

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 25/06/2026 per majoria simple dels regidors i regidores presents (14 abstencions del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots a favor del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX) l'acord següent:

"MOCIÓ D'ERC Cerdanyola i del Partit Popular per a la millora del transport urbà de Cerdanyola del Vallès EXP. 177/2026/0038

El 9 d'abril de 2026 es va implementar un nou servei de transport urbà a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i operada per l'empresa Moventis. La nova licitació substitueix un servei existent des de l'any 2002 amb el contracte finalitzat el 20 de maig de 2012 i prorrogat successivament fins ara.

El servei implementa millores com la renovació d'uns vehicles envellits i contaminants així com l'ampliació de la flota que en un futur serà un 70% elèctrica. Les línies es reestructuren, se'n crea una de nova i s'incorpora com a cinquena línia urbana la del Parc de l'Alba. Les línies CV1 i CV3 amplien el servei a caps de setmana, festius i els dies feiners d'agost. També hi ha millores del servei tant amb la reformulació de les rutes, incloent la creació de la CV4, com amb alguns increments d'expedicions.

Segons la licitació, el cost previst per als 8 anys de contracte supera els 20 milions d'euros (20.694.852€) que pot arribar a ascendir amb la pròrroga i les modificacions previstes als 30 milions (29.759.400€). Una tercera part d'aquest cost anirà a càrrec de l'Ajuntament de Cerdanyola pel que l'assumpció del servei per l'AMB no suposarà cap estalvi per a les arques municipals, més aviat un increment de despesa ja que el pressupost de 2025 contemplava 585.795€, el de 2026 preveu 599.360€ i el primer any complet del nou servei superarà els 800.000€.

Tanmateix el servei actual presenta algunes mancances rellevants que no han estat abordades per la nova licitació.

Ruta CV5

La ruta CV5 de FGC Bellaterra s'amplia en una parada fins a la Plaça Europa, al Parc Tecnològic. La limitació actual finalitzant a la Plaça Europa fa que sigui una línia absolutament deslligada del nucli urbà segregant la mobilitat de Bellaterra, UAB, el Centre

Direccional i el Parc Tecnològic dels potencials usuaris de la trama urbana de Cerdanyola, perdent una oportunitat de relligar la ciutat amb la universitat i Bellaterra. En segon lloc, perllongar la CV5 fins a Fontetes podria tenir correspondència amb l'estació de RENFE. Aquesta línia completa posaria a disposició del nucli urbà sense haver d'agafar el cotxe les dues estacions de ferrocarril actualment menys accessibles com són la de Cerdanyola Universitat, amb les línies de Rodalies R7 (a Barcelona) i R8 (de Martorell a Granollers), i la de Bellaterra, amb la línia S2 (de Barcelona a Sabadell).

Aquesta proposta donaria compliment a la moció d'ERC aprovada en aquest ple el 29 de novembre de 2018 per «una línia de transport públic que enllaci les estacions de ferrocarril de Cerdanyola».

Servei a Bellaterra

Fixant-nos en el servei a Bellaterra la CV5 perllongada seria una segona línia entre Bellaterra i el nucli de Cerdanyola facilitant l'accés dels seus veïns al centre i a l'estació de Cerdanyola per accedir a Barcelona des del nord. A més, la nova CV2 només ofereix un autobús cada hora fins a Cerdanyola. Si la CV5 arribés al centre disposarien de fins a 3 expedicions cada hora, mentre que ara en el format curt actual aquesta opció només els deixa a la carretera de Sant Cugat.

També a Bellaterra, concretament a l'Escoleta, la retirada del transport escolar comptava amb promesa d'una millora del transport públic amb la nova licitació però els horaris no són aptes per dur els infants a l'escola. Al matí només es pot pujar amb el CV3 ja que el CV2 arriba a l'escola a les 9:10. El retorn a la tarda ja no té l'expedició a les 16:30 del CV3, només del CV2 que no té prou places i deixa famílies a la parada. Una situació semblant es dona amb la comunitat educativa de l'escola Ramon Fuster amb relació a la línia CV2.

