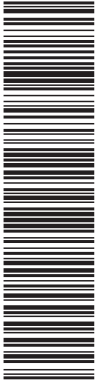


DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 30/11</b> /2017 PUNT 12	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>STTT9-8EUZV-7HD6C</b> Data d'emissió: <b>4 de _2_ desembre de _2_ 2017 a les 10:03:32</b> Pàgina 1 de _2_ 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT <b>APROVAT</b> 01/12/2017 14:29



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1272507 STTT9-8EUZV-7HD6C C708959DC F69A114E192024393466311A5CE126E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.



Pl. Francesc Layret, s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès  
Barcelona  
Telèfon 93 580 88 88  
Fax 93 580 16 20  
[www.cerdanyola.cat](http://www.cerdanyola.cat)

**Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès**

**CERTIFICO:**

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 30 de novembre de 2017, per unanimitat dels regidors i regidores presents, l'acord següent:

**"MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL CONVERGÈNCIA I UNIÓ I ICV-EUIA PEL FOMENT DE LA ZONA 30 I LA MOBILITAT SOSTENIBLE A Cerdanyola del Vallès**

Des de el Partit Demòcrata volem una Cerdanyola compromesa amb un model de mobilitat segura, sostenible i de reducció de la contaminació acústica i mediambiental, que aposti per donar més protagonisme als mitjans de transport no contaminants, mitjançant, entre altres iniciatives, la implementació de la zona 30 en diferents carrers de la ciutat.

Potenciar, protegir i facilitar l'ús de la bicicleta és una manera alternativa de moure's per la ciutat i el mitjà de transport més eficient en termes energètics (energia necessària per desplaçar una persona). Més pràctica. Més sana. I més sostenible: no fa fums, no fa soroll, no consumeix derivats del petroli i contribueix a recuperar els carrers com a espais de convivència ciutadana i a millorar la qualitat de vida.

La mobilitat es refereix als desplaçaments i transport de les persones de forma viable i segura (enfront el tràfic que es refereix al trànsit de vehicles). La mobilitat sostenible (eco mobilitat) és aquella que és eficient, segura, equitativa, saludable i participativa.

Però si hi han imperatius normatius que obliguen a l'ajuntament a prendre mesures de regulació del tràfic i la millora de la mobilitat saludable, no son només aquestes les raons que ens han de motivar a prendre importants decisions sobre el tema, sinó perquè sobretot és positiu per a la ciutat.

La mobilitat sostenible millora la fluïdesa i seguretat del tràfic. El fet de fer carrers més pacífics, no significa reduir la velocitat mitjana o arribar més tard.

La mobilitat sostenible estalvia energia i evita contaminació en tots els sentits. Els carrers de les ciutats recuperen la seva condició d'espai humà i així també el comerç de proximitat recupera la seva presència i importància.

Atès doncs, que la mobilitat com a forma d'accés als béns i serveis és una necessitat col·lectiva i un dret bàsic no escrit, com l'és el dret a l'aire o al sol.

Atès que la planificació urbana ha comportat un increment de desplaçaments recurrents, que al costat d'una oferta insuficient de serveis de transport públic i una gran facilitat donada al cotxe privat ha fet que els carrers de les nostres ciutats deixin de ser espais de trobada pública

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 30/11</b> /2017 PUNT 12	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>STTT9-8EUZV-7HD6C</b> Data d'emissió: <b>4 de _2_ desembre de _2_ 2017 a les 10:03:32</b> Pàgina 2 de _2_3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT <b>APROVAT</b> 01/12/2017 14:29



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1272507 STTT9-8EUZV-7HD6C C708959DC F89A114E192024393466311A5CE126E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

per convertir-se en carreteres de tràfic a motor, omplint-les de soroll i de contaminació atmosfèrica i emetent uns gasos que contribueixen al pernicios efecte hivernacle global i afecta negativament a la salut de les persones.

Atès que el tràfic, en el seu format actual, depèn del consum de combustibles fòssils finits, és font de deterioració de la salut, d'exclusió social, de malbaratament energètic i econòmic i de pèrdua de qualitat de vida.

Atès que la sensibilitat social vers del dany causat per la contaminació de la mobilitat basada en combustibles fòssils ha portat a organismes internacionals, estatals i autonòmics a establir estratègies i normatives per evitar o minimitzar aquests impactes negatius.

Atès que el ple d'aquest Ajuntament s'ha manifestat en diverses ocasions a favor d'avançar cap a una ciutat ambientalment sostenible on la mobilitat sostenible és un factor determinant.

