

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 29/10 /2020 PUNT 12	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 33WUT-KV16Z-DCUC9 Pàgina 1 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Secretària General 2.- Regidor delegat de Secretària de Regidor delegat de Secretària
ESTAT APROVAT 30/10/2020 10:32	



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2689422 33WUT-KV16Z-DCUC9 C2C4C0749F5D6F2C62916D2A879E8C9B512A1D4) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està _2SIGNAT_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'enllaç emissor d'aquest document.



Pl. Francesc Layret, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Barcelona
Telèfon 93 580 88 88
Fax 93 580 16 20
www.cerdanyola.cat

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 29 d'octubre de 2020, per majoria absoluta dels regidors i regidores presents (9 abstencions del grup municipal CP, 5 vots a favor del grup municipal ERC, 3 vots a favor del grup municipal C's, 3 vots a favor del grup municipal GuanyemC-AMUNT, 1 vot a favor del grup municipal ECP, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal PP) l'acord següent:

"MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'ERC I ECP PER AL FOMENT DE L'ÚS DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I BICICLETES EN CONDICIONS DE MÀXIMA SEGURETAT PER A PERSONES USUÀRIES I VIANANTS

Les principals ciutats de Catalunya estan vivint una vertiginosa proliferació en l'ús de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) tals com tota mena de patinets elèctrics, segways, hoverboards i monocicles, que se sumen als patins, monopatins, bicicletes i bicicletes elèctriques més tradicionals. Aquesta emergència de nous vehicles és fruit, entre d'altres factors, de la creixent demanda de noves formes de mobilitat urbana i de les noves possibilitats tecnològiques disponibles avui dia al mercat. Particularment a Cerdanyola el Vallès té un impacte important ja que la distància entre els barris més allunyats dels centres generadors de mobilitat tenen una distància apta per aquest model de mobilitat.

Atès l'immens potencial d'oportunitat que representa l'emergència dels VMP des del punt de vista de la mobilitat sostenible i, per extensió, de l'economia, el benestar i el medi ambient. Els paral·lelismes amb la bicicleta són evidents i requereixen solucions equiparables. En efecte, els VMP són mitjans de mobilitat econòmics, ràpids i nets, molt eficients en trames urbanes poc inclinades com les de Cerdanyola. El que tenen de saludables les bicicletes i els patins de tracció humana ho tenen de còmodes els vehicles de tracció elèctrica.

Es tracta d'una forma de mobilitat que pot oferir eficiència i competitivitat a l'economia de Cerdanyola. Eficiència perquè els VMP són molt avantatjosos en temps esforç amb la mobilitat tant a peu com amb vehicle de motor. Competitivitat perquè el conjunt de la societat millora la seva mobilitat desplaçant els cotxes i motocicletes, i perquè pot esdevenir una nova forma d'economia al voltant de la producció, comercialització, reparació i fins i tot cicloturisme al voltant dels VMP, els cicles i les bicicletes.

Per tot això estem davant d'un fenomen que no és passatger sinó que ha vingut per quedar-se. Un fenomen que, vista l'evolució de vendes d'un any per l'altre, revoluciona el panorama de la mobilitat als carrers de les nostres ciutats i que té un impacte fort i sobtat. El més intel·ligent és no oposar-s'hi sinó aprofitar-ne la inèrcia en tot allò que té de positiu. Aquesta és l'oportunitat que tenim per davant.

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 29/10 /2020 PUNT 12	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: 33WUT-KV16Z-DCUC9 Pàgina 2 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Secretària General 2.- Regidor delegat de Secretària de Regidor delegat de Secretària

ESTAT
APROVAT
30/10/2020 10:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2689422 33WUT-KV16Z-DCUC9 C2C4C0749F5DF262916D2A879E6C5B512A1DA) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està _SIGNAT_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'emissor d'aquest document.

Però aprofitar aquesta oportunitat requereix primer resoldre el problema majúscul que ha suposat la irrupció dels VMP en el marc d'una ciutat poc preparada normativament i infraestructuralment en matèria d'aquestes formes emergents de mobilitat. Hores d'ara la convivència entre els VMP i bicicletes amb es vianants a la vorera implica un elevat risc per a les persones usuàries, de les quals ni se sap si han de dur casc o sistemes d'il·luminació.

