

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

Adaptació a la Llei 18/2009, de 23 de novembre per la qual es modifica el text articulat de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTIU I ÀMBIT.

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei 18/2009, de 23 de novembre i a la Llei 17/2005, de 19 de juliol que reformava el text articulat de la Llei 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel que s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ.

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ.

Article 3. Normes generals.

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats en la via pública, amb les característiques i signes establerts en la Llei de seguretat viària i disposicions complementàries, i d'ús preceptiu, són de compliment general.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer,
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, en els perímetres respectius.
4. Els senyals dels agents de la policia local prevaldran sobre qualsevol altre senyal.
5. Els titulars de vies particulars obertes al trànsit hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació de la senyalització, i seran responsables del seu manteniment.
6. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, en situacions d'emergència, festes o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment la senyalització existent.
7. Excepte per causa justificada ningú podrà instal·lar, modificar, retirar o ocultar qualsevol senyal de la via sense autorització municipal. En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol senyal, l'interessat haurà de presentar un plànol de situació de la zona, de l'emplaçament del senyal i croquis del senyal.
8. Els danys que s'hagin pogut produir a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal serà, a més, sancionat amb una multa, sens perjudici de la responsabilitat penal que se'n pugués exercir.

Article 4. Publicitat als senyals.

- 1.- Es prohibeix la col·locació de publicitat als senyals de trànsit.
- 2.- És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia o que enlluernin o distreguin de

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

3.- Els rètols situats en la via pública s'autoritzaran quan tinguin per finalitat senyalitzar l'existència o els accessos a serveis de l'administració a tots els seus nivells, quan resulti imprescindible senyalitzar establiments privats destinats a aparcaments, farmàcies, clíniques, dispensaris o similars, quan per la seva aflluència de gent i la seva difícil localització es requereixi, i quan tinguin per objecte senyalitzar de forma comuna polígons industrials o àrees comercials. Aquesta senyalització es realitzarà d'acord amb el model utilitzat per l'Ajuntament.

Article 5. Retirada dels senyals.

L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada o, si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats o dels que hagin perdut el seu objecte o no compleixin degut al seu deteriorament.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ PER OBRES.

Article 6. Normes generals.

1.- Les obres que representin perill, dificultin de qualsevol manera o interfereixin el normal desenvolupament de la circulació viària hauran d'estar senyalitzades tant de dia com de nit i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec del realitzador de l'obra.

2.- Les concessionàries de les obres presentaran, amb el projecte, un estudi de la senyalització circumstancial necessària per al circuit d'obres al departament corresponent. Hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació i característiques de la senyalització.

3.- És obligatori per part de l'empresa concessionària de les obres assegurar els accessos als vianants, d'acord amb el que disposa l'ordenança de Via Pública, així com als habitatges, locals, comerços i garatges.

Article 7. Senyalització circumstancial d'obres.

1.- Les senyalitzacions utilitzades en els circuits d'obres seran les establertes en la normativa bàsica del Ministeri de Foment.

2.- L'ordenació, l'escalonament, la distància, la freqüència de repetició, el tipus de senyals i els dispositius de senyalització en els circuits d'obres, es realitzaran de forma eficaç per tal de garantir la seguretat viària, seguint l'evolució de la mateixa en temps i espai i d'acord amb la normativa vigent.

Els materials utilitzats en suports i ancoratges han de ser adequats pel que fa a la resistència i qualitat. La fixació d'aquests en la via pública es realitzarà de manera que se n'eviti el seu desplaçament o subtracció. Així mateix, respondran a les especificacions tècniques definides en la normativa vigent.

TÍTOL SEGON: USOS I COMPORTAMENTS A LA VIA PÚBLICA.

CAPÍTOL I: USOS DE LA VIA PÚBLICA.

Article 8. Normes generals.

1.- Els usuaris de la via han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2.- La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional necessitarà l'autorització prèvia del titular de la via i es regirà d'acord amb la Llei de carreteres, el seu reglament i les normes municipals.

3.- L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, pilons, etc) sempre i quan l'esmentada col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via pública.

4.- Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

5.- Els contenidors privats, que hauran de comptar necessàriament amb l'autorització corresponent, en cap cas podran suposar un obstacle per a la lliure circulació de vianants o de vehicles.

Article 9. Retirada d'obstacles.

Per part de l'autoritat municipal es podrà ordenar i retirar els obstacles quan:

- a.- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b.- S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació d'obstacles objectes.
- c.- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- d.- Quan la col·locació i característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.
- e.- Quan, per la seva situació, destorbin la circulació de vehicles i vianants, o la posin en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la col·locació.

Article 10. Cursa esportiva i d'altres.

Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'una altre índole que afecti a les vies urbanes, sens perjudici de les facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les que s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

CAPÍTOL II: VIANANTS.

Article 11. Normes generals de comportament.

- 1.- Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.
- 2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dos persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.
- 3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

4.- A les calçades i zones reservades als vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 12. Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

A les voreres.

Als passos de vianants.

A les zones de mercats i fires.

Als carrers sense voreres.

Als carrers amb voreres estretes.

Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Article 13. Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 14. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, seran considerats com a vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinada als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona. Resta prohibit que s'agafin a altres vehicles per a ser arrossegats

Article 15. Illes de vianants.

1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles zones

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

que, ateses les seves característiques així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús preferent dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills a altres usuaris.

2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

3.- La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles de serveis d'ambulància, servei d'extinció d'incendis, policia i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 16. Zones de prioritat invertida.

1.- L'Ajuntament podrà senyalitzar com a zones de prioritat invertida en vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

2.- En aquests carrers els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III: BICICLETES.

Article 17. Normes generals.

1.- Quan circulin per una via en què no hi hagi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, les bicicletes, tricicles i similars circularan per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, respectant totes les normes de circulació, sens perjudici de l'establert en l'article 14 d'aquesta ordenança.

2.- Podran circular per les voreres, andanes i passeigs en què existeixi carril especialment destinat i degudament senyalitzat, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant i estaran sotmeses a l'establert per als vianants en la present ordenança.

3.- En els parc públics, illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, circularan pels carrils especialment destinats i degudament senyalitzats. Si no n'hi ha, adequaran la seva velocitat a l'establert per als vianants en la present ordenança. Gaudiran de preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

4.- Les bicicletes hauran de reunir els requisits de seguretat i enllumenat tècnicament exigibles.

TÍTOL TERCER: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES.

CAPÍTOL I: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES.

Article 18.- Normes generals de circulació.

1.- Amb caràcter general els vehicles circularan per la dreta i el més a prop possible de la vorera. En el cas d'illetes, places i glorietses, es circularà per la part de la calçada que quedi a la seva dreta.

2.- Resta prohibida la circulació de vehicles per voreres, passeigs i altres zones reservades a l'ús de vianants, llevat de vehicles autoritzats i d'emergència.

3. En terrenys forestals regeixen les normes de circulació següents:

Amb caràcter general el Decreto 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, amb especial referència als articles 5, 6 i 7.

D'acord amb allò previst a l'article 7.2 del citat Decret, l'Ajuntament amb acord de Ple de 22 de desembre de 2005, va incloure la següent limitació específica:

“3.- En terrenys forestals regeixen les normes de circulació següents:

a) Es prohibeix la circulació de vehicles a motor al camí de Can Catà (A05), en el tram comprès des de la riera de Sant Cugat (riu major) fins a la masia de Can Fermí.

b) Tot i això, en aquest tram del camí de Can Catà, s'admetrà la circulació de vehicles de servei, especialment els vehicles utilitzats en tasques de vigilància, manteniment i neteges i prevenció i extinció d'incendis i l'accés a determinades instal·lacions o edificis públics.

c) També s'admet l'accés motoritzat dels titulars o persones autoritzades per elles a llurs finques i la circulació motoritzada relacionada amb: el desenvolupament de les activitats i usos de caràcter agrícola, forestal o ramader; La gestió de les àrees privades de caça i de les zones de caça

controlada, i la prestació de serveis de rescat, d'emergències o qualsevol altre de naturalesa pública.”

Article 19. Normes generals dels conductors.

1.-Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a d'altres usuaris de la via hauran de prendre les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents o d'altres persones manifestament impedides.

2.- El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres usuaris de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

3.- Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.

4.- L'ús del casc de protecció i del cinturó de seguretat s'hauran d'ajustar als casos i les formes establertes per les normes en matèria de trànsit.

5.- Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes que portin instruments o es condicionin per eludir la vigilància dels agents de tràfic i que emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

6.- Resta prohibit fer competicions de velocitat en vies públiques i d'ús públic, excepte en els casos acotats per l'autoritat competent.

7.- Així mateix, es prohibeix zigzaguejar entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals i els agents de la circulació.

Article 20.- Carrils reservats.

1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2.- Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, i els taxis poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

Article 21.- Velocitat.

1.- Dins el nucli urbà la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

2.- En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no regulats per semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

3.- En cas de pluja, d'obres, poda d'arbres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

4.- A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries a fi de garantir la seguretat viària.

Article 22.- Emissions de gasos i sorolls de vehicles.

1.- Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats en les Ordenances municipals.

2.- No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales, així com perdre oli o gasolina de forma notòria.

3.- L'Ajuntament per tal d'evitar molèsties per soroll excessiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o en determinats llocs.

4.- La negativa de sotmetre's a la prova de control de soroll i o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà infracció lleu.

Article 23.- Immobilització per emissió de gasos i sorolls.

