

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 22/02</b> /2018 PUNT 14	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>Q8OHU-TJ808-LCUNY</b> Data d'emissió: <b>1 de març de 2018 a les 10:16:51</b> Pàgina 1 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT <b>APROVAT</b> 26/02/2018 09:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1354385-08OHU-TJ808-LCUNY E06EE3D2B30C426B8DA02899ECCCE8E28B425343) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.



Pl. Francesc Layret, s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès  
Barcelona  
Telèfon 93 580 88 88  
Fax 93 580 16 20  
[www.cerdanyola.cat](http://www.cerdanyola.cat)

**Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès**

**CERTIFICO:**

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 22 de febrer de 2018, per unanimitat dels regidors i regidores presents, l'acord següent:

**"MOCIÓ PRESENTADA PELS GRUPS MUNICIPALS DE CIUTADANS I DE COMPROMÍS PER Cerdanyola de Rebuig a l'Augment de les Tarifes i a l'Actual Sistema de Finançament del Transport Públic a la Regió Metropolitana de Barcelona i els Municipis Gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)**

Atès que el sistema integrat de transport públic a la Regió Metropolitana de Barcelona està gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), un consorci inaugurat l'any 1997 i del que en formen part la Generalitat de Catalunya amb una participació del 51%, l'Ajuntament de Barcelona amb una participació del 25% i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) amb una participació del 24%, que es qui s'encarrega de garantir el finançament del sistema, conveniant les aportacions públiques i decidint les tarifes de preus.

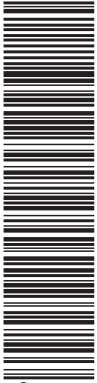
Atès que l'Estat va transferir les competències del transport metropolità fa molts anys i poc a poc ha anat reduint les seves aportacions en més d'un 45%. Els contracte-programa en realitat no són consensuats entre les administracions; ja que l'Estat fixa la seva aportació de forma unilateral.

Atès que els mecanismes de finançament del transport públic divergeixen molt entre els municipis segons població; més o menys de 50000 habitants, i segons si estan consorciats o mancomunats, ja sigui a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (antiga EMT, corresponent als 18 municipis de la zona 1 de l'ATM) o a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU, Associació voluntària de municipis amb transport urbà de la corona 2 a 6 de l'ATM), provocant greuges comparatius entre els municipis.

Atès que els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (mancomunitat de municipis de la primera corona) disposa d'una font de finançament del transport públic molt particular, el Tribut Metropolità (abans Tribut de Mobilitat). Un impost articulat com a recàrrec de l'IBI calculat en base al valor cadastral de l'habitatge o de l'espai d'activitat econòmica. Aquest tribut aporta de mitjana una aportació anual de 40 euros per habitatge i de 35 euros per local no residencial.

Atès que, per la banda dels ingressos, l'absència d'un mecanisme clar i transparent per a finançar el transport públic des de l'aprovació de la llei 9/2003 de mobilitat, hi ha pendent l'aprovació d'una Llei de Finançament del transport públic que posi ordre a aquest model, però malauradament aquest no ha estat un tema prioritari a l'agenda política, possiblement perquè no s'entreu un acord entre les administracions competents. No depèn, per tant, de

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 22/02</b> /2018 PUNT 14	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>Q8OHU-TJ808-LCUNY</b> Data d'emissió: <b>1 de març de 2018 a les 10:16:51</b> Pàgina 2 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT <b>APROVAT</b> 26/02/2018 09:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1354385-08OHU-TJ808-LCUNY E06EE3D2B30C26B8DA0289ECC8E28B253443) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està \_SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'emissor d'aquest document.

críteris homogenis de població o demanda, sinó de fràgils acords polítics que s'han pogut mantenir més o menys al llarg del temps.

Atès que d'altra banda, a la vista que les despeses d'explotació del transport públic metropolità augmentaran notablement, es fa imprescindible que la Generalitat de Catalunya impulsi l'aprovació d'una Llei de Finançament del transport públic que creï nous recursos financers, tal i com diu la disposició addicional vuitena de la citada Llei de Mobilitat 9/2003.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità ha pres com a solució del desequilibri traslladar la pressió sobre les tarifes dels preus del transport, augmentant el seu cost per a l'usuari, dificultant l'accessibilitat al transport públic dels treballadors i les treballadores i dificultant la mobilitat de la ciutadania en els seus desplaçaments quotidians cap a la feina o els centres d'estudi.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur, i en general de veïns i veïnes sabent que els transports públics són, a més, un dels principals elements vertebradors del territori. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que el transport públic és el quart pilar de l'Estat del Benestar, juntament amb l'habitatge, la sanitat i l'educació. Ho és pel fet que és l'eina que dona accés tant al dret d'habitatge, sanitat i educació com a les oportunitats laborals i d'oci que es generen arreu del territori, sense exclusió del 50% de la població catalana que no té permís de conduir.

