



EDICTE

Per acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, en sessió ordinària de data 30 de juny de 2022, es va aprovar inicialment la modificació l'Ordenança municipal de de Cerdanyola del Vallès i es va sotmetre a informació pública per termini de trenta deis hàbils comptadors des de l'endemà de la publicació de l'anunci, publicats al tauler d'edictes de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès des del dia 14 de setembre de 2022 fins el dia 26 d'octubre de 2022, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya de data 21 de setembre de 2022 i al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 19 de setembre de 2022, per tal que es presentessin al·legacions o suggeriments.

Finalitzat el període d'exposició pública el dia 14 de novembre de 2022 sense que s'hagin presentat al·legacions ni suggeriments el text de l'ordenança esdevé definitivament aprovat.

De conformitat amb l'article 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es publica el text íntegre de l'ordenança, que es del tenor literal següent: **“ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ Adaptació al Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, per el que s'aprova el text refós de la Llei de sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i seguretat Viària, en matèria sancionadora**

TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTIU I ÀMBIT. CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

Aquesta ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudi de les persones usuàries de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vehicles, de les persones vianants i d'altres mitjans de transport per les vies urbanes d'acord amb el que estableix el Real Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i seguretat Viària; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre pel qual s'aprova el Reglament general de circulació i el Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora en matèria de trànsit i la resta de disposicions aplicables.

Article 2. Àmbit d'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies públiques aptes per a la circulació, a les vies que sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada persones usuàries.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu de les persones propietàries i dels seus dependents

TÍTOL PRIMER: SENYALITZACIÓ. CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ.

Article 3. Normes generals.

1. Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats en la via pública, amb les característiques i signes establerts en la Llei de trànsit i disposicions complementàries, i d'ús preceptiu, són de compliment general.
2. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a totel terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
3. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen, en general, en els perímetres respectius.
4. Els senyals dels agents de la policia local prevaldran sobre qualsevol altre senyal.
5. Les persones titulars de vies particulars obertes al trànsit hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació de la senyalització, i seran responsables del seu manteniment.
6. La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, en situacions d'emergència, festes o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment la senyalització existent.
7. Excepte per causa justificada ningú podrà instal·lar, modificar, retirar o ocultar qualsevol senyal de la via sense autorització municipal. En sol·licitar

l'autorització per a la col·locació de qualsevol senyal, la persona interessada haurà de presentar un plànol de situació de la zona, de l'emplaçament del senyal i croquis del senyal.

8. Els danys que s'hagin pogut produir a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat. Si aquest incompleix l'obligació de comunicar el dany a l'autoritat municipal serà, a més, sancionat amb una multa, sense perjudici de la responsabilitat penal que se'n pugués exercir.

Article 4. Publicitat als senyals.

1.- Es prohibeix la col·locació de publicitat als senyals de trànsit.

2.- És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia o que enlluernin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció de les persones usuàries, o limitin la visibilitat dels senyals.

3.- Els rètols situats en la via pública s'autoritzaran quan tinguin per finalitat senyalitzar l'existència o els accessos a serveis de l'administració a tots els seus nivells, quan resulti imprescindible senyalitzar establiments privats destinats a aparcaments, farmàcies, clíniques, dispensaris o similars, quan per la seva afluència de persones i la seva difícil localització es requereixi, i quan tinguin per objecte senyalitzar de forma comuna polígons industrials o àrees comercials. Aquesta senyalització es realitzarà d'acord amb el model utilitzat per l'Ajuntament.

Article 5. Retirada dels senyals.

L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada o, si convé, la substitució dels senyals contraris al reglament instal·lats o dels que hagin perdut el seu objecte o no compleixin degut al seu deteriorament.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ PER OBRES.

Article 6. Normes generals.

1.- Les obres que representin perill, dificultin de qualsevol manera o interfereixin el normal desenvolupament de la circulació viària hauran d'estar senyalitzades tant de dia com de nit i abalisades lluminosament durant les hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, a càrrec de la persona que realitza l'obra.

2.- Les persones concessionàries de les obres presentaran, amb el projecte, un estudi de la senyalització circumstancial necessària per al circuit d'obres al departament corresponent. Hauran de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació i característiques de la senyalització.

3.- És obligatori per part de l'empresa concessionària de les obres assegurar els accessos a les persones vianants, d'acord amb el que disposa l'ordenança a l'ordenança de via pública, medi ambient i convivència ciutadana o normativa municipal que sigui d'aplicació, així com als habitatges, locals, comerços i garatges.

Article 7. Senyalització circumstancial d'obres.

1.- Les senyalitzacions utilitzades en els circuits d'obres seran les establertes en la normativa bàsica del Ministeri competent en cada moment.

2.- L'ordenació, l'escalonament, la distància, la freqüència de repetició, el tipus de senyals i els dispositius de senyalització en els circuits d'obres, es realitzaran de forma eficaç per tal de garantir la seguretat viària, seguint l'evolució de la mateixa en temps i espai i d'acord amb la normativa vigent.

Els materials utilitzats en suports i ancoratges han de ser adequats pel que fa a la resistència i qualitat. La fixació d'aquests en la via pública es realitzarà de manera que se n'eviti el seu desplaçament o subtracció. Així mateix, respondran a les especificacions tècniques definides en la normativa vigent.

TÍTOL SEGON: USOS I COMPORTAMENTS A LA VIA PÚBLICA.

CAPÍTOL I: USOS DE LA VIA PÚBLICA.

Article 8. Normes generals.

1.- Les persones usuàries de la via han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2.- La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional necessitarà l'autorització prèvia de la persona titular de la via i es regirà d'acord amb la Llei de carreteres, el seu reglament i les normes municipals.

3.- L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, pilones, etc.) sempre i quan l'esmentada col·locació sigui per millorar la lliure circulació de persones vianants i vehicles per la via pública.

4.- Tot obstacle que destorbi la lliure circulació de les persones vianants haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat de les persones usuàries.

5.- Els contenidors privats, que hauran de comptar necessàriament amb l'autorització corresponent, en cap cas podran suposar un obstacle per a la lliure circulació de les persones vianants o de vehicles.

Article 9. Retirada d'obstacles.

Per part de l'autoritat municipal es podrà ordenar i retirar els obstacles quan:

- a.- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- b.- S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació d'obstacles.
- c.- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.
- d.- Quan la col·locació i característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.
- e.- Quan, per la seva situació, destorbin la circulació de vehicles i vianants, o la posin en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec de la persona responsable de la col·locació.

Article 10. Cursa esportiva i d'altres.

Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'una altre índole que afecti a les vies urbanes, sens perjudici de les facultats que corresponen a l'autoritat governativa, haurà d'obtenir autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a les que s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte.

CAPÍTOL II: VIANANTS.

Article 11. Normes generals de comportament.

1.- Les persones vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes i extremaran les precaucions a les entrades i sortides de garatges.

2.- A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer- ho.

3.- Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, es travessarà perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas, s'extremaran les precaucions i, si és necessari, les persones vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

4.- A les calçades i zones reservades a les persones vianants no es permetrà la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin presentar molèsties o perill per a les persones vianants o per a la circulació de vehicles, fora del cas d'autorització expressa.

Article 12. Preferències.

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

- A les voreres.
- Als passos de vianants.
- A les zones de mercats i fires.
- Als carrers sense voreres.
- Als carrers amb voreres estretes.
- A les illes de vianants.

- Als carrers senyalitzats com a zona de prioritat invertida.

Article 13. Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per discapacitat física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense -, carregades amb objectes, o altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades a les persones vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 14. Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

La regulació sobre aquesta matèria es troba continguda als articles 10.1 i 12.1 de l'Ordenança Municipal sobre la Circulació de Bicicletes, Vehicles de Mobilitat Personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès (publicada íntegrament al BOPB de data 13-10-2021).

Article 15. Illes de vianants.

1.- L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles zones que, ateses les seves característiques així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús preferent dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills a altres persones usuàries.

2.- La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, especialment si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils, fixos, mecànics o telemàtics que hi impedeixin i/o controlin l'accés autoritzat i detectin les infraccions.

3.- La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles d'emergències com serveis d'ambulància, servei d'extinció d'incendis, policia i altres vehicles especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 16. Zones de prioritat invertida.

1.- L'Ajuntament podrà senyalitzar com a zones de prioritat invertida en vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

2.- En aquests carrers les persones vianants tenen preferència sobre els vehicles.

Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre les persones vianants.

CAPÍTOL III: BICICLETES

Article 17. Normes generals.

La regulació sobre aquesta matèria es troba continguda a l'Ordenança Municipal sobre la Circulació de Bicicletes, Vehicles de Mobilitat Personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès (publicada íntegrament al BOPB de data 13-10-2021).

TÍTOL TERCER: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES. CAPÍTOL I: DE LA CIRCULACIÓ DELS VEHICLES.

Article 18.- Normes generals de circulació.

1.- Amb caràcter general els vehicles circularan per la dreta i el més a prop possible de la vorera. En el cas d'illetes, places i gloriets, es circularà per la part de la calçada que quedi a la seva dreta.

2.- Resta prohibida la circulació de vehicles per voreres, passeigs i altres zones reservades a l'ús de persones vianants, llevat de vehicles autoritzats i d'emergència.

3. En terrenys forestals regeixen les normes de circulació següents: Es prohibeix la circulació de vehicles a motor al camí de Can Catà (A05), en el tram comprès des de la riera de Sant Cugat (riu major) fins a la masia de Can Fermí.

- a) Tot i això, en aquest tram del camí de Can Catà, s'admetrà la circulació de vehicles de servei, especialment els vehicles utilitzats en tasques de vigilància, manteniment i neteges i prevenció i extinció d'incendis i l'accés a determinades instal·lacions o edificis públics.
- b) També s'admet l'accés motoritzat de les persones titulars o persones autoritzades per elles a llurs finques i la circulació motoritzada relacionada amb: el desenvolupament de les activitats i usos de caràcter agrícola, forestal

o ramader. La gestió de les àrees privades de caça i de les zones de caça controlada, i la prestació de serveis de rescat, d'emergències o qualsevol altre de naturalesa pública.

Article 19. Normes generals dels conductors.

1.- Les persones conductores hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles. En aproximar-se a d'altres persones usuàries de la via hauran de prendre les precaucions necessàries per a la seguretat dels mateixos, especialment quan es tracti d'infants, persones d'edat avançada, persones amb problemes de visió o d'altres persones manifestament impedides.

2.- La persona conductora d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'ocupants del vehicle i altres persones usuàries de la via. A tal efecte hauran de tenir cura especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de persones ocupants i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferència entre la persona conductora i qualsevol d'ells.

3.- Resta prohibit conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense fer servir les mans ni utilitzar cascs, auriculars o instruments similars.

4.- L'ús del casc de protecció i del cinturó de seguretat s'hauran d'ajustar als casos i les formes establertes per les normes en matèria de trànsit.

5.- Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes que portin instruments o es condicionin per eludir la vigilància dels agents de trànsit i que emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

6.- Resta prohibit fer competicions de velocitat en vies públiques i d'ús públic, excepte en els casos acotats per l'autoritat competent.

7.- Així mateix, es prohibeix zigzaguejar entre vehicles, així com introduir-se entre els que estiguin aturats davant els senyals i els agents que regulin la circulació.

Article 20.- Carrils reservats.

1.- Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

2.- Els autocars, els autobusos de servei regular, els vehicles de transport escolar i de menors, les ambulàncies quan prestin servei d'urgència o vagin ocupades per una persona malalta, i els taxis poden circular pels carrils reservats a autobusos i taxi.

Article 21.- Velocitat. Ciutat 30

S'estableixen les següents condicions respecte la velocitat de circulació dels vehicles:

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de 30 km/h per tot tipus de vehicles. No obstant, en vies de dos o més carrils, l'autoritat competent podrà augmentar el límit a 40 o 50 km/h prèvia senyalització específica.

2. Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera destinades en primer lloc a les persones vianants, tindran una limitació màxima de 20 km/h.

3. A les àrees per a persones vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tindran una limitació màxima de 10 km/h.

4. A les àrees per a persones vianants i a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera i en altres llocs en què hi hagi afluència de persones vianants, s'haurà de reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.

5. Igualment, es prendran les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

Article 22.- Emissions de gasos i sorolls de vehicles. Zones Baixes emissions.

1.- Els motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats en les Ordenances municipals.

2.- No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats, equips de música o altres circumstàncies anòmales, així com perdre oli o gasolina de forma notòria.

3.- L'Ajuntament per tal d'evitar molèsties per soroll excessiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o en determinats llocs.

4.- La negativa de sotmetre's a la prova de control de soroll i o d'emissions contaminants del vehicle es considerarà infracció lleu.

5.- En el moment que s'estableixi una zona de baixes emissions al municipi s'estarà allò que es reguli reglamentàriament. S'entén per zona de baixes emissions (ZBE) o zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) al conjunt de vies públiques degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, en les que s'implantin mesures especials de regulació de l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.

6. Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a la ZBE o la ZUAP, se sotmetrà a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals

Article 23.- Immobilització per emissió de gasos i sorolls.

1.- La policia local podrà immobilitzar els vehicles que:

Circulin sense equip silenciós o amb un equip silenciós inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.

Produeixin soroll i/o fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 10% de la limitació establerta.

2.- La immobilització es portarà a terme en un lloc adequat de la via pública o en el dipòsit municipal de vehicles.

3.- La immobilització s'aixecarà sols per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grues o altres transport.

4.- La persona titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini de 10 dies. A l'efecte de la comprovació i dins d'aquest termini, haurà de sol·licitar una nova inspecció a la Policia Local, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV on consti el correcte estat del vehicle afectat. En cas contrari s'atindrà al que disposen els art. 66 i 67 de la Llei de trànsit, relatives a les autoritzacions dels vehicles.

5.- Les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit aniran a càrrec del titular del vehicle.

6.- Incompliment de les prohibicions de circulació per episodis de baixes emissions i adequació a l'etiqueta ambiental corresponent.

Article 24.- Vehicles de dues rodes.

- 1.- Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs, carrils-bici i bus-taxi.
- 2.- És obligatori la utilització de casc homologat per a tots les persones ocupants.
- 3.- Resta prohibit portar persones passatgeres en vehicles ciclomotors, amb les excepcions que permeti la llei.
- 4.- Resta prohibit arrossegar remolcs i similars, portar paquets i embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

Article 25.- Transport escolar i de menors.

- 1.- La prestació del servei de transport escolar i de persones menors d'edat cal disposar d'autorització administrativa i complir els requisits exigibles per la legislació sectorial vigent.
- 2.- És aplicable als transports públics discrecionals de persones viatgeres en autobús, quan tres quartes parts o més dels viatgers siguin persones menors de setze anys.
- 3.- Per a la realització d'aquest servei de transport escolar és necessari que els vehicles es trobin homologats i hagin superat favorablement la inspecció prèvia per a la qualificació d'idoneïtat dels autocars destinats al transport escolar.

Article 26.- Transport de mercaderies perilloses.

- 1.- Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Cerdanyola del Vallès.
- 2.- Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades.

TÍTOL QUART: PARADES I ESTACIONAMENTS. CAPÍTOL I: NORMES GENERALS.

Article 27.- Concepte.

Als efectes d'aquesta Ordenança es detallen els següents conceptes:

- 1.- S'entén com a detenció la immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació i per complir alguns preceptes reglamentaris.
- 2.- S'entén com a parada la immobilització breu d'un vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes. La persona conductora ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.
- 3.- S'entén com a estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada ni de detenció.

La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni suposi un risc per a la resta persones usuàries de la via.

Article 28.- Normes generals de la parada.

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

- 1.- En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
- 2.- Les persones ocupants han de baixar pel costat de la vorera excepte la persona conductora que, si cal, podrà fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
- 3.- En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

Article 29.- Prohibició de parada.

Es prohibeix la parada:

- 1.- Als passos per a vianants, passos per a persones ciclistes, als rebaixos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.

- 2.- Als carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o servei de determinats adreçats a persones usuàries.
- 3.- A les voreres, passeigs, places i altres zones determinades.
- 4.- Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.
- 5.- A les cruïlles i interseccions.
- 6.- Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit i dels seus senyals als usuaris als quals afecti, i s'obligui aquests a fer maniobres.
- 7.- A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària declarades mitjançant resolució de l'alcaldia o persona en qui delegui.
- 8.- En doble fila, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle o algun altre element.
- 9.- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- 10.- Als carrils destinats a l'ús exclusiu de transport públic urbà o els reservats per a bicicletes.
- 11.- A les zones destinades per estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport urbà.
- 12.- Si disturba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

Article 30.- Parades de transport públic.

- 1.- L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir i deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen i final de línia.
- 2.- Les empreses concessionàries de transport públic informaran a les persones usuàries de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.
- 3.- En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.
- 4.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Article 31.- Normes generals de l'estacionament.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

- 1.- Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.
- 2.- A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places.
- 3.- En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
- 4.- La persona conductora immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontàniament ni ser mogut per terceres persones, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
- 5.- No és permès d'estacionar a la via pública els remolcs separats del vehicle motor.
- 6.- No es podrà estacionar de forma continuada en un mateix lloc per un període superior a 15 dies.
- 7.- Es prohibeix la publicitat de venda de vehicles estacionat a la via pública.
- 8.- Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeix, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles. En cap cas no es pot fer davant de les entrades dels habitatges sense permetre el lliure accés.

Article 32.- Autoritzacions

L'Ajuntament podrà de forma discrecional atorgar facultativament autoritzacions per l'estacionament, parada o circulació de vehicles.

En el seu atorgament es ponderarà el caràcter públic, social, i l'interès general de les funcions o objecte de l'entitat o persona sol·licitant, en relació a les facultats que es sol·licitin.

Article 33.- Règim de les Autoritzacions

L'autorització s'atorga a precari i serà revocable en qualsevol moment per raons lliurament apreciades per l'Ajuntament i especialment quan desapareguin les circumstàncies que motivaren el seu atorgament o altres circumstàncies d'interès general.

L'òrgan competent per concedir les autoritzacions serà l'alcalde/essa o regidor/a en qui delegui.

Les autoritzacions hauran de ser motivades, s'atorgaran de forma individualitzada, i determinaran les facultats i termini de la seva concessió.

El frau, abús o ús no diligent de l'autorització comportarà la pèrdua de la seva eficàcia, posterior revocació sense perjudici de les sancions imposades.

Article 34.- Règim d'ús de les autoritzacions

La persona autoritzada està obligada a ajustar-se al contingut de l'autorització, limitant el seu ús als temps d'exercici de l'activitat que va motivar el seu atorgament no entorpint en cap cas ni obstaculitzant la circulació de vehicles o vianants, tant bon punt l'autorització no ho autoritzi expressament.

La persona autoritzada no podrà causar perjudicis i molèsties innecessàries o injustificades fora de les que l'autorització compregui.

La persona titular d'aquesta autorització haurà d'atendre a les indicacions, ordres del agents i altres funcionaris municipals que, en circumstàncies excepcionals, podran suspendre la seva eficàcia.

La persona autoritzada, quan de la mateixa derivin usos excepcionals, hauran d'identificar en l'ús que facin, un lloc o telèfons de localització immediata que haurà de figurar visible junt a l'autorització.

La targeta d'estacionament de l'autorització i les dades de localització, en el cas anterior, hauran de figurar visibles des de l'exterior del vehicle quan se'n faci us de la mateixa.

L'autorització serà d'ús personal; vàlida pel vehicle indicat. La persona titular serà responsable dels usos fraudulents que es puguin fer per terceres persones i estarà obligat a comunicar qualsevol incidència per la qual la possessió personal de la targeta hagi cessat.

Finalitzada la validesa temporal per la que s'hagués atorgat l'autorització, la targeta haurà de lliurar-se a l'Ajuntament. Els agents de l'autoritat podran procedir a exigir el lliurament de les targetes caducades per fi del termini de validesa.

Article 35.- Estacionaments en períodes alterns.

1.- En funció de les característiques de la via es podrà regular l'estacionament en períodes alterns quinzennals, trimestrals o semestrals.

2.- El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.

Article 36.- Prohibicions d'estacionaments.

Queda prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1.- En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on sigui prohibida la parada i en els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.

Altres prohibicions d'estacionaments:

2.- Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

3.- En els guals, parcialment o totalment.

4.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.

5.- En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

6.- A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

7.- Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

8.- A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

9.- A les zones de mercat setmanal, dintre dels horaris establerts per la senyalització.

10. Zones de petó i adeu: reserves senyalitzades d'espai per a acompanyants d'escolars que funcionen durant les hores d'entrada i sortida escolar i amb un màxim de temps de 2 minuts.

CAPÍTOL II: ESTACIONAMENTS AMB CONTROL HORARI.

Article 37.- Definició.

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú especial en règim d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o sotmeses a pagament.

Article 38.- Normes generals.

Els estacionaments regulats amb control horari se subjectaran a les determinacions següents:

La delimitació, classificació i funcionament de la zona d'estacionament amb control horari estarà mitjançant senyalització vertical i horitzontal que indicarà les places. Aquestes zones podran tenir diferents denominacions en funció de les diverses categories d'usuaris o usos que s'estableixin.

Poden ser utilitzats per vehicles de més de 2 rodes i que no superin la longitud de la plaça senyalitzada horitzontalment, els 3.500 kg de PMA i un nombre de 9 places com a màxim, inclosa la persona conductora

- 1.- Els vehicles utilitzaran una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment i la resta de senyalització.
- 2.- L'estacionament de vehicles en els espais habilitats dintre de l'horari de prestació del servei està limitat a un temps màxim permès determinat a la senyalització.
- 3.- La validació de l'estacionament es farà mitjançant sistemes de gestió i control posats a disposició de les persones usuàries del servei.
- 4.- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema autoritzat que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.
- 5.- En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament requerirà l'obtenció d'un comprovant horari i/o validació telemàtica que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.
- 6.- En fer l'estacionament la persona conductora del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior, cas de ser mitjançant tiquet; i

cas de ser de forma telemàtica, haurà de fer la validació corresponent al sistema de control de l'estacionament que estigui vigent.

7.- El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari una vegada exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o excedit el temps màxim fixat al comprovant en paper o aplicació telemàtica.

Article 39.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades:

- 1.- Amb distintius i franges de color blau que les facin clarament identificables quant siguin de pagament.
- 2.- Amb distintius i franges de color taronja que les facin clarament identificables quant siguin gratuïtes.

Article 40.- Retirada del vehicle.

1. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'Ajuntament com estacionament amb limitació horària de pagament sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament o realitzar la validació telemàtica, o quan sobrepassi el temps abonat conforme a l'establert en el reglament, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal, o quant sigui amb un sistema telemàtic, s'hagi sobrepassat el temps de validació.
2. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'Ajuntament com estacionament amb limitació horària gratuïta sense haver efectuat la validació corresponent, sigui telemàtica, telefònica o de qualsevol altre tipus que s'hagi establert per reglament, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.
3. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec de la persona titular.

Article 41.-Control de l'estacionament en les zones amb horari limitat

1. El control i la denúncia de les infraccions respecte a les zones d'estacionament amb horari limitat, sense perjudici de les facultats que corresponen als agents de l'autoritat, les efectuaran les persones encarregades

de la vigilància del servei, que deixaran una còpia de la denúncia al parabrisa del vehicle o comunicació per mitjans telemàtics.

2. Les denúncies formulades, amb les formalitats i requisits dels procediments exigits per la norma, s'utilitzaran com a element probatori per acreditar els fets que en són objecte.

3. A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides a l'apartat anterior, les persones encarregades de la vigilància informaran les persones usuàries sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.

4. L'Ajuntament no està obligat a la custòdia dels vehicles estacionats en les places amb horari limitat.

5. Les persones vigilants del servei seran nomenades i revocades per l'alcalde o alcaldessa de Cerdanyola del Vallès, u òrgan en qui delegui, entre el personal pertanyent a la plantilla de l'empresa gestora del servei i a proposta d'aquesta.

6. Formularan denúncies i retiraran els vehicles de la via pública, quan es doni alguna de les circumstàncies expressades en els articles 42, 47, 53, 54, 55 i 56 d'aquesta ordenança.

Article 42.- Infraccions.

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren estacionament prohibit i constitueixen especialment infracció:

1.- No obtenir document i/o validació telemàtica de control horari dins l'horari preceptiu.

2.- Excedir el límit horari fixat pel document i/o validació telemàtica.

3.- Col·locar defectuosament el document de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.

4.- Estacionar-hi vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtos destinats al transport de persones o quadricicles lleugers.

5.- No efectuar la validació telemàtica en les places gratuïtes o zones que ho requereixin.

6.- Superar el temps màxim de la autorització i no canviar de zona d'estacionament.

7.- Ocupar un vehicle més d'una plaça d'estacionament.

Article 43.- Persones d'atenció preferent.

Les persones titulars de targetes d'aparcament en vigor per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda i d'altres persones d'atenció preferent, que disposin de targetes expedides per l'organisme competent, podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant o fer la validació telemàtica de la regulació horària. Les persones conductores d'aquests vehicles hauran de col·locar l'anvers de la targeta de manera visible des de l'exterior en la seva totalitat, per tal que es pugui comprovar sobre tot la valides.

És recomana comunicar l'ocupació de la plaça en la zona taronja, als efectes informatius, per la resta de persones usuàries, de disponibilitat de places lliures.

CAPÍTOL III: ZONES DE RESERVA.

Article 44.- Zones de reserva.

L'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic ho exigeix.

Les zones de reserva son:

- a.- Reserva d'estacionament.
- b.- Zones d'estacionament prohibit.

Article 45.- Reserva d'estacionament.