Atès que la mobilitat basada en el consum de combustibles fòssils és la primera causa de contaminació atmosfèrica a les nostres ciutats i que la contaminació ambiental té una incidència més alta a la mortalitat que la causada per accidents de trànsit convertint aquest fet en un problema de salut pública.

Atès que és del tot necessari, ampliar, millorar i completar les xarxes de carrils bicis existent a la ciutat o bé treballar per la pacificació del trànsit, amb l'aplicació de les Zona 30, a fi que la ciutadania pugui optar per desplaçar-se amb bicicleta amb convivència harmònica amb els vehicles de motor i els vianants quan en cada situació quotidiana, les infraestructures i normes ho demanin.

Atès que la limitació de velocitat ens porta a plantejar un entorn amable i tranquil en que els ciutadans desenvolupin les seves activitats sense la pressió permanent del tràfic, ens hem de plantejar seriosament la creació d'aquestes Zones 30 a la ciutat.

Atès que entenem i convidem a entendre que les Zones 30 son una eina de l'urbanisme al servei de la cultura de la mobilitat, això sorgeix de la mà del concepte de sostenibilitat i la seva interpretació profunda en l'àmbit del transport. Aquestes zones el que persegueixen és un entorn amable i tranquil en que els cerdanyolencs/ques desenvolupin les seves activitats sense la pressió del tràfic.

Atès que volem puntualitzar que les actuacions prioritàries que creiem necessàries perquè les infraestructures ciclistes siguin veritablement útils, segures i eficaces en l'ús diari i que ajudin a una convivència cívica entre els ciclistes, vianants i trànsit motoritzat.

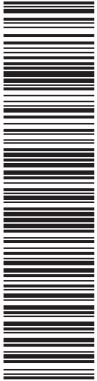
Atès que volem que amb aquesta moció, sigui l'inici del seguit d'accions i mesures que creiem cal posar en marxa alhora que serveixi com a punt de reflexió per treballar d'una forma constata i valenta per l'harmonització de l'ús de la bicicleta en el nostre entorn urbà. No se'ns escapa que caldrà ordenar-ho dins un Pla Director de mobilitat.

El Ple ACORDA

Primer.- **OBRIR** un període de 2 mesos per redactar una proposta de planificació de zona 30 a la ciutat que es complementi amb una xarxa eficaç i segura de carrils bici, prioritant la connexió de la xarxa actualment construïda tant dins la ciutat com de connexió amb els municipis veïns amb la zona 30, i donant solucions als problemes detectats a la xarxa ja construïda.

Segon.- **INCORPORAR** de manera vinculant en el procés una comissió assessora de

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 30/11</b> /2017 PUNT 12	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>STTT9-8EUZV-7HD6C</b> Data d'emissió: <b>4 de _2 desembre de _2 2017 a les 10:03:32</b> Pàgina 3 de _2 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT <b>APROVAT</b> 01/12/2017 14:29



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1272507 STTT9-8EUZV-7HD6C C708959DC F69A114B192024393466311A5CE126E) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

mobilitat constituïda a partir del consell municipal de medi ambient, amb representants de cada grup municipal i usuaris de la bicicleta.

Tercer.- **DESTINAR** una partida pressupostària suficient, destinada a l'aplicació de l'actuació proposada.

Quart.- **POTENCIAR I AMPLIAR** l'aparcament segur de bicicletes en els punts d'interconnexió amb els transports públics i d'altres destins específics, assegurant la intermodalitat de la xarxa de mobilitat de la nostra ciutat, amb l'objectiu que l'any 2019 la xarxa implantada connecti amb les xarxes dels municipis veïns i vertebrï entre si tots els barris de la ciutat de manera còmode i segura.

Cinquè.- Que les ordenances corresponents **POSIN** l'accent en la mobilitat sostenible i ecològica, prioritzin la bicicleta com a sistema de transport urbà eliminant obstacles normatius.

Sisè.- **ESTUDIAR** la viabilitat per instaurar a Cerdanyola una xarxa de "BICING" que doni continuïtat a les xarxes existents als municipis veïns.

Setè.- **PROMOURE** Cerdanyola com a ciutat ciclista connectada amb els municipis limítrofs desenvolupant la xarxa actual d'itineraris i articulant-ne de nous, incorporant nous traçats i altres recorreguts amb pendents moderats, i promovent una aproximació respectuosa als entorns naturals que n'afavoreixi la seva conservació i re-valorització.

Vuitè.- **REVISAR I/O MODIFICAR** l'ordenança municipal de circulació de vianants i de vehicles per a facilitar l'ús de la bicicleta, La zona 30 ha d'evitar la circulació de les bicicletes per les voreres i també en contra direcció per certes vies que avui estan permeses. "

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.