1.- La policia local podrà immobilitzar els vehicles que:

Circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

Produeixin soroll i/o fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

2.- La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3.- La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transport.

4.- El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els art. 63 i 64 de la Llei de seguretat viària respecte a l'anul·lació, revocació, intervenció i suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

5.- Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

Article 24.- Vehicles de dues rodes.

1.- Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i bus-taxi.

2.- És obligatori la utilització de casc homologat per a tots els ocupants.

3.- Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors, amb les excepcions que permeti la llei.

4.- Resta prohibit arrossegar remolcs i similars, portar paquets i embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

Article 25.- Transport escolar i de menors.

1.- La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos següents:

Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al

començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

2.- El servei es realitzarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament general de conductors.

3.- En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

4.- La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a l'acabament d'aquell.

Article 26.- Transport de mercaderies perilloses.

1.- Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Cerdanyola del Vallès.

2.- Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades.

TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

Article 27.- Concepte.

Als efectes d'aquesta Ordenança es detallen els següents conceptes:

1.- S'entén com a detenció la immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació i per complir alguns preceptes reglamentaris.

2.- S'entén com a parada la immobilització breu d'un vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

3.- S'entén com a estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni de detenció.

La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni suposi un risc per a la resta d'usuaris de la via.

Article 28.- Normes generals de la parada.

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

- 1.- En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
- 2.- Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- 3.- En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 29.- Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

- 1.- Als passos per a vianants, passos per a ciclistes, als rebaixos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.
- 2.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats usuaris.
- 3.- A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades.
- 4.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.
- 5.- A les cruïlles i interseccions.
- 6.- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.
- 7.- A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant Ban de l'alcaldia.
- 8.- En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.
- 9.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- 10.- Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
- 11.- A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu per el transport urbà.
- 12.- Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 30.- Parades de transport públic.

- 1.- L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir i deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen i final de línia.
- 2.- Els concessionaris de transport públic informaran els usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
- 3.- En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
- 4.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 31.- Normes generals de l'estacionament.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- 1.- Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.
- 2.- A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places.
- 3.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
- 4.- El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
- 5.- No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.
- 6.- No es podrà estacionar de forma continuada en un mateix lloc per un període superior a 15 dies.
- 7.- Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionat a la via pública.
- 8.- Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeix, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles. En cap cas no es pot fer davant de les entrades dels habitatges sense permetre el lliure accés.

Article 32.- Autoritzacions

L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles. En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que es sol·liciten.

Article 32 (bis).- Règim de les Autoritzacions

L'autorització s'atorga a precari i serà revocable en qualsevol moment per raons lliurement apreciades per l'Ajuntament i especialment quan desapareguin les circumstàncies que motivaren el seu atorgament o altres circumstàncies d'interès general.

L'òrgan competent per concedir les autoritzacions serà l'alcalde/essa o regidor/a en qui delegui.

Les autoritzacions hauran de ser motivades, s'atorgaran de forma individualitzada, i determinaran les facultats i termini de la seva concessió.

El frau, abús o ús no diligent de l'autorització comportarà la pèrdua de la seva eficàcia, posterior revocació sense perjudici de les sancions imposades.

Article 32 (bis 1).- Règim d'ús de les autoritzacions

La persona autoritzada està obligada a ajustar-se al contingut de l'autorització, limitant el seu ús als temps d'exercici de l'activitat que va motivar el seu atorgament no entorpint en cap cas ni obstaculitzant la circulació de vehicles o vianants, tant bon punt l'autorització no ho autoritzi expressament.

La persona autoritzada no podrà causar perjudicis i molèsties innecessàries o injustificades fora de les que l'autorització compregui.

El titular d'aquesta autorització haurà d'atendre a les indicacions, ordres dels agents i altres funcionaris municipals que, en circumstàncies excepcionals, podran suspendre la seva eficàcia.

La persona autoritzada, quan de la mateixa derivin usos excepcionals, hauran d'identificar en l'ús que facin, un lloc o telèfons de localització immediata que haurà de figurar visible junt a l'autorització.

La targeta d'estacionament de l'autorització i les dades de localització, en el cas anterior i en el seu cas el rellotge horari, hauran de figurar visibles des de l'exterior del vehicle quan se'n faci ús de la mateixa.

L'autorització serà d'ús personal; vàlida pel vehicle indicat. El seu titular serà responsable dels usos fraudulents que es puguin fer per terceres persones i

estarà obligat a comunicar qualsevol incidència per la qual la possessió personal de la targeta hagi cessat.

Finalitzada la validesa temporal per la que s'hagués atorgat l'autorització, la targeta haurà de lliurar-se a l'Ajuntament. Els agents de l'autoritat podran procedir a exigir el lliurament de les targetes caducades per fi del termini de validesa.

Article 33.- Estacionaments en períodes alterns.

1.- En funció de les característiques de la via es podrà regular l'estacionament en períodes alterns quinzenals, trimestrals o semestrals.

2.- El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.

Article 34.- Prohibicions d'estacionaments.

Queda prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on sigui prohibida la parada i en els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.

Altres prohibicions d'estacionaments:

2.- Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

3.- En els guals, parcialment o totalment.

4.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

5.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

6.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

7.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

8.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

9.- A les zones de mercat setmanal, dintre dels horaris establerts per la senyalització.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI.

Article 35.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

Article 36.- Normes generals.

Els estacionaments regulats amb control horari se subjectaran a les determinacions següents:

- 1.- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.
- 2.- En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.
- 3.- En ambdós tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
- 4.- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari una vegada exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o excedit el temps màxim fixat al comprovant.

Article 37.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

Article 38.- Retirada del vehicle.

1. Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'Ajuntament com estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme a l'establert en l'ordenança municipal, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 39.- Anul·lacions.

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat en la màquina expenedora que determini l'Ordenança Fiscal, i presenta el tiquet d'anul·lació al vigilant juntament amb el butlletí de denúncia.

Article 40.- Infraccions.

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren estacionament prohibit i constitueixen especialment infracció:

- 1.- No obtenir document de control horari dins l'horari preceptiu.
- 2.- Excedir el límit horari fixat pel document.
- 3.- Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.
- 4.- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quatricicles lleugers.
- 5.- Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.

Article 41.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, que disposin de targetes expedides per l'organisme competent, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes i autoritzacions.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA.

Article 42.- Zones de reserva.

L'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva son:

- a.- Reserva d'estacionament.
- b.- Zones d'estacionament prohibit.

Article 43.- Reserva d'estacionament.

La reserva d'estacionaments es pot autoritzar:

- a.- Per a persones amb alt grau de reducció en la seva mobilitat, previ informe favorable de la Policia Local i de Serveis Socials.
- b.- Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i aquells supòsits en què sigui absolutament necessari per al desenvolupament de l'activitat comercial.
- c.- Organismes públics que ho requereixin, per a vehicles acreditats, previ informe favorable de la Policia Local.

Article. 44.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.

1.- Persones amb mobilitat reduïda:

a.- Per sol·licitar la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

- Ser titular de la tarja d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
- Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, si s'escau.
- Indicar l'espai públic de l'ocupació.

b.- Tanmateix, els vehicles que disposin de l'esmentada autorització administrativa podran utilitzar les zones de reserves d'estacionament de caràcter públic.

c.- Amb caràcter excepcional, podran autoritzar-se reserves d'estacionament a les persones físiques que acreditin la necessitat de disposar d'un espai per l'estacionament de vehicles per al desplaçament de persones que convisquin

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

amb elles i acreditin un alt grau de discapacitat i sigui indispensable per a facilitar la seva mobilitat.

d.- Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda se senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical seguint el model utilitzat per l'Ajuntament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol i, en cas de ser privades, amb la matrícula del vehicle corresponent.

2.- En els supòsits de càrrega i descàrrega absolutament necessària per al desenvolupament d'activitats comercials o obres d'edificació caldrà:

- Estar en possessió de la llicència municipal corresponent.
- Plànol de situació on s'indiqui l'espai sol·licitat.
- Horari de l'ocupació.

3.- Les autoritzacions s'ajustaran al que preveu l'Ordenança municipal de via pública, medi ambient i convivència ciutadana.

Article 45.- Càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

2. L'Ajuntament delimitarà zones reservades per tal que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst en l'article anterior.

3. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

4. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament del vehicle al local comercial o a la inversa. En cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats. Aquesta operació es farà pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar-la i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

Article 46.- Zones d'estacionament prohibit.

1.- La zona d'estacionament prohibit podrà autoritzar-se en els supòsits següents:

- a.- Per al transport públic de viatgers, quan la parada i la freqüència del servei ho justifiquin.
 - b.- Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar l'accés als malalts.
 - c.- Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
 - d.- Als locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.
 - e.- Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
 - f.- Als guals on per la configuració de la via la maniobra és impossible.
 - g.- Altres situacions de necessitat, com ara facilitar el gir de bus.
- 2.- A la sol·licitud s'haurà de justificar la necessitat i assenyalar l'emplaçament i els metres necessaris en un plànol.

Article 47.- Senyalització.

En les zones de reserva es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

Article 48.- Contenedors.

- 1.- Les zones de reserves de contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació de contenidors municipals de recollida d'escombriaires, deixalles, vidres i similars.
- 2.- Resta prohibit estacionar els vehicles en aquestes zones.
- 3.- Els contenidors i sacs privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, hauran de disposar d'autorització i complir les condicions que s'estableixin en cada cas. El responsable de la retirada de la via pública serà la persona autoritzada. Si el contenidor o sac s'ha col·locat sense autorització municipal, el responsable de la seva retirada és la persona física o jurídica que hi consti al contenidor o sac.