La reserva d'estacionaments es pot autoritzar:

- a.- Per a persones amb alt grau de reducció en la seva mobilitat, previ informe favorable de la Policia Local i de Serveis Socials.
- b.- Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i aquells supòsits en què sigui absolutament necessari per al desenvolupament de l'activitat comercial.
- c.- Organismes públics que ho requereixin, per a vehicles acreditats, previ informe favorable de la Policia Local.

d.- L'Ajuntament podrà establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los que hauran d'anar acompanyades de la senyalització corresponent.

Article 46.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.

1.- Persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda:

a.- Per sol·licitar la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

- Ser titular de la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda, que concedeix l'Administració.
- Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- Presentar la fitxa la tècnica del vehicle adaptat, si s'escau.
- Indicar l'espai públic de l'ocupació.

b.- Tanmateix, els vehicles que disposin de l'esmentada autorització administrativa podran utilitzar les zones de reserves d'estacionament de caràcter públic.

c.- Amb caràcter excepcional, podran autoritzar-se reserves d'estacionament a les persones físiques que acreditin la necessitat de disposar d'un espai per l'estacionament de vehicles per al desplaçament de persones que convisquin amb elles i acreditin un alt grau de discapacitat i sigui indispensable per a facilitar la seva mobilitat.

d.- Les places d'estacionament reservades a persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda se senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical seguint el model utilitzat per l'Ajuntament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol i, en cas de ser privades, amb la matrícula del vehicle corresponent.

2.- En els supòsits de càrrega i descàrrega absolutament necessària per al desenvolupament d'activitats comercials o obres d'edificació caldrà:

- Estar en possessió de la llicència municipal corresponent.
- Plànol de situació on s'indiqui l'espai sol·licitat.
- Horari de l'ocupació.

3.- Les autoritzacions s'ajustaran al que preveu l'Ordenança municipal de via pública, medi ambient i convivència ciutadana, o normativa municipal que la substitueixi.

Article 47.- Càrrega i descàrrega i Àrea DUM (Distribució Urbana de Mercaderies).

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.
2. L'Ajuntament delimitarà zones reservades per tal que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses a validació telemàtica, cadascuna de les zones disposarà de senyalització específica que informarà de les condicions d'estacionament i de la durada.
 3. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no podran ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.
4. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament del vehicle al local comercial o a la inversa. En cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.
5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats. Aquesta operació es farà pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar-la i sense dificultar la circulació, tant de persones vianants com de vehicles.
6. El control de les àrees de carrega i descarrega, així com el de les Àrees DUM, es dura a terme a través dels agents encarregats de la vigilància del transit, o els seus auxiliars, fent ús dels mitjans materials i telemàtics que tinguin a disposició.

Article 48.- Zones d'estacionament prohibit.

- 1.- La zona d'estacionament prohibit podrà autoritzar-se en els supòsits següents:

- a.- Per al transport públic de viatgers, quan la parada i la freqüència del servei ho justifiquin.
 - b.- Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar l'accés a les persones malaltes.
 - c.- Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
 - d.- Als locals de pública concurrència, per preservar els accessos i les sortides d'emergència.
 - e.- Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
 - f.- Als guals on per la configuració de la via la maniobra és impossible.
 - g.- Altres situacions de necessitat, com ara facilitar el gir de bus.
- 2.- A la sol·licitud s'haurà de justificar la necessitat i assenyalar l'emplaçament i els metres necessaris en un plànol.

Article 49.- Senyalització.

En les zones de reserva es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment.

Si la zona requereix de validació telemàtica, constarà a la senyalització al lloc que es requereix de la mateixa, i s'haurà de efectuar la validació per evitar incórrer en conducta sancionable.

Article 50.- Contenedors.

- 1.- Les zones de reserves de contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació de contenidors municipals de recollida d'escombriaires, deixalles, vidres i similars.
- 2.- Resta prohibit estacionar els vehicles en aquestes zones.
- 3.- Els contenidors i sacs privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, hauran de disposar d'autorització i complir les condicions que s'estableixin en cada cas. El responsable de la retirada de la via pública serà la persona autoritzada. Si el contenidor o sac s'ha col·locat sense autorització municipal, la persona responsable de la seva retirada és la persona física o jurídica que hi consti al contenidor o sac.

Article 51.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

TÍTOL CINQUÈ: DE LES MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES.

Article 52.- Mesures provisionals.

1.- L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador podrà adoptar mitjançant acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pogués recaure en el procediment sancionador.

2.- Els agents de la policia local com a conseqüència de presumptes infraccions al disposat en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovada per el Reial Decret Legislatiu 6/2015 de 30 d'octubre, únicament podran adoptar la immobilització del vehicle en els supòsits previstos a l'article 104 de la citada Llei, i altres normes que puguin ser d'aplicació.

CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE.

Article 53. Immobilització del vehicle.

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades poden immobilitzar el vehicle, com a conseqüència de presumptes infraccions al que disposa aquesta Llei, quan:
 - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut o perquè ha estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència, o s'incompleixen les condicions de l'autorització que habilita la seva circulació.

- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - c) La persona conductora o la persona ocupant no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar a les persones ciclistes.
 - d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves de detecció de drogues o alcohol o quan aquestes presentin un resultat positiu.
 - e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts per reglament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
 - g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la de la persona conductora.
 - h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos per reglament segons el tipus de vehicle.
 - i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
 - k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix el permís de la classe C o D sense tenir l'autorització administrativa corresponent.
2. La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivat.
 3. En els casos previstos als paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, la immobilització només s'aixeca en cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquell certifiqui la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superin els nivells permesos.
 4. En el cas recollit al paràgraf e) de l'apartat 1, cal atènyer-se al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.

5. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent pot indicar a la persona conductora del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.
6. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són a compte del conductor que va cometre la infracció. Si no, són a compte de la persona conductora habitual o de la persona arrendatària, i a falta d'aquests, de la persona titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura. Els agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses esmentades.

En els casos previstos als paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, les despeses de la inspecció són a càrrec de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.

7. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per la persona infractora.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 54.- Retirada i dipòsit del vehicle.

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit pot procedir, si l'obligat a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via pública i el seu dipòsit en el lloc que es designi en els casos següents:
 - a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
 - b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
 - c) Quan, tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - d) Quan, una vegada immobilitzat un vehicle per accident o pèrdua de carrega que obstaculitzi la via, no cessin les causes que van motivar la immobilització.

- e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb el que estableix el corresponent reglament u ordenança municipal.
- h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.
2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior són a càrrec de la persona titular, de la persona arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat pot retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses referides.
3. L'Administració ha de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle a la persona titular en el termini de vint-i-quatre hores. La comunicació s'ha de fer a través de l'adreça electrònica viària, si el titular en disposa.

Article 55.- Retirades de vehicles en situació de perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense la persona conductora.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui a les altres persones conductores a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants degudament senyalitzat

5. En un rebaix de vorera per a discapacitats físics.
6. Quan ocupi totalment o parcialment un gual.
7. Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega o DUM, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-la.
8. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic degudament senyalitzada i delimitada.
9. Quan estigui estacionat en lloc expressament reservat a serveis d'urgències i davant de sortides d'emergència de locals de pública concurrència a que es refereix l'article 46 d'aquesta Ordenança, durant les hores de funcionament.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a persones amb discapacitat i/o mobilitat reduïda.
11. Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt de la vorera i altres zones destinades al pas de vianants, i a les zones senyalitzades amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta de persones usuàries de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via a les persones conductores que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada a un immoble.
16. Quan estigui estacionat en un àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzats.
17. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
18. Quan procedint legalment la immobilització del vehicle no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

Article 56.- Retirada d'un vehicle per causes de necessitat.

1.- La Policia Local podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

a.- Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

b.- Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

c.- En cas d'emergència.

2.- Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació i emplaçament d'aquests. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient de la persona conductora que deliberadament ignori els signes delimitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 57.- Despeses.

1.- Llevat els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit municipal seran per compte de la persona titular, de la persona arrendatària o de la persona conductora habitual, segons el cas. La recuperació del vehicle només podrà fer-la la persona titular o persona autoritzada, previ pagament de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteixen i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal corresponent.

Article 58.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle se suspendrà en el moment que la persona conductora comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes reportades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat iniciada pels serveis municipals. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

CAPÍTOL III: TRACTAMENT RESIDUAL DEL VEHICLE.

Article 59.- Tractament residual del vehicle.

1. L'Administració competent en matèria d'ordenació i gestió del trànsit pot ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i la persona titular no hi ha formulat al·legacions.

b) Quan romangui estacionat durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

c) Quan, una vegada recollit un vehicle com a conseqüència d'avaria o accident en un recinte privat, la persona titular no l'hagi retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració ha de requerir a la persona titular del vehicle i li ha d'advertir que, si no procedeix a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al centre autoritzat de tractament.

2. En el cas previst a l'apartat 1, paràgraf c), la persona propietària o responsable del lloc o recinte han de sol·licitar a la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes ha d'aportar la documentació que acrediti que ha sol·licitat a la persona titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En els casos en què ho consideri convenient, la Prefectura Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, i l'alcalde o alcaldessa o l'autoritat corresponent per delegació, poden acordar la substitució del tractament residual del vehicle per la seva adjudicació als serveis públics, respectivament en cada àmbit.

4.- Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el Dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, i en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de vehicles.

Article 60.- Ordre de retirada.

L'Alcalde o alcaldessa podrà procedir a ordenar a les persones titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar multes coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho fes el seu titular.

Article 61.- Procediment.

1.- Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions un vehicle en situació d'abandonament, la Policia Local formularà denúncia condicional, en la qual es consignarà l'obligació de retirar el vehicle de la via pública o dipòsit municipal i justificar en el termini de 7 dies davant la Policia Local el destí final del vehicle (dipòsit en aparcament privat, taller de reparació, lliurar-lo a un gestor de residus o bé formalitzar la cessió de l'esmentat vehicle), l'efectivitat de la denúncia formulada quedarà supeditada al compliment de l'esmentada obligació. Sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a constatar documentalment i com a mínim es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

2.- La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran a la persona titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini d'un mes perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions i renunciï voluntàriament.

3.- Passat el termini **d'un mes** durant el qual la persona titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com a abandonat, procedint a la seva posterior eliminació mitjançant lliurament a l'empresa gestora del servei. La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu domèstic en els termes i els efectes de Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre els vehicles al final de la seva vida útil i la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats.

4.- Els vehicles lliurats seran desballestats pel centre autoritzat pel tractament de residus, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de vehicles de la

Prefectura Provincial de Trànsit aquells als quals prèviament hagi renunciat el seu titular i s'executaran les despeses de dipòsit per la via de constrenyiment administratiu.

5.- En els supòsit establerts en el punt 4 de l'art 59 d'aquesta ordenança, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'Administració a instàncies del qual es va procedir al dipòsit del vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

Article 62.- Cessió de vehicles.

1.- En els supòsits en què el titular del vehicle abandonat manifesti el seu desig de cedir el mateix a l'Administració Municipal, ho farà mitjançant compareixença en les dependències de la Policia local o en el dipòsit municipal de vehicles on s'emplenarà document que recollirà expressament que com a persona titular del vehicle o persona autoritzada per aquest i cedint, renuncia al mateix i ho fa gratuïtament a favor de l'Ajuntament. L'Ajuntament podrà dedicar-ho a servei públic o desballestar-lo cas que no sigui apte per a la circulació prèvia realització dels tràmits corresponents

2.- Sense perjudici del disposat en el apartat anterior, l'Ajuntament podrà exercir les accions que li correspondran contra la persona titular per al rescabament de les despeses causades, si s'escau.

TÍTOL SISÈ: PROCEDIMENT SANCIONADOR.

CAPÍTOL I: INFRACCIONS I SANCIONS.

Article 63.- Disposicions generals

1-. La competència per sancionar les infraccions de normes de circulació comeses en vies urbanes correspon a l'alcalde o alcaldessa, la qual pot delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

L'alcalde o alcaldessa podrà delegar aquesta competència en els membres de la corporació, d'acord amb el que estableixen el Reial Decret 137/2000 que modifica el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació i vehicles a motor i la Llei 11/1999 de 21 d'abril, de Modificació de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del Règim Local i altres

mesures pel desenvolupament del Govern Local, en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i en matèria d'aigües. Caldrà publicar en el Butlletí Oficial de la Província la resolució corresponent, i una referència de la publicació anunciar-la al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i, en tot cas, en el tauler d'edictes de l'ens local

2.- Quan la persona infractora no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n disposa l'import, la persona conductora ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot fer mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte la possibilitat de reducció de sanció a que tingui dret.

Article 64.- Infraccions a l'Ordenança

1.- Les accions o omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i es classifiquen en lleus, greus i molt greus de conformitat amb el quadre annex I, i segons el text articulat de la Llei de trànsit.