Cal encaminar la ciutat a la convivència de les diferents formes de mobilitat, generant espais segregats allà on sigui necessari per raons de seguretat. Sigui quin sigui el vehicle ha de vetllar per la seva seguretat i la dels que són més febles establint una jerarquia on els més forts han de cedir. Els VMP i bicicletes no poden posar en risc els vianants a la vorera i han de circular per la calçada. Al seu torn motos, cotxes i resta de vehicles majors han de respectar-los com recull el codi de circulació i, on sigui necessari per motius de seguretat, han de poder gaudir de carrils bici segregats. És urgent posar els mitjans per fer possible aquesta convivència delimitant tota la ciutat com a zona 30 i protegint amb carrils bici les vies estructurants, les que es mantinguin a una velocitat major o les que tinguin doble sentit de circulació. Fins que no s'hagi establert aquesta infraestructura, pagarem un elevat preu en temes de pèrdua de benestar, seguretat, eficiència i competitivitat.

Cal partir del que tenim amb realisme, assumir que les infraestructures de Cerdanyola no estan a punt malgrat els VMP i els seus usuaris si, i els conflictes que això ja està comportant. Es fa urgent regular via ordenança els usos, drets, deures i limitacions en la utilització d'aquests vehicles sostenibles, dels tradicionals patins i bicicletes i dels emergents, bicicletes i patins elèctrics. Qüestions com l'ús dels espais urbans i les condicions en què la circulació de patins i bicis ha de ser permesa, els límits de velocitat màxima establerts, el nombre màxim de passatgers per VMP, la necessitat d'elements de visualització o d'avís mitjançant timbres, la prohibició de l'ús del mòbil durant la circulació i altres elements de distracció o les preferències de circulació de pas, entre d'altres. I cal fer-ho de manera homogènia amb la normativa de rang superior.

Cal convertir un problema en una oportunitat apostant per generar espais segurs per als VMP i les bicicletes. Aquesta nova regulació i distribució de l'espai públic ha de revertir en la seguretat dels vianants, la descongestió dels carrers més cèntrics, la cohesió dels barris i la cura del medi ambient.

El Ple ACORDA

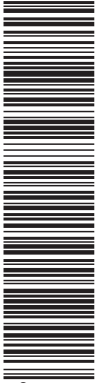
Primer. **INSTAR** el govern municipal a modificar les ordenances de Cerdanyola per tal de regular l'ús dels Vehicles de Mobilitat Personal, les bicicletes i els cicles, de tracció elèctrica o no, en totes les seves formes i variants, tradicionals i emergents, i establir els usos, drets i deures dels usuaris d'aquests vehicles i els de les persones vianants.

Segon. **INSTAR** el govern municipal a fixar la velocitat màxima de circulació permesa de forma ordinària a les vies urbanes a 30km/h amb les excepcions que estiguin tècnicament justificades.

Tercer. **INSTAR** el govern municipal a planificar i implementar nous carrils bici i implementar aquells ja planificats, per tal que esdevinguin l'espai per on han de circular els VMP, els cicles i les bicicletes, a les vies on la convivència amb la resta de vehicles suposi un risc per garantir seguretat dels seus usuaris, dels vianants i dels vehicles de motor.

Quart. **INSTAR** el govern municipal a dur a terme campanyes d'informació, formació i sensibilització adreçada a la ciutadania, persones usuàries i a la policia local per tal d'estimular l'ús dels vehicles de mobilitat sostenible de forma respectuosa i responsable per tal d'afavorir la bona convivència entre vianants, bicicletes, VMP i la resta de vehicles a

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 29/10 /2020 PUNT 12	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: 33WUT-KV16Z-DCUC9 Pàgina 3 de 3	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Secretària General 2.- Regidor delegat de Secretària de Regidor delegat de Secretària	ESTAT APROVAT 30/10/2020 10:32



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 2689422 33WUT-KV16Z-DCUC9 C2C4C0749F5D6F2C62916D2A879E6E3B512A1D4) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está _SIGNAT_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

motor."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'advertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor regidor delegat de Secretària de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

La Secretària General

Aurora Corral García

Vist i plau
El Regidor delegat de Secretària,

Javier Sánchez Miras