Article 49.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

TÍTOL CINQUÈ: DE LES MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES.

Article 50. Mesures provisionals.

1.- L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador podrà adoptar mitjançant acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pogués recaure en el procediment sancionador.

2.- Els Agents de la policia local com a conseqüència de presumptes infraccions al disposat en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, únicament podran adoptar la immobilització del vehicle en els supòsits previstos a l'article 84 de la citada Llei, i altres normes que puguin ser d'aplicació.

CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE.

Article 51. Immobilització del vehicle.

1. - Es podrà procedir a la immobilització del vehicle quan:
- a) El vehicle manqui d'autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

en els quals fos obligatori.

d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març o aquestes donin un resultat positiu.

e) El vehicle manqui d'assegurança obligatòria.

f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.

g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

i) Existeixin indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació als instruments de control.

j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

k) D'acord amb l'establert a l'article 67.4 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

l) El/la conductor/a que condueixi un vehicle a motor o ciclomotor sense estar en possessió de l'oportuna autorització administrativa per a conduir.

La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que la va motivar.

2. - En el supòsit recollit en l'apartat 1, paràgraf i), s'estarà al disposat en el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Assegurança en la Circulació Viària, aprovada per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. - La immobilització del vehicle es produirà al lloc assenyalat pels Agents de l'Autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar el conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

4. - Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti l'esmentada mesura.
5. - Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 52.- Retirada i dipòsit del vehicle.

1. – Els agents de la Policia Local podrà procedir, si l'obligat a això no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit al lloc que es designi en els següents casos:
- a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
 - b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
 - c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el disposat a l'article 84 de la Llei 18/2009, no cessessin les causes que van motivar la immobilització.
 - e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
 - f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o informes de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
 - g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu

que l'autoritza, o quan es excedeixi el triple del temps abonat conforme a l'establert en l'Ordenança Municipal.

h) Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.4 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

2. - Llevat d'en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que els haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. - L'Administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle en titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'Adreça Electrònica Viària, si el titular disposés d'ella.

Article 52. Bis.- Retirades de vehicles.

Vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1. a) de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

- 1.- Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
- 2.- Quan estigui estacionat en doble fila sense el conductor.
- 3.- Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 4.- Quan estigui estacionat en un pas de vianants degudament senyalitzat
- 5.- En un rebaix de vorera per a disminuïts físics.
- 6.- Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
- 7.- Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-la.
- 8.- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada i delimitada.
- 9.- Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a serveis d'urgències

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

i davant de sortides d'emergència de locals de pública concurrència a que es refereix l'article 46 d'aquesta Ordenança, durant les hores de funcionament.

- 10.- Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
- 11.- Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt de la vorera i altres zones destinades al pas de vianants, i a les zones senyalitzades amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- 12.- Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- 13.- Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- 14.- Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- 15.- Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada a un immoble.
- 16.- Quan estigui estacionat en un àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats.
- 17.- Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
- 18.- Quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

Article 53.- Retirada d'un vehicle per causes de necessitat.

- 1.- La Policia Local podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:
 - a.- Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
 - b.- Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via publica.
 - c.- En cas d'emergència.
- 2.- Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentat trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 54.- Despeses.

1.- Llevat els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit municipal seran per compte del seu titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada, previ pagament de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteixen i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

Article 55.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes reportades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat iniciada pels serveis municipals. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

CAPÍTOL III: TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE.

Article 56.- Tractament residual del vehicle.

1. - L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:
 - a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o es retirés de la via pública i dipositats per l'Administració i

- el seu titular no hauria formulat al·legacions.
- b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
 - c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Anteriorment a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà el titular del mateix advertint-li que, en cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Direcció Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en els quals s'estimi convenient, la Direcció Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les Comunitats Autònomes amb competències en matèria de trànsit, i l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

4.- Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el Dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, i en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de vehicles.

Article 57.- Ordre de retirada.

L'Alcalde podrà procedir a ordenar als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar multes coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi

per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho fes el seu titular.

Article 58.- Procediment.

1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions un vehicle en situació d'abandonament, la Policia Local formularà denúncia condicional, en la qual es consignarà l'obligació de retirar el vehicle de la via pública o dipòsit municipal i justificar en el termini de 7 dies davant la Policia Local el destí final del vehicle (dipòsit en aparcament privat, taller de reparació, lliurar-lo a un gestor de residus o bé formalitzar la cessió de l'esmentat vehicle), l'efectivitat de la denúncia formulada quedarà supeditada al compliment de l'esmentada obligació. Sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

2.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini **d'un mes** perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions i renunciï voluntàriament.

3.- Passat el termini **d'un mes** durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com a abandonat, procedint a la seva posterior eliminació mitjançant lliurament a l'empresa adjudicatària del servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes i els efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora de residus.

4.- Els vehicles lliurats seran desballestats per l'adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als quals prèviament hagi renunciat el seu titular i s'executaran les despeses de dipòsit per la via de constreyniment administratiu.

5.- En els supòsit establerts en el punt 4 de l'art 56 d'aquesta ordenança, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'Administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

Article 59.- Cessió de vehicles.

1.- En els supòsits en què el titular del vehicle abandonat manifesti el seu desig de cedir el mateix a l'Administració Municipal, ho farà mitjançant compareixença en les dependències de la Policia local on s'aixecarà acta on es recollirà expressament que com a titular del vehicle o persona autoritzada per aquest i cedint, renuncia al mateix i ho fa gratuïtament a l'Ajuntament. L'Ajuntament podrà procedir a cedir-lo per fins humanitaris sense ànim de lucre o desballestar-lo cas que no sigui apte per a la circulació.

2.- Sense perjudici del disposat en el apartat anterior, l'Ajuntament podrà exercir les accions que li correspondran contra el titular per al rescabament de les despeses causades, si s'escau.

TÍTOL SISÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR. CAPÍTOL I: INFRACCIONS I SANCIONS.

Article 60. Disposicions generals

1. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'Alcalde o alcaldessa, la qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable. (article 71.4 Llei 18/2009)

L'Alcalde o alcaldessa podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i la Llei 11/1999 de bases de règim local. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local.

2. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciant ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors. (article 67.3 Llei 18/2009)

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

3. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n disposa l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot fer mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada. (article 67.4 Llei 18/2009)

Article 61. Infraccions a l'Ordenança

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el quadre annex I, i segons l'article 65 del text articulat de la Llei de trànsit.

2. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del ministeri fiscal, per si hi pertoca l'exercici de l'acció penal i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.

Una vegada conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, s'ha d'arxivar el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es pot iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no hagi estat condemnat en la via penal.

La resolució que es dicti ha de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en l'esmentat procediment penal. (article 72 Llei 18/2009)

Article 62. Altres infraccions.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 63. Sancions

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 euros; i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions que consisteixin a no respectar els límits de velocitat se sancionen en la quantia prevista a l'annex IV de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

a) La multa per la infracció prevista d'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció de conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament dels sistemes de vigilància de trànsit se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

Article 64. Permanència en la situació d'estacionament prohibit.

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 65. Import de les sancions.

Els imports de les quanties que serviran de base a la formulació de les denúncies i per a la imposició de les sancions per infraccions a aquesta ordenança i a les normes de circulació vigent, es determinen en el quadre sancionador que figura com a **annex I** d'aquesta ordenança, sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin quanties diferents a les proposades en la denuncia o en la fase d'instrucció.

Article 66. Graduació de les sancions

La quantia econòmica de les multes establertes en aquesta ordenança, a l'article 67.1 i a l'annex IV del text articulat de la Llei de Trànsit es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

Article 67. Responsabilitat

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança i la Llei de trànsit recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció. No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossat o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc per part del conductor i del passatger és responsable de la no utilització del casc de protecció pel passatger, i també de transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, el conductor del vehicle és responsable de la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció que preveu l'article 11.4 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, si es tracta de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, n'han de respondre solidàriament els pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació

imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària està referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recau en aquest, excepte en el cas que acrediti que el conductor era un altre o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat un conductor habitual, n'és responsable el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 9 bis. de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

e) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti que no n'és el conductor, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per al titular l'article 9 bis. La mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que consti en el Registre de vehicles, és responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2. El que disposa aquest article s'entén als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquest ordenança i en la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

CAPÍTOL II. PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 68. Garantia del procediment

1. No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i a la legislació sobre trànsit sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el capítol III de la Llei de Trànsit i les disposicions reglamentàries que el despleguen (com el RD 320/1994, del 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, modificat pel Reial decret 137/200, de 4 de febrer) i, supletòriament, el que disposa la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per a la formulació de denúncies per infraccions a la normativa de trànsit estan sotmesos a control meteorològic en els termes establerts per la Llei 3/1985, de 18 de març, de meteorologia i la seva normativa de desplegament.