2.- Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que ofereixi aparença de delicte o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho ha de posar en coneixement del ministeri fiscal, per si hi pertoca l'exercici de l'acció penal i ha d'acordar la suspensió de les actuacions.

Una vegada conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria de les persones inculpades, s'ha d'arxivar el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

Si la sentència és absolutòria o el procediment penal finalitza amb una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que aquesta no estigui fonamentada en la inexistència del fet, es pot iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no hagi estat condemnat en la via penal.

La resolució que es dicti ha de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en l'esmentat procediment penal.

Article 65.- Altres infraccions.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i

seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Article 66.- Sancions

1.- Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 euros; i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions que consisteixin a no respectar els límits de velocitat, se sancionen en la quantia prevista a l'annex IV del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i per la Llei 18/2021, de 20 de desembre que la modifica.

2.- Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:

a) La conducció amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament o amb presència a l'organisme de drogues se sancionen amb una multa de 1.000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que s'estableixin per reglament, aquesta sanció únicament s'imposa a la persona conductora que ja ha estat sancionat l'any immediatament anterior per haver excedit la taxa d'alcohol permessa, així com al que circuli amb una taxa que superi el doble de la permessa.

b) La multa per incomplir la persona titular o la persona arrendatària del vehicle amb que s'hagi comès la infracció la obligació d'identificar inequívocament a la persona conductora responsable de la infracció, quant sigui degudament requerit a fer-ho dins d'un termini, és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

c) Conduir un vehicle que tingui instal·lat inhibidor de radar o cinemòmetre o qualsevol altre mecanisme que interfereixi en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

d) Les infraccions recollides a l'article 77. n), ñ), o), p), q) i r) de la Llei de trànsit se sancionen amb una multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

3. En el supòsit de la infracció recollida a l'article 77. q) de la Llei de Trànsit es pot imposar la sanció de suspensió de l'autorització corresponent pel període de fins a un any. Durant el temps que duri la suspensió la persona titular no pot obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comporta a més una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre's el primer trencament, i d'un any si es produeix un segon trencaments o successius.

Article 67.- Permanència en la situació d'estacionament prohibit.

Cada dia que un vehicle romanguí estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

Article 68.- Import de les sancions.

Els imports de les quanties que serviran de base a la formulació de les denúncies i per a la imposició de les sancions per infraccions a aquesta ordenança i a les normes de circulació vigent, es determinen en el quadre sancionador que figura com a **annex I** d'aquesta ordenança, sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motivadament en resultin quanties diferents a les proposades en la denuncia o en la fase d'instrucció.

Article 69.- Graduació de les sancions

La quantia econòmica de les multes establertes en aquesta ordenança, i a l'annex IV del text articulat de la Llei de Trànsit es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres persones usuàries de la via, i el criteri de proporcionalitat.

Article 70.- Responsabilitat

1.- La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta ordenança i la Llei de trànsit recau directament en la persona autora del fet en què consisteix la infracció. No obstant això:

a) La persona conductora de qualsevol vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per part de la persona conductora i la persona ocupant és responsable per la no-utilització del casc de protecció per part del passatger, així com per transportar passatgers que no tinguin l'edat mínima exigida.

Així mateix, la persona conductora del vehicle és responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista a l'article 13.4 de la Llei de trànsit quan es tracti de persones conductores professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a una persona menor de divuit anys, han de respondre solidàriament de la multa imposada els pares, les persones tutores, les persones acollidores i les persones guardadores legals o de fet, per aquest ordre, en relació amb l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi a les persones menors d'edat.

c) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingui designat una persona conductora habitual, la responsabilitat recau en aquesta, excepte en el cas que acrediti que la persona conductora era un altre o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingui designat una persona conductora habitual, n'és responsable la persona conductor identificada per la persona titular o la persona arrendatària a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades a l'article 11 de la Llei de trànsit.

e) A les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini n'és responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifesti no n'és la persona conductora, o sigui una persona jurídica, li corresponen les obligacions que estableix per a la persona titular de l'article 11 de la Llei de trànsit. La mateixa responsabilitat afecta les persones titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre hi estiguin dipositats.

f) La persona titular, o la persona arrendatària a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, és en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g) La persona titular, o la persona arrendatària, en el cas que consti en el Registre de vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit, és responsable de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que ho tinguin regulat, excepte en els casos en què el vehicle tingui designat una persona conductora habitual o s'indiqui una persona conductora responsable del fet.

CAPÍTOL II. PROCEDIMENT SANCIONADOR.

Article 71.- Garantia del procediment

1.- No es pot imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança i a la legislació sobre trànsit sinó en virtut d'un procediment instruït d'acord amb el que disposa el capítol IV de la Llei de Trànsit i les disposicions reglamentàries que el despleguen (com el RD 320/1994, del 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i, supletòriament, el que disposa la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques).

2. Els instruments, aparells o mitjans i sistemes de mesura que siguin utilitzats per formular denúncies per infraccions a la normativa de trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles de motor han d'estar sotmesos a un control metrològic en els termes que estableix la normativa de metrologia.

Article 72.- Classes de procediments sancionadors

1. Notificada la denúncia, ja sigui a l'acte o en un moment posterior, el denunciat disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

En el supòsit que no s'hagi produït la detenció del vehicle, la persona titular, o la persona arrendatària a llarg termini o la persona conductora habitual, si s'escau, disposen d'un termini de vint dies naturals per identificar la persona conductora responsable de la infracció, contra el qual s'ha d'iniciar el procediment sancionador. Aquesta identificació s'ha d'efectuar per mitjans telemàtics si la notificació s'ha realitzat a través de l'adreça electrònica viària (DEV).

Si fa el pagament de la multa en les condicions indicades al paràgraf primer, s'ha de seguir el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no és aplicable a les infraccions previstes a l'article 77. h), j), n), ñ), o), p), q) i r), de la Llei de Trànsit.

3. L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que estableix la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles

de motor, es pot sancionar de conformitat amb un dels dos procediments sancionadors que estableix la Llei de trànsit.

4. A més dels registres, oficines i dependències que preveu la normativa de procediment administratiu comú, les al·legacions, escrits i recursos que derivin dels procediments sancionadors en matèria de trànsit es poden presentar en els registres, oficines i dependències expressament designats a la corresponent denúncia o resolució sancionadora.

Quan es presentin en els registres, oficines o dependències no designats expressament, aquests els han de remetre als òrgans competents en matèria de trànsit tan aviat com sigui possible.

Article 73.- Procediment sancionador abreujat

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals comptats des de l'endemà de la seva notificació, es considera conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per cent de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En cas que es formulin, s'han de considerar no presentades.
- c) La terminació del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es faci el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa, i només es pot recórrer davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per interposar el recurs contenciós administratiu s'inicia l'endemà del dia en què tingui lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, que produeix efectes plens des de l'endemà.
- g) La sanció no computa com a antecedent en el Registre de persones conductores i infractores, sempre que es tracti d'infraccions greus que no comportin pèrdua de punts.

Article 74.- Procediment sancionador ordinari

1. Notificada la denúncia, la persona interessada disposa d'un termini de vint dies naturals per formular-hi les al·legacions que consideri convenient i proposar o aportar les proves que consideri oportunes.

2. Si les al·legacions formulades aporten dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciant, i sempre que la persona instructora ho consideri necessari, aquelles s'han de traslladar a l'agent perquè n'informi en el termini de quinze dies naturals.

En tot cas, la persona instructora pot acordar que es practiquin les proves que consideri pertinents per a l'esbrinament i la qualificació dels fets i per determinar les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves ha de ser motivada i se n'ha de deixar constància en el procediment sancionador.

3. Conclou la instrucció del procediment sancionador, l'òrgan instructor ha d'eleva la proposta de resolució a l'òrgan competent per sancionar perquè dicti la resolució que sigui procedent. Únicament s'ha de traslladar la proposta a la persona interessada, perquè hi pugui formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment sancionador o s'han tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per l'interessat.

4. Quan es tracti d'infraccions lleus, d'infraccions greus que no suposin la detracció de punts, o d'infraccions molt greus i greus la notificació de les quals s'efectua en l'acte de la denúncia, si la persona denunciada no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de vint dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta produeix l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest supòsit, la sanció es pot executar un cop transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

5. La terminació del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del transcurs dels trenta dies abans indicats.

Article 75.- Recursos en el procediment sancionador ordinari

1. La resolució sancionadora posa fi a la via administrativa i la sanció es pot executar des de l'endemà del dia en què es notifiqui a la persona interessada, i produeix efectes plens, o, si s'escau, una vegada hagi transcorregut el termini indicat a l'article 95.4. de la llei de transit.

2. Contra les resolucions sancionadores, es pot interposar recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la notificació.

El recurs s'ha d'interposar davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que és el competent per resoldre'l.

3. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En cas que la persona recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entén denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'hagi resolt.

4. No s'han de tenir en compte en la resolució del recurs fets, documents i alegacions del recurrent que puguin haver estat aportats en el procediment originari.

5. El recurs de reposició que regula aquest article s'entén desestimat si no hi recau resolució expressa en el termini d'un mes, i queda expedita la via contenciosa administrativa.

6. Contra les resolucions sancionadores dictades pels òrgans competents de les comunitats autònomes que hagin rebut el traspàs de funcions i serveis en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, així com pels alcaldes, en el cas de les entitats locals, cal atènyer-se al que estableixen els anteriors apartats respectant la competència sancionadora que preveu la normativa específica.

Article 76.- Cobrament de multes

1.- Les multes que no hagin estat abonades durant el procediment s'han de fer efectives dins els quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

2.- Vençut el termini d'ingrés establert a l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet la multa, la seva exacció s'ha de portar a terme pel procediment de constrenyiment.

Article 77.- Prescripció i caducitat

1.- El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei de Trànsit és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

2.- La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a descobrir la seva identitat o domicili i es practiqui amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 de la Llei de trànsit.

El termini de prescripció s'ha de reprendre si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

3.- Si no s'ha produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, se'n produeix la caducitat i s'ha de procedir a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspèn i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprèn el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions que consisteixin en una multa és de quatre anys i el de la suspensió prevista a l'article 80 de Llei de transit és d'un any, computat des de l'endemà del dia en què la sanció adquireixi fermesa en la via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions en via de constrenyiment que consisteixen en una multa es regeixen pel que disposa la normativa tributària.

Article 78.- Instrucció dels expedients.

La secció administrativa de l'Àrea de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament és l'òrgan competent per a instruir i impulsar la tramitació dels expedients per les infraccions comeses en aplicació de l'ordenança, així com d'altre normativa en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.

Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran fetes per remissió a la normativa que les pugui substituir en el futur.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.

Aquesta ordenança deroga l'acord del Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en data 22 de juny de 2010 i publicat el text íntegre al BOP de Barcelona de data 6 de setembre de 2010, així com qualsevol altre ordenança o norma igual o inferior que se li oposi.

DISPOSICIÓ FINAL.

L'entrada en vigor d'aquesta Ordenança es produirà un cop transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 65.2 i 70.2 de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases de Règim Local i una vegada s'hagi publicat en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona el text complet de l'ordenança i en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència a la publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

ANNEX I – CATÀLEG DE D'INFRACCIONS DE L'OOMM DE CIRCULACIÓ, EL REGLAMENT GENERAL DE TRÀNSIT I LA LLEI DE TRÀNSIT

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Import	Punts
OM	22	2		2	CIRCULAR PRODUÏNT SOROLLS OCASIONATS PER ACCELERACIONS BRUSQUES, TUBS D'ESCAPAMENTS ALTERATS, EQUIPS DE MÚSICA O ALTRES CIRCUMSTÀNCIES ANÒMALES	80	0
OM	29			8	PARAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	80	0
OM	31	5	0	1	ESTACIONAR EN LA VIA PUBLICA UN REMOLC SEPARAT DEL VEHICLE MOTOR	80	0
OM	31	6		2	ESTACIONAR DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERIODE SUPERIOR A 15 DIES	80	0
OM	33			1	ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT EN PERÍODES ALTERNES (PERÍODES QUINZENAL, TRIMESTRAL O SEMESTRAL).	80	0
OM	36			7	ESTACIONAR EN LLOC RESERVAT A JUTJATS.	80	0
OM	36			13	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O AREÀ DUM SENSE DUR A EFECTE DIT FET.	80	0
OM	36			17	ESTACIONAR PARCIALMENT SOBRE LA VORERA.	80	0
OM	36			20	ESTACIONAR EN PLAÇA PÚBLICA.	80	0
OM	36			21	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT. MERCAT SETMANAL.	80	0
OM	36			23	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA A CORREUS.	80	0
OM	36			26	ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA A PARADA DE TAXI.	80	0
OM	36			33	ESTACIONAR EN ZONA DESTINADA A CICLOMOTORS I MOTOCICLETES.	80	0
OM	36			34	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ÀREA DUM, EN EXCÉS SOBRE EL TEMPS MÀXIM PERMÈS.	80	0
OM	36			35	ESTACIONAR VEHICLE DE MÉS DE 3.500 KG. EN LLOC PROHIBIT DEL CASC URBÀ.	80	0
OM	36			36	ESTACIONAR VEHICLE DE TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE 9 PERSONES EN LLOC PROHIBIT DEL CASC URBÀ.	80	0
OM	36			37	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT SENYALITZAT I RESERVAT PER A VEHICLES DE MÉS DE 3.500 KG.	80	0

