

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 31/03 /2016 PUNT 21	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: PJFJ5-UP8JK-BGZZV Data d'emissió: 22 de _2 maig de _2 2017 a les 16:52:54 Pàgina 1 de _2 2	SIGNATURES El documento ha sido _2signat o aprobado_2 per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 APROVAT 04/04/2016 10:02



Pl. Francesc Layret, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Barcelona
Telèfon 93 580 88 88
Fax 93 580 16 20
www.cerdanyola.cat

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 31 de març de 2016, per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (5 vots a favor del grup municipal CxC, 5 abstencions del grup municipal CP, 3 vots a favor del grup municipal d'ERC, 3 vots en contra del grup municipal C's, 3 abstencions del grup municipal PP, 3 vots a favor del grup municipal CIU i 1 vot a favor del regidor no adscrit, senyor Jordi Miró) l'acord següent:

"MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'ERC SOBRE EL SERVEI DE RODALIES DE CATALUNYA

Atès que el 15 de desembre passat, l'enèsim robatori de cable a les instal·lacions d'Adif va tornar a provocar caos en el servei de Rodalies de Renfe, que va afectar 60.000 persones, que van veure com quedava inutilitzada la R8 i patiren retards les R2 Nord i la R11. En total, 200 trens es van veure afectats, una de cada cinc freqüències diàries a Catalunya.

Atès que el 9 de febrer, un incendi al subsòl de Barcelona va tornar a desencadenar el caos. El fum als túnels va provocar el pànic i va interrompre la circulació del nucli ferroviari de la capital catalana. Unes 100.000 persones es van veure afectades.

Atès que una altra problemàtica són els constants retards del sistema de Rodalies. Així, mentre que a Ferrocarrils de la Generalitat o al Metro de Barcelona la puntualitat assoleix un valor del 99%, a Renfe Rodalies només arriba al 94%, i encara sense tenir en compte com a retards els inferiors als 15 minuts. A més hi ha també altres problemes afegits com són, en alguns casos, la dificultat d'accessibilitat als mateixos de les persones amb problemes de mobilitat o amb cotxes de nens.

Atès que, pel que fa a Cerdanyola, tenim dues estacions d'ADIF gestionades per RENFE. Segons el Pla de Mobilitat Urbana amb dades de 2012 Cerdanyola-Ripollet donava servei a 13.190 viatgers diaris de les línies C4 i C7 en una estació que presenta greus deficiències d'accessibilitat i falta d'atenció a l'usuari mentre que la de Cerdanyola-UAB transportava diàriament 6.090 persones de les línies C7 i C8 amb unes freqüències, correspondència amb altres línies i serveis i informació a l'usuari que en desincentiva l'ús. Cal recollir aquí les queixes reiterades pel poc manteniment de les instal·lacions i franges de servei tot al llarg del pas de la via al nostre municipi que han afavorit la propagació d'algun incendi i algun accident. Queda palès doncs que servei al nostre municipi és molt millorable i en cap cas es pot considerar deficitari.

Atès que l'1 de gener de 2010, el ministeri de Foment va traspasar a la Generalitat els serveis de Rodalies, tal com s'establia a l'Estatut, encara que amb dos anys de retard. El Govern de Catalunya va assumir la gestió dels trens (horaris, freqüència de pas, tarifes i informació als usuaris) i del personal. La titularitat de la infraestructura, però, va seguir en mans d'Adif, l'empresa pública que depèn de Foment i que té com a objectiu la construcció de línies de ferrocarril i la gestió de la seva explotació. El ministeri es reservava la responsabilitat sobre

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 31/03 /2016 PUNT 21	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: PJFJ5-UP8JK-BGZZV Data d'emissió: 22 de _2 maig de _2 2017 a les 16:52:54 Pàgina 2 de _2 2	SIGNATURES El documento ha sido _2signat o aprobado_2 per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 APROVAT 04/04/2016 10:02



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 665921 PJFJ5-UP8JK-BGZZV 4D03B7BB1ADC8219054A8671EEB0ED5C78248B8) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està _2SIGNAT_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciono l'entitat emissora d'aquest document.

vies, estacions i andanes. A més, Renfe es va mantenir com l'empresa que operava el servei.

Atès que l'any 2010 el govern de l'Estat va aprovar un Pla de Rodalies que preveia una inversió en millores de 4.000 milions d'euros, però no se n'ha invertit encara ni un 10%. Atès que el 2013, després de quatre accidents importants de trens en menys de tres anys, l'Estat es va comprometre a invertir 306 milions abans del 2016 per fer microcirurgia a la xarxa de Rodalies, sobretot en els aspectes de seguretat. Un any després el ministeri només s'han executat el 2 % dels 306 milions que es van acordar el 2013 per a actuacions prioritàries i que s'haurien d'haver materialitzat el 2015, el compromís s'ha dilatat fins al 2018, i els 152 milions previstos per invertir el 2015 es van convertir en 30 en el redactat dels pressupostos de l'Estat. En aquest sentit, per exemple, cal destacar que la major part dels 395 furtos de cable de coure que han patit les línies de rodalies els darrers anys han estat facilitats per la mala execució de la seva col·locació, en cables estesos per la superfície del balast, a la vista dels malfactors, o en arquetes i cunetons sense tapes, o amb tapes d'obertura fàcil. En definitiva, no s'han fet obres de protecció del cablejat que garanteixin una mínima protecció contra el furt.

Atès que el problema real, però, és que Renfe només és responsable del 30% de les incidències de Rodalies, i la resta són culpa de la infraestructura, és a dir, d'Adif, però tal com es va fer el traspàs de la gestió, el Govern de Catalunya només té potestat per sancionar Renfe, però no Adif.

Atès que, en tot cas, les estadístiques comparatives entre Renfe Rodalies, els Ferrocarrils de la Generalitat i el Metro de Barcelona demostren que quan la gestió de vies, estacions, andanes, trens i servei estan unificades, i en mans d'una unitat de gestió pròxima al ciutadà que serveixen, el servei públic al ciutadà és més eficient. Urgeix, per tant, l'assumpció plena de tot el servei de Rodalies de Catalunya per una única autoritat catalana, que assumeixi la titularitat de les infraestructures ferroviàries i de la unitat de gestió que, dins de l'empresa pública Renfe, s'ocupa de gestionar el servei de rodalies, així com els recursos i finançament que faci possible la prestació d'un servei de qualitat.

El Ple ACORDA

Primer.- **INSTAR**, com a municipi directament afectat, el govern de l'Estat a fer efectiu el traspàs del servei de rodalies i regional al govern de Catalunya, incloent-hi les vies, estacions, infraestructures, material mòbil, unitat empresarial de gestió i el finançament suficient per poder prestar un servei de qualitat, i l'aportació econòmica per a realitzar totes les inversions necessàries que a data d'avui no s'han realitzat per part d'Adif.

Segon.- **DEMANAR** al govern de la Generalitat que assumeixi plenament aquest servei i, un cop obtingut, realitzi un pla de contingència que solventi les mancances de la infraestructura de Rodalies i un pla de gestió que elevi l'estàndar de prestació del servei de Rodalies als que actualment ofereixen el Metro o els FGC.

Tercer.- **COMUNICAR** aquest acord a tots els grups polítics del Parlament de Catalunya i del Congrés dels Diputats, al Departament de Territori i Sostenibilitat, al Ministeri de Foment i a la ciutadania, en aquest darrer cas a través dels mitjans de comunicació municipals."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.