Article 69. Classes de procediments sancionadors

1. Notificada la denúncia, el denunciat disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per formular les alegacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

Si fa el pagament de la multa en les condicions indicades al paràgraf anterior, s'ha de seguir el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no és aplicable a les infraccions previstes a l'article 65, apartats 5. h), j) i 6 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

3. L'escrit d'alegacions es presentarà al registre general de l'Ajuntament, a les oficines de l'Organisme autònom de gestió tributària de la Diputació de Barcelona o a qualsevol dels registres, oficines i dependències que preveu l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Article 70. Procediment sancionador abreujat

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es considera conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.

b) La renúncia a formular alegacions. En cas que es formulin, s'han de considerar no presentades.

c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.

d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.

e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tingui lloc el pagament.

f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.

g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de conductors i infractors, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

Article 71. Procediment sancionador ordinari (Article 81 Llei 18/2009, de 23 de novembre)

1. Notificada la denúncia, l'interessat disposa d'un termini de vint dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

2. En el cas que no s'hagi produït la detenció del vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, si s'escau, disposen d'un termini de quinze dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció contra el qual s'inicia el procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha de fer per mitjans telemàtics si la notificació s'ha efectuat a través de l'adreça electrònica viària.

3. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciant, i sempre que l'instructor ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, l'instructor pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància a l'expedient sancionador.

4. Concloua la instrucció del procediment, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a l'interessat, perquè hi pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.

5. Si el denunciat no hi formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta té l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció es pot executar transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment és aplicable únicament si es tracta de:

- a) Infraccions lleus.
- b) Infraccions greus que no sostreuen punts.
- c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals es facin en l'acte de la denúncia.

La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà al transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 72. Recursos en el procediment sancionador ordinari

1. La resolució sancionadora posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del dia en què es notifiqui a l'interessat, i produeix efectes plens, o, si s'escau, una vegada hagi transcorregut el termini indicat a l'últim apartat de l'article anterior.

2. Contra les resolucions sancionadores, es pot interposar recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entén denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

4. No s'han de tenir en compte en la resolució del recurs fets, documents i al·legacions del recurrent que puguin haver estat aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició que regula aquest article s'entén desestimat si no hi recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

Article 73. Cobrament de multes

1. Les multes que no hagin estat abonades durant el procediment s'han de fer efectives dins els quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

2. Vençut el termini d'ingrés establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet la multa, la seva exacció s'ha de portar a terme pel procediment de constrenyiment.

Article 74. Prescripció i caducitat

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 76, 77 i 78 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'un mes per una causa no imputable al denunciador.

3. Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixin en una multa pecuniària és de quatre anys i, el de les altres sancions, és d'un any, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions que consisteixin en una multa pecuniària es regeixen pel que disposa la Llei general tributària.

Article 75. Instrucció dels expedients.

El Negociat dels serveis administratius de l'Àrea de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament és l'òrgan competent per a instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació de l'ordenança, així com d'altre normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran fetes per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Aquesta ordenança deroga l'acord de Ple de l'Ajuntament de 26 d'octubre de 2006 pel que es va aprovar el text de l'anterior ordenança de circulació, així com qualsevol altre ordenança o norma igual o inferior que se li oposi.

DISPOSICIÓ FINAL.

Aquesta ordenança entrarà en vigor als quinze dies hàbils de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província

ANNEX I – CATÀLEG DE D'INFRACCIONS DE L'OOMM DE CIRCULACIÓ I EL REGLAMENT GENERAL DE TRÀNSIT

Norm	Art	Ap Sub	Nº Descripció
			NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ
RGC	2		1 COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAME
RGC	2		2 COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PER
RGC	2		COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNE
RGC	2		3 PERSONES
RGC	2		4 COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LE
RGC	2		5 COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉN
RGC	3	01	4 CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE RISC
RGC	3	01	5 CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CREANT SITUACIÓ DE PERILL
RGC	3	01	CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA OBLIGANT A ALTRES USUARIS A
RGC	3	01	6 EVITAR EL PERILL CREAT
RGC	3	01	7 CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT
RGC	3	01	9 CONDUIR DE FORMA MANIFESTAMENT TEMERÀRIA

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	3	01	CONDUIR UNA BICICLETA DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RES
RGC	3	01	13 D'USUARIS DE LA VIA
RGC	3	01	14 CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT
RGC	3	01	15 CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RES
RGC	3	01	16 CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT
RGC	3	01	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RES
RGC	3	01	17 VIA
RGC	3	01	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER E
RGC	3	01	18 O ALIÈ
			Activitats que afecten la seguretat de la circulació
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	1 LLIURE CIRCULACIÓ
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	2 PARADA O L'ESTACIONAMENT
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	7 EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	8 EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	9 SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER C
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATERIES QUE PU
RGC	4	02	11 PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	12 LA CIRCULACIÓ
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	13 LA PARADA O L'ESTACIONAMENT
RGC	4	02	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	02	14 SEVES INSTAL.LACIONS
RGC	4	02	15 LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PU
RGC	4	03	1 INSTAL.LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL.LACIONS O CONSTRUCCIONS QUE ENTORP
RGC	4	03	2 REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE ENTORPEIXEN LA C
			Senyalització d'obstacles i perills
RGC	5	01	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIE
RGC	5	01	1 DESAPARÈIXER COM MÉS AVIAT MILLOR
RGC	5	01	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIE
RGC	5	01	2 ADVERTIT PER LA RESTA D'USUARIS
RGC	5	01	CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIE
RGC	5	01	3 DIFICULTI LA CIRCULACIÓ
RGC	5	03	1 NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT A LA VIA, PER
RGC	5	06	DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS D'URGÈNCIA O
RGC	5	06	1 MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT
RGC	6		LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT PO
RGC	6		2 SEGURETAT VIÀRIA
RGC	6	01	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE POT DO
RGC	6	01	1 PRODUCCIÓ D'INCENDIS
RGC	6	01	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI
RGC	6	01	2 DE CIRCULACIÓ
			Emissió de perturbacions i contaminants

OM	22	02	CIRCULAR PRODUÏNT SOROLLS OCASIONATS PER ACCELERACIONS BRUSQUES, TANCAMENT D'ALTERATS, EQUIPS DE MÚSICA O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES ANÒMALES
RGC	7	01	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, 1 D'EMISSIÓ DE SOROLLS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS
RGC	7	01	2 EMETRE GASOS O FUMS PER DAMUNT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS
RGC	7	01	NO COL.LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN LES PROVES DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES O FUMS
RGC	7	02	1 CIRCULAR AMB EXPULSIÓ LLIURE DE GASOS, SENSE EL DISPOSITIU SILENCIADOR D'EMISSIÓ
RGC	7	02	2 CIRCULAR AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT O DETERIORAT
RGC	7	02	3 CIRCULAR EXPULSANT ELS GASSOS DEL MOTOR A TRAVÉS D'UN TUB RESSONADOR
RGC	7	02	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, SENSE EL DISPOSITIU D'EMISSIÓ
RGC	7	02	4 PROJECCIÓ DESCENDENT, A L'EXTERIOR, DEL COMBUSTIBLE NO CREMAT
RGC	7	02	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT, DE COMBUSTIÓ INTERNA, LLENÇANT FUMS O FUMS
RGC	7	02	5 DIFICULTAR LA VISIBILITAT ALS CONDUCTORS D'ALTRES VEHICLES O RESULTAR NO VISIBL
RGC	7	04	EMETRE QUALSEVOL CONTAMINANT A LA VIA PER UN FOCUS EMISSOR DIFERENT DEL MOTOR, PER DAMUNT DELS NIVELLS ESTABLERTS
RGC	7	04	2 INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECOR
RGC	7	04	3 AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA
			TRANSPORT DE PERSONES
RGC	9	01	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL NOMBRE
RGC	9	01	1 AUTORITZADES
RGC	9	01	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSEGU
RGC	9	01	3 DE PLACES
RGC	9	01	4 TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA D'OCUPANTS
RGC	9	01	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE
RGC	9	01	6 EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR
RGC	10	01	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I COMPTANT
RGC	10	01	1 VEHICLES
RGC	10	03	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER
RGC	10	03	1 SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBI
RGC	10	03	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER
RGC	10	03	PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS
RGC	10	03	2 PROJECTADA
RGC	11	01	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES
RGC	11	01	1 TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA
RGC	11	01	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES
RGC	11	01	2 ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS
RGC	11	01	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES
RGC	11	01	3 PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE
RGC	11	01	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL.LECTIU
RGC	11	01	4 PERSONES, PER LA SEGURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES I BAJADES
RGC	11	02	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES
RGC	11	02	A 1 VEHICLE DURANT LA MARXA
RGC	11	02	B ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU
RGC	11	02	1 PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO
RGC	11	02	C ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL.LECTIU DE PERSONES
RGC	11	02	1 AVISAT QUE ESTÀ COMPLET