OM	36	38	ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT COM A PROHIBIT LA PARADA.	80	0
OM	36	39	ESTACIONAR EN LLOC SENYALITZAT PROHIBIT.	80	0
OM	36	41	ESTACIONAR A LES ZONES EVENTUALMENT OCUPADES PER ACTIVITATS AUTORITZADES.	80	0
OM	36	42	SUPERAR EL TEMS MÀXIM DE DOS MINUTS D'ESTACIONAMENT O PARADA EN UNA ZONA DE PETO I ADÉU	80	0
OM	42	2	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT DEL LÍMIT HORARI FITXAT EN EL DISTINTIU O VALIDACIÓ TELEMÀTICA QUE L'AUTORITZA.	60	0
OM	42	3	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA VEHICLES QUE NO SIGUIN TURISMES DESTINATS AL TRANSPORT DE PERSONES O QUADRICILES LLEUGERS.	80	0
OM	42	4	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA OCUPANT MÉS D'UNA PLAÇA D'ESTACIONAMENT.	80	0
OM	42	5	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA SENSE EFECTUAR LA VALIDACIÓ TELEMÀTICA CORRESPONENT	80	0
OM	42	6	ESTACIONAR EN LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA SUPERANT EL TEMPS MÀXIM DE LA AUTORITZACIÓ I NO CANVIAR DE ZONA D'ESTACIONAMENT	60	0
OM	50	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA RECOLLIDA DE DEIXALLES.	80	0
OM	59	3	ESTACIONAR DE FORMA CONTINUADA EN UN MATEIX LLOC PER UN PERIODE SUPERIOR A UN MES I PRESENTI DESPERFECTES QUE FACI IMPOSIBLE EL SEU DESPLAÇAMENT PELS SEUS MITJANS	80	0

Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Import	Punts
RGC	2			1	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES DESTORBA INDEGUDAMENT LA CIRCULACIÓ	80	0
RGC	2			2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSA PERILL A LES PERSONES	80	0
RGC	2			3	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN MOLÈSTIES INNECESSÀRIES A LES PERSONES	80	0
RGC	2			4	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN PERJUDICIS A LES PERSONES	80	0
RGC	2			5	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA DE MANERA QUE ES CAUSEN DANYS ALS BÉNS	80	0

RGC	3	1	14	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	200	0
RGC	3	1	15	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT PERILL CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	3	1	16	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	200	0
RGC	3	1	17	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CREANT UN RISC CERT I RELLEVANT PER A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	3	1	18	CONDUIR SENSE LA DILIGÈNCIA, PRECAUCIÓ I NO DISTRACCIÓ NECESSARIS PER EVITAR TOT DANY PROPI O ALIÈ	200	0
RGC	3	1	19	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	500	6
RGC	4	1	1	EFFECTUAR SENSE PERMIS TREBALLS O ACTIVITATS QUE PUGUIN DIFICULTAR O OBSTACULITZAR LA CIRCULACIÓ	200	0
RGC	4	2	1	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA LLIURE CIRCULACIÓ	80	0
RGC	4	2	2	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT	80	0
RGC	4	2	7	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	80	0
RGC	4	2	8	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER PARAR O ESTACIONAR	80	0
RGC	4	2	9	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN PRODUIR EN LES SEVES IMMEDIACIONS EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS ADIENTS PER CIRCULAR	80	0
RGC	4	2	10	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DESTORBAR LA PARADA O L'ESTACIONAMENT (DEIXAR VEHICLE A LA VIA PÚBLICA AMB SÍMPTOMES D'ABANDONAMENT)	80	0
RGC	4	2	16	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN VIANANT, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	0
RGC	4	2	17	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR, UN PASSATGER, SOBRE LA VIA, OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ	200	0
RGC	4	2	18	LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE FACIN PERILLOSA LA LLIURE CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT	200	0
RGC	4	2	19	LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SOBRE LA VIA OBJECTES O	200	0

			MATÈRIES QUE DETERIORIN AQUESTES O LES SEVES INSTAL·LACIONS		
			INSTAL·LAR A LA VIA APARELLS, INSTAL·LACIONS O CONSTRUCCIONS		
RGC	4	3	1 QUE ENTORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	80	0
			REALITZAR A LA VIA FILMACIONS, ENQUESTES O ASSAJOS QUE EN		
RGC	4	3	2 TORPEIXEN LA CIRCULACIÓ	80	0
			CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES		
			MESURES NECESSÀRIES PER FER-LO DESAPARÈIXER COM MÉS		
RGC	5	1	1 AVIAT MILLOR	80	0
			CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES		
			MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ PUGUI SER ADVERTIT PER LA		
RGC	5	1	2 RESTA D'USUARIS	80	0
			CREAR UN OBSTACLE O PERILL A LA VIA I NO ADOPTAR LES		
RGC	5	1	3 MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ NO DIFICULTI LA CIRCULACIÓ	80	0
			NO SENYALITZAR DE FORMA EFICAÇ UN OBSTACLE O PERILL CREAT		
RGC	5	3	1 A LA VIA, PER AVISAR QUE HI ÉS	80	0
			DETENIR, PARAR O ESTACIONAR UN VEHICLE DESTINAT A SERVEIS		
			D'URGÈNCIA O ASSISTÈNCIA MECÀNICA EN LLOC DIFERENT DEL		
RGC	5	6	1 FIXAT PELS AGENTS DE L'AUTORITAT	80	0
			LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS QUALSEVOL		
RGC	6		2 OBJECTE QUE POT POSAR EN PERILL LA SEURETAT VIÀRIA	200	0
			LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES PROXIMITATS, UN USUARI NO		
			CONDUCTOR, QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA		
RGC	6	1	4 PRODUCCIÓ D'INCENDIS	200	0
			LLENÇAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES		
			IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA		
RGC	6	1	5 PRODUCCIÓ D'INCENDIS	500	6
			LLENÇAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES		
			IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR		
RGC	6	1	6 ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	500	6
			LLENÇAR, EL PASSATGER DEL VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES		
			IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI DONAR LLOC A LA		
RGC	6	1	7 PRODUCCIÓ D'INCENDIS	500	0
			LLENÇAR, EL PASSATGER D'UN VEHICLE, A LA VIA O A LES SEVES		
			IMMEDIACIONS QUALSEVOL OBJECTE QUE PUGUI PRODUIR		
RGC	6	1	8 ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	500	0
			NO COL·LABORAR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESSENYAT, EN		
			LES PROVES DE DETECCIÓ DE POSSIBLES DEFICIÈNCIES EN		
RGC	7	1	3 L'EMISSIÓ DE PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES, SOROLLS,	80	0

GASOS O FUMS

RGC	7	1	4	CIRCULAR AMB UN VEHICLE QUE EMET PERTORBACIONS ELECTROMAGNÈTIQUES	200	0
RGC	7	1	5	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB NIVELLS D'EMISSIÓ DE SOROLLS SUPERIORS ALS LIMITS ESTABLERTS PER LES NORMES QUE REGULEN LA MATÈRIA	200	0
RGC	7	2	6	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LLENÇANT FUMS QUE PODEN DIFICULTAR LA VISIBILITAT A ALTRES CONDUCTORS	200	0
RGC	7	2	7	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	200	0
RGC	7	2	8	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR AMB L'ESCAPAMENT LLIURE, SENSE PORTAR INSTAL.LAT EL PRECEPTIU DISPOSITIU SILENCIADOR D'EXPLOSIONS O AMB UN SILENCIADOR INEFICAÇ	200	0
RGC	7	4	2	INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA	80	0
RGC	7	4	3	INSTAL.LAR UN ABOCADOR D'ESCOMBRERIES I RESIDUS DINS DE LA ZONA D'AFECCIÓ DE LA CARRETERA, AMB PERILL QUE EL FUM DE LA SEVA INCINERACIÓ ARRIBI A LA MATEIXA	80	0
RGC	9	1	1	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES SUPERIOR AL DE PLACES AUTORITZADES	80	0
RGC	9	1	3	NO TENIR, UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC O AUTOBÚS, LA PLACA INTERIOR QUE ASSENYALA EL NOMBRE DE PLACES	80	0
RGC	9	1	4	TRANSPORTAR PERSONES I/O EQUIPATGES DE MANERA QUE SE EXCEDA LA MMA DEL VEHICLE	80	0
RGC	9	1	6	TRANSPORTAR, EN EL VEHICLE RESSENYAT, UN NOMBRE DE PERSONES DE MANERA QUE S'AUGMENTA EN UN 50% EL NOMBRE DE PLACES AUTORITZADES, EXCLÒS EL CONDUCTOR	200	0
RGC	10	1	1	TRANSPORTAR PERSONES EN UN LLOC DIFERENT DEL QUE TENEN DESTINAT I CONDICIONAT EN ELS VEHICLES	80	0
RGC	10	3	1	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA, DE MANERA QUE LA CÀRREGA DESTORBA ELS SEUS OCUPANTS	80	0
RGC	10	3	2	PORTAR INSTAL.LADA UNA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR PERSONES I CÀRREGA DE MANERA QUE LA CÀRREGA POT DANYAR ELS OCUPANTS EN CAS DE SER PROJECTADA	80	0

RGC	10	4	1	NO PORTAR INSTAL·LADA LA PROTECCIÓ DE LA CÀRREGA EN UN VEHICLE AUTORITZAT PER TRANSPORTAR SIMULTÀNIAMENT PERSONES I CÀRREGA	200	0	
RGC	11	1	1	NO EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, UNA PARADA TAN A LA VORA COM SIGUI POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA	80	0	
RGC	11	1	2	EFECTUAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PARADES I ARRENCADES AMB SACSEJADES O MOVIMENTS BRUSCOS	80	0	
RGC	11	1	3	REALITZAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, ACTES QUE EL PODEN DISTREURE DURANT LA MARXA DEL VEHICLE	80	0	
RGC	11	1	4	NO VETLLAR, EL CONDUCTOR I/O LA PERSONA ENCARREGADA D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER LA SEURETAT DELS VIATGERS DURANT LA MARXA, LES PUJADES O LES BAIXADES	80	0	
RGC	11	2	A	1	DISTREURE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE DURANT LA MARXA	80	0
RGC	11	2	B	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, PER UN LLOC DIFERENT DEL QUE HI HA DESTINAT PER FER-HO	80	0
RGC	11	2	C	1	ENTRAR AL VEHICLE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUAN S'HA AVISAT QUE ESTÀ COMPLET	80	0
RGC	11	2	D	1	DIFICULTAR INNECESSÀRIAMENT EL PAS PER LLOCS DESTINATS AL TRÀNSIT DE PERSONES, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES	80	0
RGC	11	2	E	1	PORTAR, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, QUALSEVOL ANIMAL EXCEPTE ELS CASOS AUTORITZATS	80	0
RGC	11	2	F	1	PORTAR MATERIES O OBJECTES PERILLOSOS, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, EN CONDICIONS DIFE RENTS DE LES ESTABLERTES PER LA REGULACIÓ ESPECÍFICA	80	0
RGC	11	2	G	1	DESATENDRE, EL VIATGER D'UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE PERSONES, LES INSTRUCCIONS QUE, SOBRE EL SERVEI, DONIN EL CONDUCTOR O LA PERSONA ENCARREGADA DEL VEHICLE	80	0
RGC	12	1	1	CIRCULAR, MÉS D'UNA PERSONA, EN UN CICLE FABRICAT PER A UNA SOLA PERSONA	80	0	
RGC	12	1	2	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7 ANYS SENSE TENIR L'EDAT REQUERIDA PER A FER-HO	80	0	
RGC	12	1	3	CONDUIR UN CICLE TRANSPORTANT UN PASSATGER MENOR DE 7	80	0	

