitjançant l'emissió, si escau, de vots particulars.

Article 9

Actes

De cada sessió del Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès se n'aixecarà acta en la qual constaran els noms dels membres assistents, assumptes tractats, acords presos, dictàmens emesos, resultats de les votacions i, si escau, vots particulars.

Les actes portaran numeració correlativa, enquadrant-se amb la freqüència necessària. Els acords i els dictàmens, amb els vots particulars, s'incorporaran en els expedients de la seva raó.

Article 10

Persones convidades

El president del Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès, previ acord d'aquest, podrà requerir l'assistència a les sessions de qualsevol regidor, de qualsevol persona al servei de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, d'entitats ciutadanes o de veïns i veïnes, amb caràcter esporàdic o habitual.

Aquells que no siguin membres del Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès assistiran a les seves sessions amb veu però sense vot.

Article 11

Col·laboració amb altres institucions

El Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès pot establir acords de cooperació i col·laboració amb altres entitats públiques o privades en relació a les funcions que té encomanades.

Article 12

Recursos econòmics

El Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès per al seu funcionament, disposa dels recursos econòmics que li assigni el pressupost de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

Article 13

Recursos humans

El Consell Municipal de Mobilitat de Cerdanyola del Vallès per al seu funcionament,

disposa dels recursos humans que li corresponguin segons la plantilla de personal de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

Disposició final

En totes les qüestions no previstes expressament en aquest Reglament seran d'aplicació supletòria les disposicions vigents de la legislació general que regula l'administració local.

Cerdanyola del Vallès, 5 de juliol de 2005.
L'Alcalde, Antoni Morral i Berenguer.

022005016453

Corbera de Llobregat

EDICTE

No havent-se pogut practicar les notificacions a les persones físiques i entitats que es relacionen a continuació, per causes no imputables a aquesta administració, i després de deixar constància a l'expedient de les circumstàncies d'haver intentat realitzar-la, sense èxit, tal com estableix l'article 59, apartats 1 i 2 de la Llei 30/1992 i de conformitat amb el que disposen els articles 59.4 i 61 de la mateixa llei, es fa pública la notificació dels expedients tramitats per aquest Ajuntament a les persones i entitats detallades.

Els expedients relacionats es troben a la Secretaria de l'Ajuntament, podent els presumptes responsables consultar-los a la pròpia corporació i obtenir-ne còpia, previ pagament de les taxes corresponents, en horari d'atenció al públic: de 8.00 a 15.00 de dilluns a divendres i els dimarts de 16.30 a 19.00 hores.

A) *Acte a notificar*: Incoació de l'expedient sancionador 30/05 pel procediment abreujat, mitjançant Decret 1189/05 de 6 de maig i la Proposta de resolució de l'instructor de 6 de maig de 2005.

Núm. expedient: 30/05.

Identificació infractor: Construcciones Ramart, S.L.

Al·legacions: Els presumptes responsables tenen dret a formular les al·legacions que creguin convenientes i a aportar o proposar la realització de les proves que considerin oportunes per a la seva millor defensa, en el termini de 10 dies hàbils, comptats a partir de l'endemà de la publicació d'aquest edicte al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

B) *Acte a notificar*: Decret 1527/05 de 9 de juny de 2005, en què s'imposa la sanció de 100 EUR per abocaments il·legals:

Núm. expedient: 04/05.

Identificació infractor: Martín Ojeda Manzo.

Al·legacions: Contra el Decret anterior, que esgota la via administrativa, podeu interposar el recurs potestatiu de reposició davant l'alcalde d'aquest Ajuntament, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació de la present resolució.