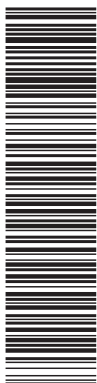


DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 22/6 /2021 PUNT 22	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: B71KJ-SNR3V-J3EEQ Data d'emissió: 7 de juliol de 2021 a les 12:41:49 Pàgina 1 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Regidor delegat de Secretaria de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT APROVAT 23/06/2021 12:29



Pl. Francesc Layret, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Barcelona
Telèfon 93 580 88 88
Fax 93 580 16 20
www.cerdanyola.cat

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 22 de juny de 2021, per unanimitat dels regidors i regidores presents, l'acord següent:

"DECLARACIÓ DE LA JUNTA DE PORTAVEUS PER RECONÈIXER I ESTENDRE UN PLA DE PROMOCIÓ DE MOBILITAT ACTIVA D'ACCÉS ALS CENTRES D'ENSENYAMENT DE CERDANYOLA DEL VALLÈS

Els canvis en la mobilitat que ha forçat la COVID-19 poden fer les ciutats més sostenibles si es fan polítiques permanents. Les restriccions de mobilitat i les recomanacions sanitàries han actuat de catalitzador d'un nou escenari per implementar polítiques que facin les ciutats més sostenibles i saludables i, a la vegada, no contribueixin a eixamplar la bretxa social, de gènere i d'edat que suposaria l'abandonament del transport públic a favor del vehicle privat.

S'ha constatat un creixement molt ràpid dels anomenats modes actius a l'hora de desplaçar-se, com és l'anar a peu o en bicicleta. Transformant activitats de mobilitat convencional i sorgint activitat econòmica que, sense esperar res a canvi, reverteix a tota la comunitat.

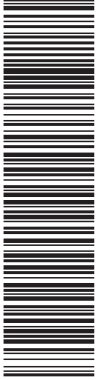
Un indicador clau de la inèrcia transformadora d'aquests canvis ha començat a traduir-se, també, en una reorientació dels grups de recerca, alguns amb seu a UAB, per estudiar els canvis de comportament a l'hora de desplaçar-se, quin impacte social, ambiental i sobre la salut tenen i com són les polítiques públiques que responen al nou context.

Les administracions tenen l'obligació de garantir la mobilitat de la ciutadania, com un dret fonamental en les ciutats del segle XXI. Per aquest motiu les actuacions de redistribució de l'espai públic han de buscar prioritzar la mobilitat activa, això permet incorporar de manera segura nous usuaris i fer possible un increment en la quantitat de viatges realitzats pels usuaris actuals. Caminar o anar en bicicleta son les dues opcions de transport més saludables, sostenibles i equitatives, i permeten ampliar l'espai destinat als mitjans de transport actiu, en combinació amb la gestió de l'espai públic.

A diverses ciutats europees i també de la resta del món, s'està promocionant i apostant per l'ús de la bicicleta i els VMP, com una forma viable per desplaçar-se en temps de coronavirus i com a estratègia pel post confinament. Sense anar més lluny aquest ple ha votat una nova ordenança sobre la circulació de bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal que ha de permetre els canvis en la forma de circular a la ciutat afavorint la mobilitat sostenible.

A tot Europa s'estan creant xarxes de carrils bici provisionals per donar cabuda de forma segura a l'augment de les bicicletes i dels VMP, i també s'efectuen cessions públiques i/o privades de bicicletes per a desplaçaments imprescindibles. A ciutats com Berlín, Milà o

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 22/6 /2021 PUNT 22	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: B71KJ-SNR3V-J3EEQ Data d'emissió: 7 de juliol de 2021 a les 12:41:49 Pàgina 2 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Regidor delegat de Secretaria de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT APROVAT 23/06/2021 12:29



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3029428 B71KJ-SNR3V-J3EEQ 62FE87401C67EB87E1E5F134C501D84BB6D10E3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está firmado con el código de verificación 25IGNAT. Milijançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Ciutat de Mèxic ja han elaborat manuals per a la creació de carrils bici provisionals (Regelpläne Radverkehrsanlagen, Rete di Mobilità d'Emergenza i Ciclovías temporales, respectivament). En el cas concret de Milà, epicentre de la COVID-19 a Europa, han enunciat la transformació de 35 km de carrers en carrils bici i espai pels vianants. Portugal ha instaurat una matèria obligatòria de desplaçament en bicicleta al cicle d'educació primària per fomentar la mobilitat segura i la pràctica d'exercici físic. I Lisboa a anat un pas més enllà amb un programa través del qual els nens van a l'escola en bicicleta acompanyats de monitors adults establint línies / rutes i horaris definits i qualsevol nen pot anar-hi a l'escola fomentant l'ús autònom de la bicicleta en un entorn real oferint una alternativa segura de desplaçament.