			ANYS SENSE TENIR INSTAL·LAT UN SEIENT ADDICIONAL HOMOLOGAT		
			CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O MOTOCICLETA, SENSE DUR UNA CAMA A CADA COSTAT DEL CICLOMOTOR O MOTOCICLETA NI AMB ELS PEUS RECOLZATS ALS REPOSAPEUS		
RGC	12	2	2 LATERALS	80	0
			CIRCULAR, EL PASSATGER D'UN CICLOMOTOR O D'UNA MOTOCICLETA, A L'ENTREMIG DEL CONDUCTOR I EL MANILLAR		
RGC	12	2	3	80	0
			TRANSPORTAR EN UN CICLOMOTOR O UNA MOTOCICLETA UN PASSATGER MENOR DE 12 ANYS SENSE QUE CONCORRIN LES		
RGC	12	2	4 EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	200	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA DEL QUAL. INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIX DELS LÍMITS		
RGC	13	1	1 REGLAMENTARIS	200	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL EXCEDEIX LA LONGITUD, AMPLADA O ALTURA REGLAMENTÀRIES,		
RGC	13	2	3 SENSE AUTORITZACIÓ COMPLEMENTÀRIA	500	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT ARROSSEGAR- SE, CAURE SOBRE LA VIA O DESPLAÇAR-SE DE		
RGC	14	1 A	2 MANERA PERILLOSA A CAUSA DEL SEU CONDICIONAMENT	200	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE L'ESTABILITAT DEL VEHICLE A CAUSA DEL SEU		
RGC	14	1 A	5 CONDICIONAMENT	200	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA CÀRREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREANT GREU PERILL PER A		
RGC	14	1 B	3 LA RESTA DELS USUARIS	500	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE POT COMPROMETRE LA SEVA ESTABILITAT, SENSE DISPOSAR DELS		
RGC	14	1 B	4 ACONDICIONAMENT DE LA CÀRREGA	200	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB UNA CÀRREGA QUE PRODUEIX		
RGC	14	1 C	1 SOROLL, POLS O ALTRES MOLÈSTIES QUE ES PODEN EVITAR	80	0
			CIRCULAR AMB VEHICLE AMB CÀRREGA QUE OCULTA ELS DISPOSITIUS D'ENLLUMENAT O DE SENYALITZACIÓ LLUMINOSA, LES		
RGC	14	1 D	1 MANUALS DEL CONDUCTOR	80	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE PORTAR COBERTES, TOTALMENT I EFICAÇMENT, LES MATÈRIES QUE PRODUEIXEN POLS O QUE PODEN		
RGC	14	2	1 CAURE	80	0
			CIRCULAR AMB UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE		
RGC	15	2	1 MERCADERIES, LA CÀRREGA INDIVISIBLE DEL QUAL SOBRESURT	80	0

DELS LÍMITS REGLAMENTARIS

RGC	15	3	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, NO DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES, LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	0
RGC	15	4	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE D'AMPLADA INFERIOR A 1 METRE LA CÀRREGA DEL QUAL SOBRESURT DELS LÍMITS REGLAMENTARIS	80	0
RGC	15	5	1	NO PROTEGIR LA CÀRREGA QUE SOBRESURT PER EVITAR DANYS O PERILLS ALS ALTRES USUARIS	80	0
RGC	15	6	1	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LA CÀRREGA QUE SOBRESURT EN UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES	80	0
RGC	16		1	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA	80	0
RGC	16		2	REALITZAR DINS LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA OCASIONANT PERILL O PERTORBACIONS GREUS AL TRÀNSIT D'ALTRES USUARIS	80	0
RGC	16	A	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS SOBRE LA PARADA I L'ESTACIONAMENT	80	0
RGC	16	A	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE RESPECTAR LES DISPOSICIONS DE LES AUTORITATS MUNICIPALS SOBRE HORES I LLOCS ADEQUATS	80	0
RGC	16	B	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE FER-HO, ESSENT POSSIBLE, PEL COSTAT DEL VEHICLE MÉS PROPER AL COSTAT DE LA CALÇADA	80	0
RGC	16	C	1	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA SENSE MITJANS SUFICIENTS PER ACONSEGUIR LA MÀXIMA CELERITAT	80	0
RGC	16	C	2	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES PRODUEIXEN SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSARIS	80	0
RGC	16	C	3	REALITZAR A LA VIA OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MANERA QUE ES DIPOSITA LA MERCADERIA A LA CALÇADA, AL VORAL O A LA ZONA DE VIANANTS	80	0
RGC	17	1	1	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA DAVANT LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS DE LA VIA	80	0
RGC	17	1	2	CONDUIR SENSE ESPECIAL PRECAUCIÓ DAVANT LA PROXIMITAT DE NENS, PERSONES DE LA TERCERA EDAT, INVIDENTS O AMB DISCAPACITAT	80	0

RGC	18	1	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE UTILITZANT PANTALLES VISUALS INCOMPATIBLES AMB L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ.	200	3
RGC	18	1	2	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA PRÒPIA LLIBERTAT DE MOVIMENTS	80	0
RGC	18	1	3	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP NECESSARI DE VISIÓ	80	0
RGC	18	1	4	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT A LA CONDUCCIÓ	80	0
RGC	18	1	5	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA O SENSE FER-LA MANTENIR ALS PASSATGERS, O COL·LOCANT ELS OBJECTES O ELS ANIMALS DE MANERA QUE INTERFEREIXEN LA CONDUCCIÓ	80	0
RGC	18	2	1	CONDUIR UTILITZANT DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL O QUALSEVOL ALTRE SISTEMA DE COMUNICACIÓ QUE REQUEREIX INTERVENCIÓ MANUAL DEL CONDUCTOR	200	3
RGC	18	2	2	CONDUIR UTILITZANT CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A APARELLS RECEPTORS O REPRODUCTORS DE SO.	200	3
RGC	18	3	4	EMETRE O FER SENYALS DE FORMA ENCAMINADA A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀNSIT	200	0
RGC	19	1	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE, LA SUPERFÍCIE DE CRISTALL DEL QUAL NO PERMET AL SEU CONDUCTOR LA VISIBILITAT DIÀFANA SOBRE TOTA LA VIA, PER LA COL·LOCACIÓ DE LÀMINES O ADHESIUS	200	0
RGC	19	2	1	COL·LOCAR EN UN VEHICLE VIDRES FUMATS O ACOLORITS NO HOMOLOGATS	200	0
RGC	20	1	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 FINS 1 GRAM PER LITRE	500	4
RGC	20	1	2	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,25 FINS 0,50 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	3	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	4	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL·LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	5	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4

RGC	20	1	6	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	7	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	8	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	9	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	10	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	11	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	12	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	13	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	14	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LI GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	15	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	16	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	17	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	18	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPI RAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	19	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 FINS 0,6 GRAMS PER LITRE	500	4

RGC	20	1	20	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,15 FINS 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	500	4
RGC	20	1	21	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1 GRAM PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	22	CONDUIR UN VEHICLE AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,50 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	23	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	24	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MMA SUPERIOR A 3.500 KGS. AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	25	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	26	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE NOU PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	27	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	28	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI PÚBLIC AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	29	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	30	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT AL TRANSPORT ESCOLAR O DE MENORS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	31	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	32	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	33	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000	6
RGC	20	1	34	CONDUIR UN VEHICLE DE SERVEI D'URGÈNCIA AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER	1.000	6

		LITRE			
RGC	20	1	35	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000 6
RGC	20	1	36	CONDUIR UN VEHICLE DESTINAT A TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000 6
RGC	20	1	37	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000 6
RGC	20	1	38	CONDUIR UN VEHICLE AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000 6
RGC	20	1	39	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,6 GRAMS PER LITRE	1.000 6
RGC	20	1	40	CONDUIR UN VEHICLE AMB LLICÈNCIA DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUITAT INFERIOR ALS DOS ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0,30 MIL.LIGRAMS PER LITRE	1.000 6
RGC	21	1	6	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000 6
RGC	21	1	8	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000 0
RGC	21	1	10	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO, DE SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIO D'ALCOHOL EN L'ORGANISME	1.000 0
RGC	26	1	1	NO PROCEDIR, EL PERSONAL SANITARI, A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	80 0
RGC	26	1	2	NO REMETRE AL LABORATORI CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, LES MOSTRES OBTINGUDES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	80 0
RGC	26	1	3	NO DONAR COMPTE A L'AUTORITAT CORRESPONENT, EL PERSONAL SANITARI, DEL RESULTAT DE LES PROVES EFECTUADES PER A LA DETECCIÓ D'ALCOHOL	80 0
RGC	26	1	4	COMUNICAR, EL PERSONAL SANITARI, LES DADES RELATIVES A L'OBTENCIÓ DE MOSTRES DE FORMA INADEQUADA O INCOMPLETA	80 0
RGC	29	1	2	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN REVOLUT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIU	200 0

RE LA MEITAT DE LA CALÇADA CORRESPONENT AL SENTIT CONTRARI							
RGC	29	1	3	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, SENSE DEIXAR COMPLETAMENT LLIURE LA MEITAT DE LA CALÇADA QUE CORRESPON AL SENTIT CONTRARI	200	0	
RGC	29	1	7	CIRCULAR PER UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE AL COSTAT DRET DE LA CALÇADA, PER PERMETRE CREUAR AMB SEGURETAT UN ALTRE VEHICLE	200	0	
RGC	29	2	1	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ	500	6	
RGC	29	2	2	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6	
RGC	29	2	3	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT, EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	500	6	
RGC	30	1	2	CIRCULAR PEL VORAL SENSE CAUSA O RAÓ D'EMERGÈNCIA, AMB UN VEHICLE AUTOMÒBIL	200	0	
RGC	30	1	A	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I DOS CARRILS SEPARATS O NO PER MARQUES VIÀRIES	500	6
RGC	30	1	B	2	CIRCULAR PEL CARRIL DE L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER MARQUES LONGITUDINALS DISCONTINUES	500	6
RGC	33		2	CIRCULAR AMB VEHICLE, EN POBLAT, PER UNA CALÇADA AMB ALMENYS DOS CARRILS PER AL MATEIX SENTIT, DELIMITATS AMB MARQUES LONGITUDINALS, DESPLAÇANT-SE DE CARRIL SENSE MOTIU JUSTIFICAT	200	0	
RGC	36	1	3	NO CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLE, PEL VORAL TRANSITABLE DE LA SEVA DRETA, O CIRCULAR OCUPANT MÉS CALÇADA DE LA QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, QUAN EL VORAL ÉS INTRANSITABLE	200	0	
RGC	36	2	6	CIRCULAR PEL VORAL EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE VEHICLE TENINT TOTS DOS VEHICLES PROHIBIDA AQUESTA FORMA DE CIRCULAR.	200	0	
RGC	36	2	9	CIRCULAR, EL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, EN POSICIÓ PARALLELA A UN ALTRE CICLOMOTOR, ENVANT LA CALÇADA DE LA VIA, QUAN EL VORAL ÉS TRANSITABLE I SUFICIENT.	200	0	
RGC	36	3	1	CIRCULAR EN POSICIÓ PARALLELA AMB ALTRE VEHICLE AL REALITZAR UN AVANÇAMENT, EXCEDINT EN LA SEVA DURACIÓ ELS 15	200	0	

SEGONS O EFECTUANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 200 METRES

RGC	37	1	1	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ORDENAT PER L'AUTORITAT COMPETENT PER RAONS DE FLUÏDESA O SEGURETAT DEL TRÀNSIT	500	6
RGC	37	5	1	CIRCULAR PER UNA VIA SUBJETA A RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DEL TRÀNSIT, SENSE LA CORRESPONENT AUTORITZACIÓ	500	0
RGC	39	2	1	CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT DINTRE DELS ITINERARIS I TERMINIS OBJECTE DE LES RESTRICCIONS IMPOSADES PER L'AUTORITAT COMPETENT	200	0
RGC	39	4	2	INCOMPLIR LES RESTRICCIONS TEMPORALS A LA CIRCULACIÓ IMPOSADES PELS AGENTS ENCARREGATS DE LA VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT PER ACONSEGUIR MAJOR FLUÏDESA I SEGURETAT EN LA CIRCULACIÓ	200	4
RGC	39	5	1	INCOMPLIR LES LIMITACIONS O RESTRICCIONS A LA CIRCULACIÓ REGLAMENTÀRIAMENT ESTABLERTES MITJANÇANT RESOLUCIÓ DE L'AUTORITAT COMPETENT.	500	0
RGC	39	5	2	INCOMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL QUE L'EM PARA PER A PODER CIRCULAR DINTRE D'ITINERARIS I TERMINIS SUBJECTES A RESTRICCIÓ.	500	0
RGC	40	1	2	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
RGC	40	2	1	CIRCULAR PER UN CARRIL REVERSIBLE EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	500	6
RGC	41	1	1	CIRCULAR PER UN CARRIL HABILITAT EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL AMB LES LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
RGC	41	1	2	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI AMB ELS LLUMS APAGATS.	200	0
RGC	41	1	8	CIRCULAR PER UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ CONTIGU A UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A VELOCITAT INFERIOR A L'ESTABLERTA	200	0
RGC	41	1	12	CIRCULAR AMB UN VEHICLE NO AUTORITZAT REGLAMENTARIAMENT PER UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT	200	0
RGC	41	1	13	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL HABILITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL, ENVAINT EL CARRIL CONTIGU DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ.	200	0

