

**Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès**

**CERTIFICO:**

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 24 de setembre de 2020, per unanimitat dels regidors i regidores presents, l'acord següent:

**"MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'ERC PER A LA CONSTRUCCIÓ D'UN APARCAMENT D'INTERCANVI MODAL DE TRANSPORT PÚBLIC – VEHICLE PRIVAT**

Atès que s'ha aprovat el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana 2020-2025 del Sistema Integrat de la Mobilitat Metropolitana de Barcelona impulsat per Autoritat del Transport Metropolità (ATM), en el qual s'incideix en la necessitat d'accedir de forma sostenible, mitjançant el transport públic o la bicicleta pública i privada, a les zones d'activitat econòmica i grans pols de mobilitat urbana, i fer polítiques per deixar el vehicle privat motoritzat el qual predomina en les connexions interurbanes a l'àrea metropolitana (amb una quota modal del 45% a Barcelona i el 61% a la resta).

Atès que segons l'Avanç de Planejament presentat per la Generalitat de Catalunya del Pla Director Urbanístic dels Aparcaments d'Intercanvi Modal Transport Públic – Vehicle Privat a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de l'àrea de Barcelona, es demostra que els aparcaments d'intercanvi modal transport públic – vehicle privat o "Park & Ride" (d'ara endavant, P&R) contribueixen a transvasar viatges del transport privat cap al transport públic i són una inversió pública totalment justificada, amb un alt retorn socioambiental, de manera que la seva construcció i subvenció de l'operació justificarien aportacions públiques més decidides, i que les fetes fins ara no ha donat lloc a una actuació sistemàtica i coherent.

Atesa l'aprovació inicial del Pla Metropolitana de Mobilitat Urbana -PMMU- (2019-2024) com a instrument de planificació i programació de polítiques i línies d'actuació sobre mobilitat que l'AMB preveu impulsar i executar en els propers sis anys (2019-2024), en el qual s'estableix en la mesura número 16 recull la necessitat de crear un Sistema d'Aparcaments d'Intercanvi Metropolitans vinculats al transport públic de gestió de gestió AMB a través de l'Aplicació App P+R en els municipis de la primera i de la segona corona de l'Autoritat Transport Metropolità (ATM).

Atès que actualment, el servei d'aparcaments d'intercanvi metropolitans P+R està disponible en només 6 municipis metropolitans (Castelldefels, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, el Papiol i Cervelló), amb gairebé 423 places d'aparcament i 4300 persones usuàries apuntades.

Atès que resulta imprescindible que el servei d'aparcament d'intercanvi metropolità arribi a una realitat el més aviat possible, i en especial als 36 municipis metropolitans sense distinció.

Atès que el Govern Municipal del Municipi de Barcelona ha començat ha estendre les zones d'aparcament regulat en superfície amb l'objectiu de millorar l'espai públic i contribuir a la mobilitat sostenible, donant compliment als objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU), tot eliminant diverses zones d'aparcament gratuït que existien a les vores de la ciutat i que es feien servir com aparcaments de P&R encoberts.

Atesa la importància i la necessitat urgent que els aparcaments d'intercanvi de P&R estiguin estretament vinculats a la capacitat del transport públic, la qual cosa obliga que de forma complementària s'ha d'impulsar la millora dels serveis públics de transport de passatgers ferroviaris i per carretera per a poder oferir la cobertura adient als usuaris dels aparcaments d'enllaç.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** a l'AMB i al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya a crear i construir amb la màxima celeritat el sistema d'aparcaments d'intercanvi metropolitans adequat, en el que s'haurà de preveure, com a mínim, la construcció d'un P&R en el municipi de Cerdanyola del Vallès

Segon. **INSTAR** a l'AMB a implementar amb urgència les mesures per la millora dels serveis de transport públic, tant urbà com metropolità, i de les seves instal·lacions, compromeses amb l'extensió del cobrament del Tribut Metropolità als municipis de la segona corona.

Tercer. **COMUNICAR** aquests acords a la vicepresidència de l'àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, a la conselleria del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, i a tots els grups polítics representats al Parlament de Catalunya i al Consell Metropolità."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor regidor delegat de Secretaria de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

La Secretària General

Aurora Corral García

Vist i plau  
El Regidor delegat de Secretaria,

Javier Sánchez Miras