

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 29/01/2026 per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (13 vots a favor del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots a favor del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot en contra del grup municipal VOX) l'acord següent:

“MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC, JXC, GUANYEM Cerdanyola i ECP Cerdanyola PER EXIGIR EL RESTABLIMENT IMMEDIAT DEL SERVEI DE RODALIES, L'EXECUCIÓ DE LES INVERSIONS PENDENTS I EL TRASPÀS DE LA GESTIÓ INTEGRAL A LA GENERALITAT EXP. 177/2026/0009

Els darrers dies, el servei de Rodalies i mitja distància a Catalunya ha patit un col·lapse total, amb suspensions reiterades, retards massius i una falta absoluta de garanties de seguretat per als usuaris i els treballadors i treballadores del servei. La manca de servei ha afectat directament centenars de milers de persones diàries, inclosos les veïnes i veïns de Cerdanyola del Vallès. Les línies que travessen el municipi són vitals per a la mobilitat de la població, però els darrers esdeveniments han posat de manifest una crisi sense precedents: interrupcions totals del servei, descarrilaments, manca d'informació i, tràgicament, pèrdues humanes.

La descoordinació entre RENFE i ADIF amb la Generalitat ha comportat una situació amb informació contradictòria i decisions improvisades pels usuaris, que ha deixat en evidència l'absència de protocols clars per informar en temps real, creant una situació de neguit i desesperació.

La xarxa de Rodalies és un servei públic bàsic per a milers de ciutadans de Cerdanyola del Vallès, que cada dia l'utilitzen per a desplaçaments laborals, educatius, sanitaris i socials. L'estació de Fontetes fa més de 13.000 validacions en dies laborables, més de 5.000 a la de Cerdanyola Universitat donant servei a una població que va molt més enllà de les veïnes i veïns de la ciutat. Les úniques alternatives possibles com la línia E3 d'autobús ja estaven col·lapsades abans d'aquesta crisi i els diferents reforços promesos són insuficients per garantir la mobilitat obligada per motius laborals, d'estudi o deures inexcusables.

Milers de treballadors, estudiants i famílies depenen exclusivament del servei de Rodalies i, atesa la manca d'alternatives reals de desplaçaments en transport públic s'han vist abocades a usar el transport privat que també ha patit col·lapses a les principals vies metropolitanes. Aquesta crisi sense precedents ha afectat greument la vida diària de les persones i ha generat pèrdues econòmiques, estrès i desconfiança institucional.

Malgrat les promeses de restabliment, el servei segueix sent intermitent, lent i insegur. Lògicament la Generalitat ha demanat la suspensió del servei quan no es garanteixi la seguretat, però els plans d'emergència com transports alternatius i compensacions no són fiables ni van acompanyats d'una informació clara. Altres accions pal·liatives impulsades per la Generalitat com obrir peatges i recomanar teletreball no són ni suficients ni es poden considerar solucions estructurals alternatives al servei que no es presta o que funciona sense garanties de continuïtat.

Les causes del caos actual són ben conegudes i des de fa molts anys reivindicada la seva solució: falta de manteniment, desinversió crònica i una gestió deficient per part de RENFE i ADIF. Dècades de desinversió han deixat la xarxa ferroviària catalana de titularitat estatal en una situació de fragilitat extrema.

El Ple ACORDA

Primer. **MANIFERTAR** la profunda preocupació de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès davant la manca de seguretat, fiabilitat i qualitat del servei ferroviari que presta RENFE a Catalunya, especialment arran dels greus incidents recents.

Segon. **INSTAR** a Rodalies de Catalunya a restablir el servei de trens a tota Catalunya amb la màxima urgència tot garantint la seguretat a les vies, i per això es redacti un pla de contingència d'aquest restabliment amb total transparència i informació concreta i fidedigna en temps real per als usuaris.

Tercer. **INSTAR** el govern d'Espanya a dotar d'un pressupost extraordinari d'urgència per fer front a les despeses necessàries per garantir el funcionament segur de la infraestructura d'ADIF a Catalunya.

Quart. **INSTAR** RENFE, ADIF i la Generalitat de Catalunya a mantenir actualitzat un pla d'emergències coordinat entre totes les administracions, que també inclogui:

- Transports alternatius reals i suficients de forma estructural (autobusos, FGC, metro) i reforç de manera estructural en situacions d'afectació ferroviària.
- Compensacions econòmiques per als usuaris afectats (bonificacions i reemborsaments).
- Facilitar el teletreball mentre no es garanteixi la mobilitat laboral.

Cinquè. **RECLAMAR** al govern d'Espanya un calendari vinculant i públic per a les inversions previstes al Pla de Rodalies, amb indicadors de compliment i responsables polítics clars.

Sisè. **INSTAR** el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible i ADIF a:

- Realitzar una auditoria urgent, exhaustiva i pública de l'estat de la seva infraestructura ferroviària a tota Catalunya,
- Establir un calendari clar i verificable de manteniment, inversió i millora de totes les línies i de les infraestructures associades, més enllà de Rodalies.

Setè. **INSTAR** el Govern d'Espanya i la Generalitat a assumir responsabilitats públiques per la gestió de la crisi i a posar fi a la desinversió estructural, i per això, entre d'altres mesures, caldrà que es facin públics els informes tècnics sobre les causes dels col·lapses recents.

Vuitè. **DONAR** suport des de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès a la demanda de traspasar la gestió íntegra i la infraestructura de Rodalies a la Generalitat de Catalunya, juntament amb els recursos econòmics i humans necessaris, com a única via per garantir un servei proper, eficient i adaptat a les necessitats del territori. I, per això, caldrà que aquest traspàs inclogui:

- La gestió directa del servei i la planificació operativa i de manteniment.
- La capacitat d'inversió i decisió sobre infraestructures a Catalunya des de Catalunya.
- Els mecanismes de control i rendició de comptes necessaris per assegurar un servei segur, fiable i digne per a la ciutadania

Novè. **TRASLLADAR** aquesta moció a la Generalitat de Catalunya, els Grups Parlamentaris del Parlament de Catalunya, al Govern de l'Estat i als grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i del Senat i a les plataformes d'usuaris (Promoció del Transport Públic (PTP), Dignitat a les Vies, Defensem el Tren de l'Empordà, la Plataforma d'Usuaris del Transport Públic del Baix Llobregat, la plataforma Perquè No ens Fotin el Tren, Salvem l'R2 Nord, Trens Dignes Ebre - Priorat, Usuaris Avant Catalunya i Propera Parada: Valls). "

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.