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	11	02	D	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PE 1 D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES
RGC	11	02	E	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, Q 1 EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS
RGC	11	02	F	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOSOS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRAN 1 PERSONES, EN CONDICIONS DIFE RENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACI
RGC	11	02	G	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONE 1 QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DE NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES
RGC	12	01		1 CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA
RGC	12	01		2 CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR 2 PER A FER-HO
RGC	12	01		3 CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR 3 SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT
RGC	12	02		2 CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA C 2 DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEU
RGC	12	02		3 CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREM 3 EL MANILLAR
RGC	12	02		4 TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR 4 QUE CONCORRIN LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES
				CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES
				Dimensions del vehicle i de la càrrega
RGC	13	02		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE, SENSE AUTORITZACIÓ ESPECIAL, AMB UNA CÀRREGA 1 L'ALÇADA MÀXIMA REGLAMENTÀRIA
				Disposició de la càrrega
RGC	14	01	A	2 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAUF 2 DESPLAÇAR-SE DE MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT
RGC	14	01	B	2 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTAB 2 CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT
RGC	14	01	C	1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUUEIX SOROLL, POLS O A 1 ES PODEN EVITAR
RGC	14	01	D	1 CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUME 1 SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES PLAQUES O ELS DISTINTIUS OBLIGATORIS O ADVI
RGC	14	02		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMEN 1 PRODUUEIXEN POLS O QUE PODEN CAURE
				Dimensions de la càrrega
RGC	15	02		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRR 1 QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS
RGC	15	03		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA C 1 SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS
RGC	15	04		1 CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QU 1 LÍMITS REGLAMENTARIS
RGC	15	05		1 NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS A
RGC	15	06		1 NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VE 1 TRANSPORT DE MERCADERIES
				Operacions de càrrega i descàrrega
RGC	16			1 REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	16		REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCACIONANT P 2 PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS
RGC	16	A	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR 1 SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT
RGC	16	A	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR 2 DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS
RGC	16	B	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ES 1 COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA
RGC	16	C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SU 1 ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT
RGC	16	C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE E 2 SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS
RGC	16	C	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE E 3 MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS
			Control del vehicle i animals
RGC	17	01	1 CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES U
RGC	17	01	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSON 2 EDAT, INVIDENTS O AMB DISMINUCIÓ
			Altres obligacions del conductor
RGC	18	01	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB 1 PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.
RGC	18	01	2 CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS
RGC	18	01	3 CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ
RGC	18	01	4 CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ
RGC	18	01	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA M PASSATGERS, O COL.LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INT 5 CONDUCCIÓ
RGC	18	02	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SIS 1 QUE REQUEREIX INTERVEN CIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR
RGC	18	02	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APA RELLS RECEPT 2 DE SO.
			Visibilitat en el vehicle
RGC	19	01	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET A 1 VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL.LOCACIÓ DE LÀMINES O ADH
RGC	19	02	1 COL.LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS
			NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLIQUES
			Bicicletes
RGC	20		CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 41 LITRE
RGC	20		CONDUIR UNA BICICLETA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 42 MIL.LIGRAMS PER LITRE
			Conductors en general
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0, 2 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0, 22 LITRE
RGC	20	1	1 CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	20	1	21 CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM
			Conductor transport de mercaderies
RGC	20	1	4 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	24 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	3 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	23 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
			Transport de viatgers
RGC	20	1	6 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	26 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	5 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	25 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
			Conductors vehicles transport públic
RGC	20	1	8 CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	28 CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	7 CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	27 CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
			Conductors transport escolar
RGC	20	1	10 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	30 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	9 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	29 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
			Conductors transport mercaderies perilloses
RGC	20	1	12 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	32 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	11 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	31 CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
			Conductors vehicles servei d'urgència
RGC	20	1	14 CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE 34 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SAN 13 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SAN 33 GRAMS PER LITRE
Conductors transports especials			
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALO 16 SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALO 36 SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALO 15 SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALO 35 SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
Conductors amb permís de menys de dos anys			
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR AL 18 TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LI
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR AL 38 TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR AL 17 TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR AL 37 TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
Conductors amb llicència de menys de dos anys			
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS 20 TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LI
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS 40 TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS 19 TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE
RGC	20	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS 39 TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE
Investigació de l'alcoholemia: persones implicades			
RGC	21		NO SOTMETRE'S, UN USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ 2 DETECCIÓ ALCOHÒLICA
RGC	21		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESPON 3 ACCIDENT, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA
RGC	21		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES D'ESTAR SOTA L 4 BEGUDES ALCOHÒLIQUES, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA
RGC	21		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE ALGUN 5 REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA
RGC	21		NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REQUERIT A FER-HO PER L'AUTOP 6 AGENTS, EN UN CONTROL PREVENTIU, A LES PROVES DE DETECCIÓ ALCOHÒLICA
RGC	26	01	1 NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETE
RGC	26	01	2 A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL
RGC	26	01	3 NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL 3 PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL

RGC	26	01	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MO 4 INADEQUADA O INCOMPLETA
			NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES
RGC	27	01	CONDUIR UN VEHICLE HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPEFA 3 ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES
RGC	27	01	CONDUIR UNA BICICLETA HAVENT INGERIT O INCORPORAT A L'ORGANISME ESTUPE 4 PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS O SUBSTÀNCIES ANÀLOGUES
RGC	28	01	NO SOMETRE'S L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT DIRECTAMENT COM POSSIBLE RESP 6 LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS
RGC	28	1B	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AMB SÍMPTOMES O MANIFESTACIO 1 INFLUÈNCIA D'ESTUPEFAENTS O SUBS- TÀNCIES ANÀLOGUES, A LES PROVES PER
RGC	28	1B	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR DE VEHICLE DENUNCIAT PER COMETRE UNA INFF GENERAL DE CIRCULACIÓ, A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS O 2 ANÀLOGUES
RGC	28	1B	NO SOTMETRE'S, EL CONDUCTOR IMPLICAT DIRECTAMENT COM A POSSIBLE RESP A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULAN 3 ANALOGUES
RGC	28	1B	NO SOTMETRE'S EL CONDUCTOR REQUERIT PER L'AUTORITAT O PELS AGENTS, EN A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ D'ESTUPEFAENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULAN 4 ANÀLOGUES
			LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES
			Sentit de la circulació
RGC	29	01	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISI SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIU RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONE 2 CONTRARI
RGC	29	01	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT 3 DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL S
RGC	29	01	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGUR 7 VEHICLE
RGC	29	02	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE 1 CIRCULACIÓ
RGC	29	02	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE 2 CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA
RGC	29	02	CIRCULAR PER L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE 3 CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA
			UTILITZACIÓ DELS CARRILS
RGC	30	01	2 CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUT
RGC	30	1A	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN U 1 DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀ
RGC	30	1B	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN U 1 DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITU
RGC	33		CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARR SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL S 1 JUSTIFICAT
			VORALS
RGC	36	01	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN CICLOMOTOR, OCUPANT MÉS CALÇADA QUE M 1 NO ÉS TRANSITABLE

RGC	36	02	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS 6 PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.
RGC	36	02	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA 7 BICICLETA EN UN TRAM SENSE VISIBILITAT.
RGC	36	02	CIRCULAR PEL VORAL, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EN POSICIÓ PARALLELA 8 BICICLETA QUAN FORMEN AGLOMERACIONS DE TRÀNSIT.
RGC	36	02	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE 9 ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.
			SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE LA CIRCULACIÓ
			Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació
RGC	37	01	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COM 1 FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT
RGC	37	05	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJETA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE 1 FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ
			Limitacions a la circulació
RGC	39	04	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AG 2 DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT
RGC	39	05	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIA 1 MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.
RGC	39	05	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EMPARA PER A 2 DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.
			Carrils reversibles
RGC	40	01	2 CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCR
RGC	40	02	1 CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT
			Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual
RGC	41	01	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES 1 O D'ENCREUAMENT APA GATS.
RGC	41	01	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTI 2 HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.
RGC	41	01	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTI 8 HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'
RGC	41	01	12 CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRI 12 CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT
RGC	41	01	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ 13 L'HABITUAL, ENVANT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIR
RGC	41	01	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE 14 ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRA
			Carrils addicionals de circulació
RGC	42	01	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT A 1 D'ENCREUAMENT APAGATS.
			REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació
RGC	43	01	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SE 1 ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.
RGC	43	02	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GL 1 CONFLUÈNCIA DE VIES.
			UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES
RGC	44	01	3 CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CAL
RGC	45		1 CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQ

				VELOCITAT
RGC	46	01		CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DE 1 CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN
RGC	46	01	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIANANTS A LA PART 1 VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT
RGC	46	01	A	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT
RGC	46	01	A	3 IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT
RGC	46	01	B	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULARS
RGC	46	01	B	2 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTERSECCIONS
RGC	46	01	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXIMITATS DE VIES D'ACCÉS A CICLES
RGC	46	01	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIA
RGC	46	01	B	4 PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ
RGC	46	01	B	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESÈNCIA DE NENS
RGC	46	01	C	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART 1 VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISMINUCIÓ A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT
RGC	46	01	D	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE 1 PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT
RGC	46	01	E	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS 1 PARADA
RGC	46	01	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETAT A LA RANVALLA 1 VIA
RGC	46	01	G	2 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT
RGC	46	01	G	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PER 3 ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA
RGC	46	01	H	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL 1 A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT
RGC	46	01	H	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VARIACIÓ 2 UN ESTRETALL DE LA VIA
RGC	46	01	I	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE 1 VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT
RGC	46	01	I	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES MÉS 2 AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT
RGC	46	01	J	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT
RGC	46	01	K	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSAMENT 1 NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM
RGC	49	01		CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA 1 MARXA D'UN ALTRE VEHICLE
RGC	50	01		12 CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H
RGC	50	01		13 CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H
RGC	50	01		14 CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H
RGC	50	01		15 CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H
RGC	50	01		16 CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H
RGC	50	01		17 CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H
RGC	50	01		18 CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H
RGC	50	01		19 CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	50	01	20 CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H
RGC	50	01	21 CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40 KM/H
RGC	50	01	22 CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H
RGC	50	01	23 CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H
RGC	50	01	24 CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H
RGC	50	01	25 CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H
RGC	50	01	26 CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50 KM/H
			REDUCCIÓ DE VELOCITAT
RGC	53	01	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE A
RGC	53	01	1 VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN
RGC	53	01	2 REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COL·LISIÓ PER ALS VEHICLES Q
			DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES
RGC	54	01	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR UN ESPAI LLIURE QUE PE
RGC	54	02	2 SENSE COL·LISIONAR EN CAS DE FRENADA BRUSCA
RGC	54	02	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇA
RGC	54	02	1 SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT
			COMPETICIONS
RGC	55	01	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TR
RGC	55	01	1 OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA
RGC	55	01	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AU
RGC	55	01	2 ADMINISTRATIVA PRÈVIA
RGC	55	01	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AU
RGC	55	02	3 ADMINISTRATIVA
RGC	55	02	2 PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORI
			NORMES DE PRIORITAT DE PAS
RGC	56	02	1 NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA C
RGC	56	02	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'U
RGC	56	2	4 CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRENAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT
RGC	56	2	1 NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL
RGC	56	2	2 NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP
RGC	57	01	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECC
RGC	57	01	1 SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT
RGC	57	01	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SEN
RGC	57	1B	1 VEHICLE QUE HI CIRCULA, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMEN
RGC	57	1C	1 NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS
RGC	57	1C	1 ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER
RGC	58	01	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALME
RGC	58	01	1 PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ
RGC	59	01	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIR
RGC	59	01	1 DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL
RGC	59	01	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA S
RGC	59	01	2 CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIP
RGC	59	02	2 TRANSVERSAL
RGC	59	02	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULAC
RGC	59	02	1 AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS A
			TRAMS EN OBRES, ENTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT
RGC	60	01	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM
RGC	60	01	1 SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL
RGC	60	01	1 VEHÍC