Atès que el preu de serveis bàsics com la llum, l'aigua o el transport no han parat de pujar, no és comprensible socialment apujar les tarifes, sinó plantejar-se un nou model tarifari en base a les necessitats de les persones. L'any 2018 moltes d'aquestes hauran de destinar una major part del pressupost familiar per finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que l'Autoritat Metropolitana del Transport (ATM) de l'àrea de Barcelona a instàncies del seu Consell d'Administració, va crear la Taula Social del Transport Públic. Organisme on s'ha d'activar el consens sobre les polítiques públiques que les administracions consorciades en l'ATM de l'àrea de Barcelona i amb la participació de la resta d'autoritats territorials de la mobilitat de Catalunya, i dels moviments socials implicats en la lluita contra l'augment de les tarifes i per la promoció del transport públic, portin a terme per a la millora del servei de transport públic, per a la revisió de les tarifes de transport públic, de manera que siguin més ajustades i assequibles, i per a l'assoliment d'un nou sistema de finançament, i fer les gestions necessàries perquè aquesta participació es materialitzi amb un diàleg continuat tant amb la direcció de l'ATM de l'àrea de Barcelona com amb els representants de les administracions en el Consell d'Administració.

Atès que segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 "*els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat*".

Atès que el Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat la moció 89/X, sobre l'increment de les tarifes del transport metropolità i el finançament del transport públic, la realitat és que la majoria de la població continua havent de fer un esforç econòmic considerable per desplaçar-se habitualment en transport públic.

Atès que l'increment continu i desmesurat del preu del transport a Barcelona, la seva Àrea

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 22/02</b> /2018 PUNT 14	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>Q80HU-TJ808-LCUNY</b> Data d'emissió: <b>1 de març de 2018 a les 10:16:51</b> Pàgina 3 de 4	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès
ESTAT <b>APROVAT</b> 26/02/2018 09:08	



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1354385-080HU-TJ808-LCUNY E06E3E3D2B30C426B8DA02809ECC5E28B25343) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Metropolitana i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità, no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics estan fomentant de forma indirecta l'utilització dels mitjans de transport privats.

**El Ple ACORDA**

Primer.- **MANIFESTAR** el profund desacord i rebuig per l'increment de les tarifes del transport metropolità per l'any 2018 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), i així mateix reclamar al Ministeri d'Hisenda de l'Estat espanyol que augmenti la seva aportació al finançament del transport públic metropolità de Barcelona, de manera que permeti mantenir el compromís que les persones usuàries no hagin de fer front a més del 50% del cost del servei.

Segon.- **INSTAR** els diferents agents implicats a treballar conjuntament per fer possible la redacció d'una llei de finançament del transport públic.

Tercer.- **PROPOSAR** a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com un tracte preferent tan per a les persones que es desplacen diàriament per causes de mobilitat obligada com per a col·lectius amb especials dificultats econòmiques que no es vegin acollits per les actuals tarifes socials.

Quart.- **AGILITZAR** la creació de la nova T-Mobilitat, un títol personalitzat que permeti el pagament de la persona usuària segons el seu perfil social i l'us que fa del transport públic.

Cinquè.- **ESTUDIAR** la integració del nostre municipi a la Zona 1 de transport metropolità, per garantir que els nostres ciutadans tinguin accés a tots els beneficis i tarifes especials derivats de la pertinença a la mateixa, i per avaluar l'impacte als pressupostos municipals redactar els pertinents informes econòmics per quantificar el tribut metropolità.

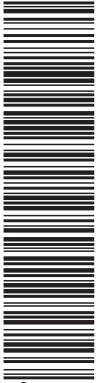
Sisè.- **PARLAR** amb les empreses concessionàries de transports que operin a Cerdanyola i estudiar la introducció de nous mecanismes de control per assegurar-se que regularitzen els seus horaris en les parades destinades a aquest efecte (en el nostre municipi un lloc de regularització habitual és la parada d'autobusos de Fontetes) a fi que els nostres ciutadans no es trobin amb la desagradable sorpresa d'haver d'esperar fins al següent autobús malgrat haver arribat puntuals a la parada.

Setè.- **TRASLLADAR** aquests acords a l'ATM, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als grups parlamentaris, a la Generalitat de Catalunya, a l'Administració General de l'Estat, a l'Associació per la promoció del Transport Públic, a la CONFAVC i a la plataforma Stop Pujades Transport."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'advertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

La Secretària General Vist i plau  
L'Alcalde,

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 22/02 /2018 PUNT 14</b>	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>Q80HU-TJ808-LCUNY</b> Data d'emissió: <b>1 de març de 2018 a les 10:16:51</b> <b>Pàgina 4 de 4</b>	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT <b>APROVAT</b> 26/02/2018 09:08



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1354385.080HU.TJ808.LCUNY.E06EE3D2B30C426B8DA0289ECCFE85284253443) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Aurora Corral García

Carles Escolà Sánchez