Transport a demanda

El servei a Can Cerdà amb la nova configuració es presta amb la línia CV4 de forma que el barri passa de tenir 3 expedicions al dia a 5, només de dilluns a divendres, i sense servei a l'agost. Si bé la demanda potser no justifica majors freqüències, a la pràctica el canvi segueix excloent el barri del transport urbà, i s'ha perdut l'oportunitat d'implementar un servei de bus a demanda, més adequat per a entorns amb baixa densitat de població.

El barri de Campoamor, a tocar de Sant Cugat, queda completament exclòs del transport urbà de Cerdanyola. Seria pertinent estudiar també una fórmula de transport a demanda com la proposada per Can Cerdà.

Flor de Maig

La línia CV1 de Canaletes a Can Coll només arriba al recinte de Flor de Maig en 12 expedicions de les 32 possibles. Allargar una parada i només un quilòmetre aquesta línia permetria arribar en transport públic a les persones treballadores i altres usuaris del recinte

provinents de Cerdanyola mentre que la configuració actual no és competitiva amb el vehicle privat.

Aparcament d'intercanvi modal

Cal valorar també la oportunitat crear aparcaments d'intercanvi modal al final de línies amb una freqüència d'expedicions per incentivar aparcar fora de la ciutat i moure's en transport públic. Això es podia haver fet a l'aparcament de l'estació de Cerdanyola Universitat comptant amb les dues expedicions per hora de la CV3, fent arribar les dues expedicions per hora de la CV5 al centre de la ciutat com es proposava abans, i fent passar la CV2 per l'estació, que li queda a tocar. En total les persones que optessin per deixar el seu cotxe a aquesta estació tindrien un mínim de 5 autobusos cada hora que els connectarien amb el nucli urbà.

Passat un mes de la seva implementació, i acceptant les millores en la qualitat del servei, no és agosarat afirmar que la nova licitació no suposa un canvi de model estructural per al transport públic urbà de Cerdanyola del Vallès. Així mateix es detecten moltes necessitats de millores per aconseguir l'objectiu d'oferir una alternativa al transport privat en una quantitat significativa.

El Ple ACORDA

Primer.- **INSTAR** al govern municipal a revisar conjuntament amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona el servei de transport urbà de Cerdanyola per donar compliment als següents objectius:

- Perllongar la línia CV5 de FGC Bellaterra al Parc Tecnològic fins a Fontetes per enllaçar amb el nucli urbà de Cerdanyola i donar compliment a la moció de 29 de novembre de 2018 per «una línia de transport públic que enllaci les estacions de ferrocarril de Cerdanyola».
- Reformular els horaris de les línies CV2 i CV3 d'acord amb les comunitats educatives de l'escola Bellaterra «Escoleta» i de l'escola Ramon Fuster per tal d'ajustar-los a les necessitats d'arribada i retorn dels infants escolaritzats.
- Implementar un servei de bus a demanda al barri de Can Cerdà i estudiar-ne la viabilitat per al de Campoamor.
- Perllongar totes les expedicions de la línia CV1 de Canaletes a Can Coll fins al recinte de Flor de Maig.

Segon. **INSTAR** al govern municipal a implementar conjuntament amb ADIF i l'Àrea Metropolitana de Barcelona un aparcament d'intercanvi modal a l'estació de Rodalies de Cerdanyola Universitat i modificar el recorregut de la línia CV2, així com perllongar la línia CV5, per tal que disposi de un mínim de 5 expedicions per hora que el connectin amb la trama urbana de Cerdanyola.

Tercer. **TRASLLADAR** els acords adoptats a l'Àrea Metropolitana de Barcelona i als operadors de mobilitat Moventis i ADIF. ”

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.