Al nostre entorn la ciutat de VIC, l'organització Osona en Bici, ha desenvolupat un projecte col·laboratiu i comunitari amb la voluntat de dotar als centres educatius i altres organitzacions eines per promoure l'ús de la bicicleta tot fomentant la mobilitat sostenible i segura entre els infants i joves d'una població. I des de la ciutat s'hi posen els recursos pertinents en el marc Pla Estratègic de la Bicicleta des del 2017 de la ciutat i l'Estratègia Catalana de la Bicicleta de la Generalitat de Catalunya. També Sant Cugat, Gavà, Sant Julià de Vilatorrada i Barcelona s'estan duent experiències pilot.

En aquest sentit el ple de l'Ajuntament va aprovar per unanimitat el setembre de 2019 la declaració d'emergència climàtica on en el punt 2 estableix específicament el foment de la bicicleta i altres modes de transport no contaminants.

A Cerdanyola tenim l'oportunitat d'aprofitar l'experiència de les iniciatives del col·lectiu Som Bici que ha permès posar en marxa el bicibús per accedir a l'escola Bellaterra. Cal aprofitar aquestes iniciatives i donar-los el valor de prova pilot de cara a avaluar-la i desenvolupar-ho a la resta dels centres educatius.

El Ple ACORDA

Primer. **RECONÈIXER** les rutes existents de bicibús com a part de la xarxa de transports de la ciutat. Senyalitzar amb elements horitzontals i/o verticals les rutes, donant prioritat als usuaris d'aquesta xarxa en la calçada.

Segon. **FOMENTAR** la creació de rutes de bicibús i busapeu a Cerdanyola per afavorir un accés sostenible a les escoles, afavorint l'autonomia i la seguretat dels infants per evitar el cotxe o la moto particulars en els seus desplaçaments habituals.

Tercer. **FACILITAR** espais d'estacionament segur per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal als centres d'ensenyament, específicament i de manera urgent a les escoles que disposin de línia de bicibús.

Quart. **ESTUDIAR** amb els centres educatius les millores de seguretat als entorns escolars pel que fa a l'accés a peu i en bicicleta o VMP, el tancament al trànsit dels carrers amb accessos a les escoles on sigui possible, la reducció de velocitat efectiva dels vehicles al seu entorn i l'adequació i reforç de la senyalització a la nova normativa.

Cinquè. **IMPULSAR** un programa d'ensenyament de conducció segura en bicicleta i en VMP per a escolars a quart curs d'educació primària en col·laboració amb la Policia Local.

Sisè. **ELABORAR** el disseny de la xarxa de línies de bicibus escolars conjuntament amb el Consell de Mobilitat, la comissió de camins escolars existent, les AFA de les escoles interessades, i les entitats interessades.

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 22/6 /2021 PUNT 22	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: B71KJ-SNR3V-J3EEQ Data d'emissió: 7 de juliol de 2021 a les 12:41:49 Pàgina 3 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Regidor delegat de Secretaria de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTAT APROVAT 23/06/2021 12:29

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3028428 B71KJ-SNR3V-J3EEQ 62F587401C67EB87E1E5F134C501D84BB6D10E3) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está _SIGNAT_. Mirant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

Setè. **DONAR** compliment a la moció per a la redacció d'un nou Pla de Mobilitat Urbana per a Cerdanyola del Vallès, aprovada per unanimitat el juny de 2020.

Vuitè. **FER** arribar aquests acords a les AFA i les direccions dels centres escolars de Cerdanyola, al col·lectiu Som Bici Cerdanyola i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor regidor delegat de Secretaria de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

La Secretària General

Aurora Corral García

Vist i plau
El Regidor delegat de Secretaria,

Javier Sánchez Miras