

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 25/06/2026 per unanimitat dels regidors i regidores presents l'acord següent:

"MOCIÓ D'ERC EN REBUIG A LA PRÒRROGA DE LA CONCESSIÓ ACTUAL DE TRANSPORT INTERURBÀ PER CARRETERA EXP. 177/2026/0037

El proper any 2028 finalitza la concessió de les línies de transport interurbà per carretera, una concessió atorgada l'any 2003 amb una durada de 25 anys, que va suposar la continuïtat del model anterior sense una actualització profunda del servei.

Històricament, el servei de bus ha estat concebut com un mitjà de transport complementari al ferrocarril, el qual actuava com a infraestructura principal de mobilitat. Tanmateix, la degradació progressiva del servei ferroviari, amb reiterats problemes d'avaries, retards i incidències, ha convertit el transport per carretera en un servei essencial, estructural i prioritari per a la mobilitat de la ciutadania.

A Cerdanyola s'ha observat una derivació important d'usuaris de la línia R4 de Rodalies a la línia E3 d'autobús, agreujada pel tancament de la línia R7 fins a la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). Els reforços aplicats fins al moment no han resolt els problemes de saturació i qualitat del servei. Expedicions directes de la UAB a Barcelona sense passatgers, circulacions de dues unitats pràcticament seguides, o suspensions d'expedicions reiterades sense explicació provoquen la indignació de les veïnes i veïns de Cerdanyola que sovint queden a les parades quan els autobusos arriben plens.

L'endarreriment de la licitació prevista bloqueja possibles millores llargament reclamades per la ciutat de Cerdanyola com que totes les expedicions de la línia B2 a Sabadell arribin a l'hospital Parc Taulí, o que una de les línies amb destí a Barcelona com la E3 o la A4 modifiquin el recorregut per donar servei als barris de Canaletes i Guiera. També bloqueja l'assumpció per part de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de les línies amb origen i destí dins del seu àmbit de competència dificultant una gestió homogènia del transport públic amb visió metropolitana.

Malgrat aquesta realitat, el Govern de la Generalitat ha anunciat la seva decisió de no desplegar les noves concessions previstes per a l'any 2028, optant en canvi per prorrogar l'actual concessió durant un període addicional de sis anys. Aquesta decisió suposa una oportunitat perduda per redefinir i modernitzar el servei de transport públic per carretera, adaptant-lo a les necessitats actuals i futures del territori. Més encara quan les inversions

estructurals al servei de Rodalies com el salt de moltó entre la R7 i la R4 a Cerdanyola, o l'optimització de la línia R8 que dona servei a la UAB no fan preveure millores immediates.

El Ple ACORDA

Primer. **DENUNCIAR** la inacció del Govern de la Generalitat de Catalunya per no impulsar el nou model concessionat previst per al 2028, així com l'oportunitat perduda que això representa per garantir un servei de transport públic digne, eficient i adaptat a les necessitats de la ciutadania de Cerdanyola del Vallès.

Segon. **INSTAR** el Govern Municipal a continuar reclamant a la Generalitat de Catalunya que, durant el període de pròrroga de la concessió, es consolidin els reforços implementats millorant les disfuncions detectades i la informació en temps real a les persones usuàries.

Tercer. **INSTAR** el Govern Municipal a continuar reclamant la incorporació de les demandes territorials i de les necessitats específiques de Cerdanyola del Vallès en la definició de les futures concessions del servei de transport públic per carretera.

Quart. **INSTAR** el Govern Municipal a continuar reclamant, conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el traspàs immediat de les línies de transport per carretera amb origen i destí dins de l'àmbit de competència de l'AMB.

Cinquè. **INSTAR** el Govern Municipal a exigir la renovació urgent de la flota de vehicles, amb criteris de qualitat, accessibilitat i sostenibilitat ambiental, per garantir un servei adequat als estàndards actuals sense que això suposi un perllongament de les concessions.

Sisè. **TRASLLADAR** aquests acords al Consell Comarcal del Vallès Occidental, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya. ”

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.