RGC	60	02		1 NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ
RGC	60	04		1 SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT 1 REPARACIÓ DE LA VIA
RGC	60	05		1 NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS D 1 EN OBRES
RGC	61	01		1 NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PA 1 NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES
RGC	61	02		1 NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE 1 SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCRE 1 IMPOSSIBLE
RGC	62	01		1 NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL 1 VEHICLE RESSENYAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE
RGC	63	01		1 NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT AS 1 ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTAN NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIA
RGC	64			1 NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS
RGC	64			2 NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES
RGC	65			1 NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS
RGC	65			2 NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS
RGC	66	01	A	1 NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CAP 1 SENYALITZADA
RGC	66	01	B	1 GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE DONAR LA PRIORIT 1 ANIMALS QUE LA TRAVESSEN
RGC	66	01	C	1 TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS 1 CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE CARRERADA
				VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIES
RGC	67	01		1 FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE SERVEI D'URG 1 SE EN SERVEI URGENT
RGC	68	01		1 CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE ADOPTAR LES PRE 1 NECESSÀRIES PER NO POSAR EN PERILL A LA RESTA D'USUARIS
RGC	69			2 NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES PER L'AGENT 2 SERVEI D'URGÈNCIA
RGC	69			3 NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN SERVEI D'URGÈM 3 PERCEBRE ELS SENYALS QUE ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT
RGC	69			4 NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL COSTAT DRET Q 4 POLICIAL MANIFESTA LA SEVA PRESÈNCIA REGLAMENTARIAMENT
RGC	70	01		1 CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE NO PRIORITARI, 1 NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN VEHICLE NO PR
RGC	70	01		2 D'URGÈNCIA
RGC	70	02		1 NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ
RGC	72	01		3 INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL 3 VEHICLES
RGC	72	01		4 INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE SENSE CEDIR EL 4 VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A ALTRES USUARIS
RGC	72	01		5 INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE S 5 PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES
RGC	72	01		6 INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS O ZONES DE S 6 PROPIETAT LÍMITROF, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER

RGC	72	02		INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT 2 ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN
RGC	72	02		INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA MENT PRIVAT 3 ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS
RGC	72	03		1 INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA
RGC	72	04		INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR 2 VEHICLES
RGC	72	04		INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR 3 VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A
RGC	73	01		1 NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES
RGC	73	01		NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ 2 CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA
RGC	73	02		EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT 1 DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA
				CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL
RGC	74	01		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ 1 DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE
RGC	74	01		FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QU 2 SENTIT CONTRARI
RGC	74	01		3 FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT
RGC	74	02		DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PR 1 QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR
RGC	75	01		NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ A 1 ÒPTICS CORRESPONENTS
RGC	75	01	A	1 NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ
RGC	75	01	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SE 1 PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA
RGC	75	01	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC 2 TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA
RGC	75	01	B	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SEN 3 PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O I
RGC	75	01	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SEN 4 SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT COM
RGC	75	01	B	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE C CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCA 5 CENTRAL
RGC	75	01	B	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT 6 NECESSÀRIA
RGC	75	01	B	7 NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLE
RGC	75	01	C	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRE EL C 1 INTERSECCIÓ
RGC	76	01		NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER- 1 REGLAMENTARIAMENT
RGC	76	02		FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFEC 1 L'ESQUERRE

CANVI DE SENTIT

RGC	78	01	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT 1 MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE
RGC	78	01	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT 2 PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ
RGC	78	01	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA E 4 LA VIA
RGC	78	01	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFFECTUAR CANVI DE SENTIT, PONENT SORTIR PEL FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CON TINJAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIP 5 DARRERE
RGC	78	01	6 REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUA
RGC	79	01	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM 1 SENYAL DE TÚNEL
RGC	79	01	2 EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBE
RGC	79	01	3 EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT
			MARXA ENRERE
RGC	80	01	2 CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA
RGC	80	02	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PE 1 MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA
RGC	80	02	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER 2 MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMENTÀRIA
RGC	80	04	1 CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT
RGC	81	01	1 NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE
RGC	81	01	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS 3 CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA
RGC	81	02	1 EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYA
RGC	81	03	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀ 1 AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE
RGC	81	03	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀ 2 AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA
RGC	81	03	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀ 3 AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL
RGC	81	03	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀ 4 HO EXIGEIX LA SEGURETAT
			AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA
RGC	82	01	1 AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA
RGC	82	02	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO 1 LES MÀXIMES PRECAUCIONS
RGC	82	03	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS D 1 MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS
RGC	83	01	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA 1 CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉ
RGC	83	02	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE 1 OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA
			OBLIGACIONS GENERALS DE L'AVANÇAMENT
RGC	84	01	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE 1 PROU ANTELACIÓ
RGC	84	01	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN S 4 VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEH

RGC	84	01	5 EFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI 5 MANIOBRAR BRUSCAMENT
RGC	84	01	6 INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL 6 PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI
RGC	84	01	7 INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL 7 PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI
RGC	84	02	1 EFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDIX 1 CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT
RGC	84	02	2 AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANTÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE 2 LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI
RGC	84	03	1 AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA 1 VEHICLE
RGC	84	03	3 AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL 3 L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT
RGC	85	01	1 AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT 1 SUPERIOR A LA DEL VEHICLE AVANÇAT
RGC	85	01	2 AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL 2 AMB SEGURETAT
RGC	85	02	1 NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE 1 SEGURETAT
RGC	85	02	2 DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO 2 SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS
RGC	85	03	1 AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL I 1 MANERA QUE S'OBLIGA ELS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJECTÒRIA
RGC	85	03	2 AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT 2 PRECEPTIUS
RGC	85	04	1 EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE ES POSA EN PERILL A CICLISTES QUE 1 CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI
RGC	85	04	2 EFECTUAR UN AVANÇAMENT DE MANERA QUE S'ENTORPEIX A CICLISTES QUE CIRCULEN 2 EN SENTIT CONTRARI
RGC	86	01	1 NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CO 1 VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR
RGC	86	02	3 NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE S 3 VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL
RGC	86	02	4 NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI M 4 INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA
RGC	86	02	5 AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT
RGC	86	02	6 EFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICL 6 QUE AVANÇA
RGC	86	03	1 NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, E 1 VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA			
RGC	87	01	3 B AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.
RGC	87	1A	1 AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVANT LA ZONA RESERVADA A 1 LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI
RGC	87	1A	2 AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVANT LA ZONA RE 2 SERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI
RGC	87	1A	3 AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO É 3 SUFICIENT PER A LA MANIOBRA
RGC	87	1A	4 AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LE 4 VEHICLE QUE L'EFECTUA EN PRIMER LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART 4 D'AVANT
RGC	87	1B	1 AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS 1 DE 2 VEHICLES

RGC	87	1B	2 AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.
RGC	87	1C	1 AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMEN
RGC	87	1D	1 CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ ÚNICAMEN
RGC	87	1D	2 CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMEN ES DISPOSA D'UN CARRIL P
RGC	87	1D	3 CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI
RGC	88	01	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀN SIT DE MANER 1 CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OC
RGC	88	01	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀN SIT DE MANERA 2 CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR
RGC	88	01	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CA 3 CALÇADA EN UN TRAM ON ES TÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL
RGC	88	01	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE 5 ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO
RGC	88	01	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQU 6 EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL
RGC	88	01	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARR 7 CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL
RGC	89	01	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRA 1 CAUSA PERILL
			PARADA
OM	29		1 PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE OBSTACULITZI LA CIRCULACIÓ
RGC	91	01	1 PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCULACIÓ. 8 PARAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA
RGC	90	02	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SI 1 MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
RGC	91	01	5 PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS
RGC	91	02	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE L 1 MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIG
RGC	91	02	A 3 PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ
RGC	91	02	B 1 PARAT O ESTACIONAT DEGUDAMENT A LA VIA URBANA PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMO
RGC	91	02	C 1 ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE
RGC	91	02	D 1 REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS 1 PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSV
RGC	94	1J	1 PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSV PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS
RGC	91	02	E 1 TRÀNSIT
RGC	91	02	F 1 PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SENYAL
RGC	91	02	J 1 PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCI PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ
RGC	91	02	K 1 ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS

RGC	91	02	L	1 PARAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA
RGC	91	02	M	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DELS
RGC	92	01		5 MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA
RGC	92	02		1 PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA
RGC	94	01	A	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESP
RGC	94	01	A	1 QUEDA.
RGC	94	01	A	8 PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA
RGC	94	01	A	9 PARAR EN UN TÚNEL
RGC	94	01	A	10 PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"
RGC	94	01	A	11 PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR
RGC	94	01	A	12 PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIM
RGC	94	01	B	2 PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES
RGC	94	01	B	4 PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL
RGC	94	01	B	5 PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS
RGC	94	01	C	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ
RGC	94	01	C	1 DETERMINATS USUARIS
RGC	94	01	C	PARAR EN PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ O P
RGC	94	01	C	3 DETERMINATS USUARIS
RGC	94	01	D	1 PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR
RGC	94	01	D	3 PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VI
RGC	94	01	F	5 PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES
RGC	94	01	F	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ A
RGC	94	01	F	6 AFECTA
RGC	94	01	H	3 PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES
RGC	94	01	H	5 PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC
RGC	94	01	I	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU
RGC	94	01	I	1 PÚBLIC URBÀ
RGC	94	01	I	2 PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TR
OM	34			ESTACIONAMENT
RGC	94	2E		17 ESTACIONAR PARCIALMENT SOBRE LA VORERA
RGC	94	2E		1 ESTACIONAR SOBRE LA VORERA
RGC	91	02	M	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS
RGC	94	2E		6 LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SE
RGC	94	2E		ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE ZONES DESTINA
RGC	94	02	A	2 VIANANTS
RGC	94	02	A	21 ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS
OM	31	05	0	1 ESTACIONAR EN LA VIA PUBLICA UN REMOLC SEPARAT DEL VEHICLE MOTOR
OM	31	B	0	1 ESTACIONAR UN VEHICLE EN LA VIA PÚBLICA AMB PUBLICITAT DE VENDA DEL MATI
OM	33			ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT EN PERÍODES ALTERNES (PERÍODES
OM	34			1 TRIMESTRAL O SEMESTRAL).
OM	34			1 ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE OBSTACULITZI LA CIRCULACIÓ.
RGC	91	01		2 ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA GREUMENT LA CIRCUL
OM	34			47 ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT. EXCEPTE PERSONAL AUTORITZAT
RGC	91	02	J	2 ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'UR
OM	34			7 ESTACIONAR EN LLOC RESERVAT A JUTJATS.

OM	34			20 ESTACIONAR EN PLAÇA PÚBLICA.
OM	34			21 ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT. MERCAT SETMANAL.
OM	34			23 ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CORREUS.
OM	34			26 ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA A PARADA DE TAXI.
OM	34			33 ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.
OM	34			35 ESTACIONAR VEHICLE DE MÉS DE 3.500 KG. EN LLOC PROHIBIT DEL CASC URBÀ.
OM	34			ESTACIONAR VEHICLE DE TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE 9 PERSONES EN L
OM	34			36 CASC URBÀ.
OM	34			37 ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT SENYALITZAT I RESERVAT PER A VEHICLES DE MÉS
OM	34			38 ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT COM A PROHIBIT LA PARADA.
OM	34			39 ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT.
OM	34			41 ESTACIONAR A LES ZONES EVENTUALMENT OCUPADES PER ACTIVITATS AUTORITZ
OM	48			1 ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA RECOLLIDA DE DEIXALLES.
RGC	91	02	G	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA D
RGC	94	02	C	1 D'UTILITZACIÓ
OM	34			1 ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA
OM	34			13 ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE DUR A EFECTE DIT FET
OM	34			34 ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA, EN EXCÉS SOBRE EL TEMPS M
RGC	94	02	B	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACION
RGC	94	02	B	1 HORÀRIA, SENSE COL.LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA
RGC	94	02	B	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀ
OM	40			2 TEMPS MÀXIM PERMÉS PER L'ORDENANÇA MUNICIPAL
OM	40			ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA
OM	31	06		3 SIGUIN TURISMES DESTINATS AL TRANSPORT DE PERSONES O QUADRICILES LLEU
OM	56			ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA
RGC	90	02		4 PLAÇA D'ESTACIONAMENT.
RGC	91	01		2 ESTACIONAR DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERIODE SUPE
RGC	91	02	A	ESTACIONAR DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERIODE SUPE
RGC	94	2G		3 PRESENTI DESPERFECTES QUE FACI IMPOSIBLE EL SEU DESPLAÇAMENT PELS SEU
RGC	91	02	H	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB
RGC	91	02	A	2 MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT
RGC	91	02	A	6 ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES
RGC	91	02	C	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE
RGC	94	02	F	2 MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIG
RGC	91	02	H	1 ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA
RGC	91	02	A	4 ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES
RGC	91	02	B	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCU
RGC	91	02	C	2 VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA
RGC	94	02	F	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN
RGC	91	02	D	2 PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMEN
RGC	94	2A		1 ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT
RGC	91	02	D	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NOR MAL UTILITZAC
RGC	94	2A		2 REBAIXADES PER A DISMINUÏTS FÍSICS
RGC	91	02	E	1 ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUS
RGC	91	02	E	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELE
RGC	91	02	E	2 CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT

RGC	91	02	F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORITZAT PEL SE
RGC	91	02	I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA
RGC	94	02	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRAN
RGC	94	02	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT I
RGC	94	02	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCL PÚBLIC URBÀ
RGC	91	02	K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'A 2 ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS
RGC	91	02	L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA
RGC	92	01		2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CA
RGC	92	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE 2 QUE QUEDA.
RGC	92	03		1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES M 1 REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VEHICLE ES POSI EN MOVIMENT.
RGC	94	02	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES
RGC	94	02	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT 3 VEHICLES
RGC	94	02		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANC
RGC	94	02	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES
RGC	94	02	A	9	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES
RGC	94	02	A	10	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCUL 10 DE DETERMINATS USUARIS
RGC	94	02	A	15	ESTACIONAR EN PART DE LA VIA RESERVADA PER A LA CIRCULACIÓ O PER AL SER 15 USUARIS
RGC	94	02	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZ 20 QUI ELS AFECTA
RGC	94	02	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL
RGC	94	02	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR
RGC	94	02	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL
RGC	94	02	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"
RGC	94	02	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA
RGC	94	02	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES P CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS
RGC	95	02		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TAN 3 EN MOVIMENT
RGC	96	01		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRERES TANQUEN L 1 MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.
RGC	96	02		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE CIRCULA PELS RA
RGC	96	03		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN E
RGC	97	01		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER F 1 MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUP
RGC	97	01		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE 2 PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS P
RGC	97	01		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURE 3 ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE D

RGC	97	01		NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES 4 ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE
RGC	97	02		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RA 1 MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUP
RGC	97	02		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUUEIX LA CAIGUDA DE 2 PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM
RGC	97	02		NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES 3 ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE D
RGC	97	02		NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES 4 ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA D
RGC	97	03		NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL 1 ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES
RGC	97	03		NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL 2 INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.
RGC	97	03		NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR 3 IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUUEIX UN INCENDI.
RGC	97	03		ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITAT 4 CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.
RGC	97	03		NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT 5 TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.
RGC	97	03		NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT 6 TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.
RGC	97	03		NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL 7 PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.
RGC	97	03		NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR 8 NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PAS
RGC	97	03	A	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR 1 PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.
RGC	97	03	A	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT 2 TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.
RGC	97	03	A	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT 3 TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.
RGC	97	03	B	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA 1 CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.
RGC	97	03	B	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR 2 PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA C
RGC	97	03	C	NO COL·LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE 1 IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.
RGC	97	03	F	NO SORTIR D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT 1 PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.
RGC	97	03	F	NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN 2 VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA
				UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI
RGC	99	01		10 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.
RGC	99	01		11 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGICAMENT 11 AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT
RGC	99	01		12 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	99	01	13 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL
RGC	99	01	14 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEH SUPERIOR A 2,10 METRES
RGC	99	01	15 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLE
RGC	99	01	16 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR
RGC	99	01	17 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL
RGC	99	01	18 CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUAC DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT
RGC	100	01	3 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN T INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT
RGC	100	01	4 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN T PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT
RGC	100	02	1 UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (C FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT
RGC	100	02	2 UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHIC DENÚNCIA
RGC	101	01	2 CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PA SUFICIENTMENT IL.LUMINAT
RGC	101	01	4 CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA
RGC	101	01	5 CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA
RGC	101	01	6 CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECT TÚNEL SUFICIENTMENT IL.LUMINAT
RGC	101	02	1 CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT A D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRE
RGC	101	02	2 CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMEN LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE
RGC	101	02	3 CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT
RGC	101	02	4 CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT
RGC	102	01	4 NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI
RGC	102	01	5 NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRC ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR
RGC	103	01	1 NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒ
RGC	104	01	1 CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTA ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT
RGC	104	01	2 CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU ABAST O ENCREUAMENT
RGC	104	01	3 CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CO SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT
RGC	105	03	1 TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPR CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA

RGC	105	03	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'AMBRADA 2 VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA
RGC	106	02	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIC 2 AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT
RGC	106	02	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIC 3 AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT
RGC	106	02	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIC 5 AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT
RGC	106	02	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIC 6 AMBIENTALS ESPECIALMENT DESFAVORABLES
			ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS
RGC	108	01	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA URBANA 2 EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TIPUS DE SENYALS ÒPTIQUES
RGC	109	01	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE 1 LATERAL DEL VEHICLE
RGC	109	01	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE 2 ENRRERA DEL VEHICLE
RGC	109	01	3 NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE
RGC	109	01	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA 4 MANERA CONSIDERABLE
RGC	109	01	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE 5 LATERAL DEL VEHICLE
RGC	109	02	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE 2 HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT
RGC	109	02	NO SENYALITZAR LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA 3 ESTACIONAMENT
RGC	110	02	1 UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIAMENT ADMÈS
RGC	113		NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SERVEIS DE LA SEVA 1 SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER A
			ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ
RGC	114	01	1 CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES
RGC	114	01	2 OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ
RGC	114	01	3 OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS
RGC	114	01	4 BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS
RGC	114	02	1 ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT
RGC	114	03	1 OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS
RGC	115	02	1 EL MOTOR
RGC	115	03	1 NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE
RGC	115	04	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE 1 VEHICLE
			CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT
RGC	117	01	NO UTILITZAR EL PASSATGER DEL VEHICLE, MAJOR DE 12 ANYS I ESTATURA SUPERIOR A 1,50 METRES 11 CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT
RGC	117	01	NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEGURETAT O SISTEMA DE RETENCIÓ 12 HOMOLOGAT, CORRECTAMENT CORDAT
RGC	117	02	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO UTILITZA UN SISTEMA DE RETENCIÓ 4 HOMOLOGAT, ADAPTAT A LA SEVA ESTATURA I PES, CORRECTAMENT CORDAT

RGC	117	02	CIRCULAR AMB UNA PERSONA D'ALÇADA IGUAL O INFERIOR A 135 CM EN EL SEIENT DEL VEHICLE, SENSE UTILITZAR DISPOSITIU DE RETENCIÓ HOMOLOGAT CORRECTAMENT
RGC	117	04	CIRCULAR AMB UN PASSATGER DE MÉS DE 3 ANYS I ALÇADA INFERIOR A 135 CM., MÉS DE 1 CORRESPONENT SEIENT POSTERIOR DEL VEHICLE
RGC	117	04	2 CIRCULAR AMB UN MENOR DE 3 ANYS EN UN VEHICLE QUE NO DISPOSA DE DISPOSICIONS PER A LA CIRCULACIÓ
RGC	118	01	1 NO UTILITZAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT
RGC	118	01	2 NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL PASSATGER DEL VEHICLE UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT
RGC	118	01	3 NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT
RGC	118	01	4 NO UTILITZAR, EL PASSATGER D'UNA BICICLETA, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT
RGC	118	01	5 NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT
RGC	118	01	6 NO UTILITZAR ADEQUADAMENT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, UN CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS			
RGC	120	01	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES
RGC	120	01	CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS I 3 DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES
VIANANTS			
RGC	121	01	1 TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS PER ON ES POT TRANSITAR
RGC	121	01	2 TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE
RGC	121	03	1 DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX EL PAS A LA ROTA DELS VEHICLES
RGC	121	04	1 CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS
RGC	121	04	CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA
RGC	121	04	3 CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, ARROSSEGAT PER LA VORERA
RGC	121	05	2 CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT PER UNA VORERA O ZONA DE VIANANTS
RGC	122	05	TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORERA EN 1 MANERA QUE S'ENTORPEIX LA CIRCULACIÓ
RGC	122	06	QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN REFUGI, UNA ZONA DE 1 ALTRE ESPAI ADEQUAT
RGC	122	07	NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS SENYALS ÒPTICS I 1 VEHICLES PRIORITARIS
RGC	122	08	1 DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES EN UN CRANEEI
RGC	124	01	2 TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB 3 VEHICLES
RGC	124	01	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN EL PAS
RGC	124	03	1 TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICULARMENT A LA ROTA DELS VEHICLES
RGC	124	03	2 TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT-SE SENSE NECESSARI
RGC	124	03	3 TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES
RGC	124	04	1 TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VO
RGC	127	02	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUALSEVOL CLASSE I 2 POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
RGC	129	02	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ 1 IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ
RGC	129	02	NO COL.LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN 3 CIRCULACIÓ

RGC	129	02	B	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT A LA CIRCULACIÓ
RGC	129	02	B	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A ALTRES PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT
RGC	129	02	F	1 NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT
RGC	129	02	G	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT
RGC	130	01		1 CIRCULACIÓ
RGC	130	01		1 NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA
RGC	130	01		2 NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA
RGC	130	01		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PER A TIRAR EL VEHICLE A L'ORDRE DE LA CALÇADA
RGC	130	01		3 PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE
RGC	130	01		NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PER A TIRAR LA CÀRREGA A L'ORDRE DE LA CALÇADA
RGC	130	01		4 PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE
RGC	130	03		NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA
RGC	130	03		NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESENCIA D'UN VEHICLE DE CÀRREGA A LA CALÇADA
RGC	130	05		REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUEST ÚS
RGC	130	05		1 FINALITAT
				SENYALITZACIÓ
RGC	139	03		NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ DE LES OBRAS DE MANTENIMENT DE LA XARXA DE VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI
RGC	142	02		INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ DE PERILL A LA CALÇADA
RGC	143	01		7 PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFICADA.
RGC	143	01		1 NO OBEIR LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT
RGC	143	01		NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT
RGC	143	01		2 TRÀNSIT
RGC	144	01		NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN LES PLACAS DE SENYALITZACIÓ
RGC	144	01		2 MISSATGE VARIABLE
RGC	144	02		2 NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ADVERTIMENT
RGC	145			1 NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR
RGC	146			1 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT
RGC	146	A		2 NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UNA BICICLETA, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR
RGC	146	A		ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MARCA D'ENTRADA
RGC	146	A		3 OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT
RGC	146	A		SUPERAR UN VEHICLE LA LINIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR
RGC	146	A		4 VERMELL NO INTERMITENT
RGC	146	C		1 NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT
RGC	151	02		1 NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)
RGC	151	02		2 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS
RGC	151	02		3 NO DETENIR-SE UNA BICICLETA DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA (STOP)
RGC	152			1 NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES
RGC	152			2 NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES
RGC	152			3 AMB MMA SUPERIOR A 5,5 TM
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE PERSONES
RGC	152			4 AMB MMA SUPERIOR A 13,5 TM
RGC	152			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTINATS AL TRANSPORT DE PERSONES
RGC	152			6 AMB MMA SUPERIOR A 3,5 TM

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	152		7 NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE DE VEHICLES
RGC	153		1 NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS
RGC	153		2 NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE LONGITUD
RGC	153		3 NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'AMPLADA
RGC	153		4 NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ D'ALÇADA
RGC	153		5 NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA
RGC	153		6 NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA PER EIX
RGC	153		7 NO OBEIR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE MASSA DE PROHIBIT CIRCULAR AMB VEHICLES SUPERIOR A 3500 KG
RGC	154		1 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT
RGC	154		2 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT
RGC	154		3 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT
RGC	154		4 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT PROHIBITS
RGC	154		5 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA PRIMERA QUINZENES
RGC	154		6 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA SEGONA QUINZENES
RGC	154		7 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN GUAL
RGC	154		8 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA
RGC	154		9 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES IMPARELLS
RGC	154		10 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS DIES PARELLS
RGC	154		11 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT LIMITAT
RGC	154		12 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES PROHIBIDES
RGC	154		14 NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ
RGC	155		1 NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI
RGC	155		2 NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ
RGC	155		3 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PAS OBLIGATORI
RGC	155		4 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNIQUES DIRECCIONS PERMESES
RGC	155		5 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ÚNICS SENTITS PERMESOS
RGC	155		6 NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI- OBLIGATORI
RGC	155		7 NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU
RGC	159		1 NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A TAXI
RGC	159		2 NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL
RGC	159		3 NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A DETERMINADA CATEGORIA
RGC	159		4 NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS D'ESTACIONAMENT
RGC	159		5 NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30
RGC	160		1 CIRCULAR PEL CARRIL RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC
RGC	160		2 CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC
RGC	160		3 SENSE EFECTUAR CAP DE LES MANIOBRES PERMESES
RGC	160		4 CIRCULAR AMB QUALSEVOL VEHICLE DIFERENT A UN CICLE PER UN CARRIL BICI O ADROSSADA A LA CALÇADA
RGC	167	A	1 NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA
RGC	167	A	2 NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES ADOSSES
RGC	167	B	1 CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA
RGC	168	A	1 NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA
RGC	168	B	1 NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA

Aprovada per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010

RGC	169		NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HO 1 EL PAS
RGC	169		2 NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL HORIZONTAL DE DETENCI
RGC	169	D	1 NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE CARRILS CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS VEHICLES, SE
RGC	170	C	1 EFECTE NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA EN QUE ELS VE
RGC	170	F	1 ESTACIONATS
RGC	170	F	2 NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O ZONES D'ESTA
RGC	170	G	1 ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) ENMARCADA PER
RGC	171	A	1 NO OBEIR UNA MARCA GROGA EN "ZIG ZAG" DE PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT
RGC	171	B	1 NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ DE PARAD
RGC	171	B	2 NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTINUA DE PROHIBICIÓ D'ESTACI
RGC	171	B	3 NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE PROHIBICIÓ D'EST.
RGC	171	D	1 QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES

Cerdanyola del Vallès, 25 de juny de 2010

L'alcalde

Carme Carmona Pascual