RGC	41	1	14	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT DES D'UN CARRIL DESTINAT AL SENTIT NORMAL DE LA CIRCULACIÓ, ENVANT EL CARRIL CONTIGU HABITAT PER A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL.	200	0
RGC	42	1	1	CIRCULAR PER UN CARRIL ADDICIONAL DE CIRCULACIÓ AMB ELS LLUMS DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT APAGATS.	200	0
RGC	43	1	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT EN UNA VIA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, ON HI HA UN REFUGI, UNA ILLA O UN DISPOSITIU DE GUIA.	500	6
RGC	43	2	1	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI AL QUE ESTÀ ESTIPULAT PER UNA PLAÇA, UNA GLORIETA O EN UNA CONFLUÈNCIA DE VIES.	500	6
RGC	44	1	3	CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT EN VIA DIVIDIDA EN MÉS D'UNA CALÇADA	500	6
RGC	45		1	CIRCULAR SENSE ADEQUAR SUFICIENTMENT LA VELOCITAT A LES CARACTERÍSTIQUES DE LA VIA	200	0
RGC	46	1	1	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE MODERAR LA VELOCITAT I, EN EL SEU CAS, DETENIR-SE, QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES HO EXIGEIXEN	200	0
RGC	46	1	A	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA VIA NANTS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE HI IRROMPRAN	200	0
RGC	46	1	A	2 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISCAPACITAT A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT	200	0
RGC	46	1	A	3 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN A LA VIA NENS, GENT GRAN, INVIDENTS O ALTRES PERSONES AMB DISCAPACITAT	200	0
RGC	46	1	B	1 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A CICLES CIRCULANT	200	0
RGC	46	1	B	2 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES INTER SECCIONS	200	0
RGC	46	1	B	3 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN LES PROXI MITATS DE VIES D'ÚS EXCLUSIU DE CICLES	200	0
RGC	46	1	B	4 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS DE VIANANTS NO REGULAT PER SEMÀFOR O PER UN AGENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	46	1	B	5 CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN MERCAT, CENTRE DOCENT O A UN LLOC ON SIGUI PREVISIBILE LA PRESENCIA DE NENS	200	0

RGC	46	1	C	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA ANIMALS A LA PART DE LA VIA QUE EL VEHICLE ESTÀ UTILITZANT O QUAN ES POT PREVEURE RACIONALMENT QUE IRROMPRAN	200	0
RGC	46	1	D	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS TRAMS AMB EDIFICIS DE INMEDIAT ACCÉS A LA PART DE LA VIA QUE S'ESTÀ UTILITZANT	200	0
RGC	46	1	E	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN AUTOBÚS EN SITUACIÓ DE PARADA	200	0
RGC	46	1	G	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT, PROJECTANT GRAVETA A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	46	1	G	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN HI HA PAVIMENT LLISCANT	200	0
RGC	46	1	G	3	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN PUGUI ESQUITXAR-SE O PROJECTAR-SE AIGUA ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	46	1	H	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN PAS A NIVELL, A UNA GLORIETA O A UNA INTERSECCIÓ EN QUÈ NO ES TÉ PRIORITAT	200	0
RGC	46	1	H	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ACOSTAR-SE A UN LLOC DE VISIBILITAT REDUÏDA O A UN ESTRETALL DE LA VIA	200	0
RGC	46	1	I	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES DE LA VIA O DELS VEHICLES NO PERMETIN REALITZAR L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	0
RGC	46	1	I	2	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT QUAN LES CIRCUMSTÀNCIES METEREOLÒGIQUES O AMBIENTALS NO PERMETIN L'ENCREUAMENT AMB UN ALTRE VEHICLE AMB SEGURETAT	200	0
RGC	46	1	J	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN CAS D'ENLLUERNAMENT	200	0
RGC	46	1	K	1	CIRCULAR SENSE MODERAR PROU LA VELOCITAT EN ELS CASOS DE BOIRA DENSA, PLUJA INTENSA, NEVADA O NÚVOLS DE POLS O FUM	200	0
RGC	49	1		1	CIRCULAR A UNA VELOCITAT ANORMALMENT REDUÏDA, SENSE CAUSA JUSTIFICADA, ENTORPINT LA MARXA D'UN ALTRE VEHICLE	200	0
RGC	50	1		12	CIRCULAR ENTRE 31 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	100	0
RGC	50	1		13	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30 KM/H	300	2
RGC	50	1		14	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30	400	4

				KM/H		
				CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30		
RGC	50	1	15	KM/H	500	6
				CIRCULAR A MÉS DE 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 30		
RGC	50	1	16	KM/H	600	6
				CIRCULAR ENTRE 41 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40		
RGC	50	1	17	KM/H	100	0
				CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40		
RGC	50	1	18	KM/H	300	2
				CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40		
RGC	50	1	19	KM/H	400	4
				CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40		
RGC	50	1	20	KM/H	500	6
				CIRCULAR A MÉS DE 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 40		
RGC	50	1	21	KM/H	600	6
				CIRCULAR ENTRE 51 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50		
RGC	50	1	22	KM/H	100	0
				CIRCULAR ENTRE 71 I 80 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50		
RGC	50	1	23	KM/H	300	2
				CIRCULAR ENTRE 81 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50		
RGC	50	1	24	KM/H	400	4
				CIRCULAR ENTRE 91 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50		
RGC	50	1	25	KM/H	500	6
				CIRCULAR A MÉS DE 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 50		
RGC	50	1	26	KM/H	600	6
				CIRCULAR ENTRE 61 I 90 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60		
RGC	50	1	28	KM/H	100	0
				CIRCULAR ENTRE 91 I 110 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60		
RGC	50	1	29	KM/H	300	2
				CIRCULAR ENTRE 111 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A		
RGC	50	1	30	60 KM/H	400	4
				CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A		
RGC	50	1	31	60 KM/H	500	6
				CIRCULAR A MÉS DE 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 60		
RGC	50	1	32	KM/H	600	6
				CIRCULAR ENTRE 71 I 100 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70		
RGC	50	1	38	KM/H	100	0

RGC	50	1	39	CIRCULAR ENTRE 101 I 120 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	300	2
RGC	50	1	40	CIRCULAR ENTRE 121 I 130 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	400	4
RGC	50	1	41	CIRCULAR ENTRE 131 I 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	500	6
RGC	50	1	42	CIRCULAR A MÉS DE 140 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 70 KM/H	600	6
RGC	50	1	43	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	100	0
RGC	50	1	44	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	300	2
RGC	50	1	45	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	400	4
RGC	50	1	46	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	500	6
RGC	50	1	47	CIRCULAR A MÉS DE 70 KM/H, ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	600	6
RGC	52	1	2	CIRCULAR ENTRE 21 I 40 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	100	0
RGC	52	1	3	CIRCULAR ENTRE 41 I 50 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	300	2
RGC	52	1	4	CIRCULAR ENTRE 51 I 60 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	400	4
RGC	52	1	5	CIRCULAR ENTRE 61 I 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	500	6
RGC	52	1	6	CIRCULAR A MES DE 70 KM/H ESTANT LIMITADA LA VELOCITAT A 20 KM/H	600	6
RGC	53	1	1	REDUIR CONSIDERABLEMENT LA VELOCITAT SENSE QUE HI HAGI PERILL I SENSE AVISAR PRÈVIAMENT ELS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
RGC	53	1	2	REDUIR BRUSCAMENT LA VELOCITAT AMB RISC DE COLLISIÓ PER ALS VEHICLES QUE EL SEGUEIXEN	200	0
RGC	54	1	4	CIRCULAR DARRERE D'ALTRE VEHICLE SENSE DEIXAR ESPAI LLIURE QUE LI PERMETI DETENIR-SE, SENSE COLLISIONAR, EN CAS DE FRENADA BRUSCA DEL QUE LI PRECEDEIX	200	4

RGC	54	2	1	CIRCULAR DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE, SENSE INDICAR LA INTENCIÓ D'AVANÇAR-LO, AMB UNA SEPARACIÓ QUE NO PERMET, A LA VEGADA, ÉSSER AVANÇAT AMB SEGURETAT	200	0	
RGC	55	1	1	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA EN UNA VIA OBJECTE DE LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	0	
RGC	55	1	2	REALITZAR UNA MARXA CICLISTA O UN ALTRE EVENT SENSE HAVER OBTINGUT L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA PRÈVIA	500	0	
RGC	55	1	3	CELEBRAR UNA PROVA ESPORTIVA INCOMPLINT LES CONDICIONS FIXADES EN L'AUTORITZACIÓ ADMINISTRATIVA	500	0	
RGC	55	2	2	PORTAR A TERME UNA COMPETICIÓ O CARRERA ENTRE VEHICLES, SENSE AUTORITZACIÓ	500	6	
RGC	56	1	10	NO CEDIR EL PAS EN INTERSECCIÓ SENYALITZADA, OBLIGANT AL CONDUCTOR D'UN ALTRE VEHICLE, QUE CIRCULA AMB PRIORITAT, A FRE NAR O MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4	
RGC	56	2	1	NO OBEIR LA SENYAL DE DETENCIÓ DE L'AGENT EN SERVEI DE REGULACIÓ DE LA CIRCULACIÓ	200	4	
RGC	56	5	1	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS	200	4	
RGC	56	5	2	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ SENYALITZADA AMB SENYAL DE STOP	200	4	
RGC	57	1	1	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE S'ACOSTA PER LA DRETA EN UNA INTERSECCIÓ SENSE SENYALITZAR, DE MANERA QUE SE'L FORÇA A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4	
RGC	57	1	A	2	ACCEDIR A UNA VIA PAVIMENTADA PROVINENT D'UNA VIA SENSE PAVIMENTAR SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE HI CIRCULA	200	4
RGC	57	1	B	2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS D'UN VEHICLE QUE CIRCULA PER RAÍLS	200	4
RGC	57	1	C	4	ACCEDIR A UNA GLORIETA SENSE CEDIR EL PAS A UN VEHICLE QUE CIRCULA PER LA MATEIXA	200	4
RGC	58	1	1	NO MOSTRAR AMB PROU ANTELACIÓ, PER LA FORMA DE CIRCULAR I, ESPECIALMENT, AMB LA REDUCCIÓ PROGRESSIVA DE LA VELOCITAT, QUE ES CEDIRÀ EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ	200	0	
RGC	59	1	1	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN UNA INTERSECCIÓ AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	200	0	
RGC	59	1	2	ENTRAR AMB UN VEHICLE EN PAS DE VIANANTS O PAS PER A CICLISTES AMB UNA SITUACIÓ TAL DE LA CIRCULACIÓ QUE QUEDA DETINGUT DE FORMA QUE IMPEDEIX O OBSTRUEIX LA CIRCULACIÓ	200	0	

TRANSVERSAL

RGC	59	2	1	ESTAR DETINGUT EN INTERSECCIÓ AMB SEMÀFOR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ I NO SORTIR EL MÉS AVIAT POSSIBLE SEMPRE QUE ES PUGUI FER SENSE DIFICULTAR LA MARXA DELS ALTRES USUARIS	200	0
RGC	60	1	1	NO RESPECTAR PRIORITAT DE PAS DEL VEHICLE QUE ENTRA PRIMER EN UN TRAM DE VIA, SENSE SENYALITZACIÓ EXPRESSA, TANT ESTRET QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE 2 VEHÍC	200	0
RGC	60	2	1	NO CIRCULAR PEL LLOC INDICAT PER FER-HO EN UNA VIA AMB OBRES DE REPARACIÓ	200	0
RGC	60	4	1	SUPERAR A UN VEHICLE QUE ES TROBA DETINGUT ESPERANT PER PASSAR DAVANT D'UNA OBRA DE REPARACIÓ DE LA VIA	200	0
RGC	60	5	1	NO OBEIR LES INDICACIONS DEL PERSONAL DESTINAT A LA REGULACIÓ DEL PAS DE VEHICLES EN TRAMS EN OBRES	200	0
RGC	61	1	1	NO RESPECTAR EL SENYAL DE PRIORITAT DE PAS EN UN PONT O UNA OBRA DE PAS L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMET L'ENCREUAMENT DE VEHICLES	200	0
RGC	61	2	1	NO RETROCEDIR EN PONT O OBRA DE PAS PER DEIXAR PASSAR A ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT CONTRARI I GAUDEIX DE PRIORITAT DE PAS SENYALITZADA, QUAN L'ENCREUAMENT ES IMPOSSIBLE	200	0
RGC	62	1	1	NO RESPECTAR L'ORDRE DE PREFERÈNCIA EN UN ESTRETALL NO SENYALITZAT EL CONDUCTOR DEL VEHICLE RESENAT QUE REGLAMENTÀRIAMENT HA DE FER MARXA ENRERE	200	0
RGC	63	1	1	NO RESPECTAR LA PREFERÈNCIA DE PAS DE VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT ASCENDENT EN UN TRAM ESTRET DE GRAN PENDENT QUE FA IMPOSSIBLE O MOLT DIFICIL EL PAS SIMULTANI DE DOS VEHICLES	200	0
RGC	64		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
RGC	64		2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DELS CICLISTES	200	0
RGC	65		1	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS, AMB RISC PER AQUESTS	200	4
RGC	65		2	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS	200	0
RGC	66	1	A	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN PER UNA CARRERADA DEGUDAMENT SENYALITZADA	200	0
RGC	66	1	B	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS ANIMALS QUE CIRCULEN GIRAR AMB EL VEHICLE PER ENTRAR EN UNA ALTRA VIA SENSE	200	0

				DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE LA TRAVESSEN		
				TRAVESSAR AMB UN VEHICLE EL VORAL SENSE DONAR LA PRIORITAT DE PAS ALS ANIMALS QUE HI CIRCULEN PERQUÈ NO DISPOSEN DE		
RGC	66	1	C	1 CARRERADA	200	0
				FER ÚS DE LA PRIORITAT DE PAS, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DE		
RGC	67	1		1 SERVEI D'URGÈNCIA, SENSE TROBAR-SE EN SERVEI URGENT	200	0
				CONDUIR UN VEHICLE PRIORITARI, EN SERVEI URGENT, SENSE		
				ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO POSAR EN		
RGC	68	1		1 PERILL A LA RESTA D'USUARIS	200	0
				NO OBEIR, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, LES INDICACIONS EMESES		
RGC	69			2 PER L'AGENT DE L'AUTORITAT EN SERVEI D'URGÈNCIA	80	0
				NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE PRIORITARI QUE CIRCULA EN		
				SERVEI D'URGÈNCIA, DESPRÉS DE PERCEBRE ELS SENYALS QUE		
RGC	69			3 ANUNCIEN LA SEVA PROXIMITAT	200	0
				NO DETENIR EL VEHICLE AMB LES DEGUDES PRECAUCIONS EN EL		
				COSTAT DRET QUAN UN VEHICLE POLICIAL MANIFESTA LA SEVA		
RGC	69			4 PRESÈNCIA REGLAMENTARIAMENT	200	0
				CIRCULAR EN SERVEI D'URGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE		
RGC	70	1		1 NO PRIORITARI, SENSE MOTIU	200	0
				NO SENYALITZAR DE FORMA REGLAMENTÀRIA LA CIRCULACIÓ D'UN		
RGC	70	1		2 VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI D'URGÈNCIA	200	0
				NO FACILITAR EL PAS A UN VEHICLE NO PRIORITARI EN SERVEI		
RGC	70	2		1 D'URGÈNCIA	200	0
				INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE		
RGC	72	1		3 SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
				INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE		
				SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, EXISTINT PERILL PER A		
RGC	72	1		4 ALTRES USUARIS	200	4
				INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS		
				O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL		
RGC	72	1		5 PAS A ALTRES VEHICLES	200	0
				INCOPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ PROCEDENT DE LES VIES D'ACCÈS		
				O ZONES DE SERVEI, O D'UNA PROPIETAT LIMÍTRUF, SENSE CEDIR EL		
RGC	72	1		6 PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	200	4
				INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA		
RGC	72	2		2 MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200	0
				INCORPORAR-SE A UNA VIA D'ÚS PÚBLIC, DES D'UN CAMÍ EXCLUSIVA		
RGC	72	2		3 MENT PRIVAT, SENSE CEDIR PAS A ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN	200	4

AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS

RGC	72	3	1	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ SENSE SENYALITZAR ÒPTICAMENT LA MANIOBRA	80	0	
RGC	72	4	2	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES	200	0	
RGC	72	4	3	INCORPORAR-SE A LA CALÇADA, DES D'UN CARRIL D'ACCELERACIÓ, SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES, AMB PERILL PER ALTRES USUARIS QUE TRANSITEN PER LA CALÇADA A LA QUE S'INCORPORA	200	4	
RGC	73	1	1	NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ D'ALTRES VEHICLES	80	0	
RGC	73	1	2	NO FACILITAR A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	80	0	
RGC	73	2	1	EN POBLAT, NO FACILITAR LA INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ A UN VEHICLE DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DES D'UNA PARADA SENYALITZADA	80	0	
RGC	74	1	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE ADVERTIR-HO PRÈVIAMENT AMB PROU ANTELACIÓ ALS CONDUCTORS DELS VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE	200	0	
RGC	74	1	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ PER PRENDRE UNA ALTRA VIA AMB PERILL PER ALS QUE S'ACOSTEN EN SENTIT CONTRARI	200	0	
RGC	74	1	3	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ A L'ESQUERRA SENSE PROU VISIBILITAT	200	0	
RGC	74	2	1	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT PER CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL VEHICLE QUE CIRCULA PEL CARRIL QUE ES PRETÉN OCUPAR	200	0	
RGC	75	1	1	NO ADVERTIR EL PROPÒSIT DE REALITZAR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB ELS SENYALS ÒPTICS CORRESPONENTS	200	0	
RGC	75	1	A	1	NO ADVERTIR LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ AMB SUFICIENT ANTELACIÓ	200	0
RGC	75	1	B	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A LA DRETA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	1	B	2	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L' ESQUERRA EN UNA CALÇADA DE SENTIT ÚNIC SENSE SITUAR-SE TANT A PROP COM PUGUI DE LA VORA ESQUERRA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	75	1	B	3	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT SENSE SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA MARCA LONGITUDINAL DE SEPARACIÓ ENTRE SENTITS O DE L'EIX DE	200	0

LA CALÇADA

RGC	75	1	B	4	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN UNA CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ SITUANT EL VEHICLE DE FORMA QUE ENVAEIX LA ZONA DESTINADA AL SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	75	1	B	5	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA EN CALÇADA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I TRES CARRILS SEPARATS PER LÍNIES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES, SENSE COL·LOCAR-SE EN CARRIL CENTRAL	200	0
RGC	75	1	B	6	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SENSE COL·LOCAR EL VEHICLE EN EL LLOC ADEQUAT AMB L'ANTELACIÓ NECESSÀRIA	200	0
RGC	75	1	B	7	NO FER LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ EN EL MENOR ESPAI I TEMPS POSSIBLES	200	0
RGC	75	1	C	1	FER UN CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA SENSE DEIXAR A L'ESQUERRA EL CENTRE DE LA INTERSECCIÓ	200	0
RGC	76	1		1	NO ADOPTAR PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER EVITAR PERILLS EN FER UN CANVI DE DIRECCIÓ SI PER LES DIMENSIONS DEL VEHICLE O AL·TRES CIRCUMSTÀNCIES NO ÉS POSSIBLE FER-LO REGLAMENTARIAMENT	200	0
RGC	76	2		1	FER CANVI DE DIRECCIÓ CAP A L'ESQUERRA AMB UN CICLE O CICLOMOTOR SENSE SITUAR-SE A LA DRETA, FORA DE LA CALÇADA QUAN NO HI HA UN CARRIL CONDICIONAT PER EFECTUAR EL GIR A L'ESQUERRA	200	0
RGC	78	1		1	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ESCOLLIR EL LLOC ADEQUAT PER EFECTUAR LA MANIOBRA DE MANERA QUE S'INTERCEPTI LA VIA EL MENOR TEMPS POSSIBLE	200	0
RGC	78	1		2	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA SENSE ADVERTIR AQUEST PROPÒSIT AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS AMB PROU ANTELACIÓ	200	0
RGC	78	1		4	EFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE LA MARXA DE MANERA QUE S'OBSTACULITZA ELS ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	78	1		5	QUEDAR-SE A LA CALÇADA PER EFECTUAR CANVI DE SENTIT, PODENT SORTIR PEL COSTAT DRET, DE FORMA QUE EL VEHICLE IMPEDEIX CONTINUAR LA MARXA DELS VEHICLES QUE CIRCULEN AL SEU DARRERE	200	0
RGC	78	1		6	REALITZAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA POSANT EN PERILL A ALTRES USUARIS DE LA VIA	200	3
RGC	79	1		1	EFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN PAS A NIVELL O EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	3

RGC	79	1	2	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN UN TRAM DE VIA ON ES PROHIBEIX L'AVANÇAMENT	200	3
RGC	79	1	3	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT DE LA MARXA EN LLOC PROHIBIT	200	3
RGC	80	1	2	CIRCULAR MARXA ENRERE QUAN ES POT EVITAR AMB UNA ALTRA MANIOBRA	200	0
RGC	80	2	1	CIRCULAR MARXA ENRERE DURANT UN RECORREGUT SUPERIOR A 15 METRES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLE MENTÀRIA	200	0
RGC	80	2	2	CIRCULAR MARXA ENRERE DE MANERA QUE S'ENVAEIX UNA CRUÏLLA DE VIES, PER EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE LA QUAL ÉS COMPLEMEN TÀRIA	200	0
RGC	80	4	1	CIRCULAR MARXA ENRERE, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTABLERT	500	6
RGC	81	1	1	NO EFFECTUAR LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE	200	0
RGC	81	1	3	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADOPTAR LES PRECAUCIONS NECESSÀRIES PER NO CAUSAR PERILL A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA	200	0
RGC	81	2	1	EFFECTUAR LA MANIOBRA DE MARXA ENRERE SENSE ADVERTIR-HO AMB ELS SENYALS PRECEPTIUS	200	0
RGC	81	3	1	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ALTRE VEHICLE	200	0
RGC	81	3	2	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UNA PERSONA	200	0
RGC	81	3	3	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ TAN AVIAT COM SENT L'AVÍS O S'ADONA DE LA PROXIMITAT D'UN ANIMAL	200	0
RGC	81	3	4	NO DESISTIR DE LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA O NO EFFECTUAR-LA AMB LA MÀXIMA PRECAUCIÓ QUAN HO EXIGEIX LA SEGURETAT	200	0
RGC	82	1	1	AVANÇAR A UN VEHICLE PER LA DRETA	200	0
RGC	82	2	1	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE QUE HI HAGI PROU ESPAI PER FER-HO O SENSE ADOPTAR LES MÀXIMES PRECAUCIONS	200	0
RGC	82	3	1	EN POBLAT, AVANÇAR PER LA DRETA EN UNA CALÇADA D'ALMENYS DOS CARRILS DE CIRCULACIÓ EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA, AMB PERILL PER A LA RESTA D'USUARIS	200	0
RGC	83	1	1	AVANÇAR EN UNA CALÇADA DE VARIS CARRILS EN EL MATEIX SENTIT DE LA MARXA I QUEDAR-SE EN EL CARRIL UTILITZAT, ENTORPINT A	200	0

ALTRES VEHICLES QUE CIRCULEN DARRERE A MÉS VELOCITAT

RGC	83	2	1	AVANÇAR CANVIANT DE CARRIL QUAN HI HA TANTA DENSITAT DE CIRCULACIÓ QUE ELS VEHICLES OCUPEN TOTA L'AMPLADA DE LA CALÇADA	200	0
RGC	84	1	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUE REQUEREIX UN DESPLAÇAMENT LATERAL SENSE ADVERTIR-HO AMB PROU ANTELACIÓ	200	0
RGC	84	1	4	AVANÇAR A VARIS VEHICLES DE FORMA QUE EN PRESENTAR-SE UN VEHICLE EN SENTIT CONTRARI EL VEHICLE QUE AVANÇA NO POT DESVIAR-SE A LA DRETA SENSE PERILL PER ALS VEHICLES AVANÇATS	200	0
RGC	84	1	5	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT AMB PERILL PER ALS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI, OBLIGANT-LOS A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	4
RGC	84	1	6	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, AMB PERILL PELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC	84	1	7	INICIAR UN AVANÇAMENT SENSE QUE EXISTEIXI ESPAI LLIURE SUFICIENT EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, DESTORBANT ELS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	4
RGC	84	2	1	EFFECTUAR UN AVANÇAMENT QUAN EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX EN EL MATEIX CARRIL JA HA INDICAT EL SEU PROPÒSIT DE DESPLAÇAR-SE CAP EL MATEIX COSTAT	200	0
RGC	84	2	2	AVANÇAR UN VEHICLE QUE JA ESTAVA AVANÇANT-NE UN ALTRE, DE MANERA QUE S'ENVAEIX LA PART DE LA CALÇADA RESERVADA A LA CIRCULACIÓ EN SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	84	3	1	AVANÇAR QUAN UN ALTRE CONDUCTOR QUE EL SEGUEIX HA INICIAT LA MANIOBRA D'AVANÇAR AL SEU VEHICLE	200	0
RGC	84	3	3	AVANÇAR SENSE DISPOSAR DE PROU ESPAI PER OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL EN ACABAR L'AVANÇAMENT, OBLIGANT A L'AVANÇAT A MANIOBRAR BRUSCAMENT	200	0
RGC	85	1	1	AVANÇAR SENSE PORTAR DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA UNA VELOCITAT NOTÒRIAMENT SUPERIOR A LA DEL VEHICLE	200	0
RGC	85	1	2	AVANÇAR SENSE DEIXAR ENTRE TOTS DOS VEHICLES PROU SEPARACIÓ LATERAL PER FER LA MANIOBRA AMB SEGURETAT	200	0
RGC	85	2	1	NO TORNAR AL MATEIX CARRIL SI UNA VEGADA INICIAT L'AVANÇAMENT S'ADONA QUE NO EL POT FER AMB SEGURETAT	200	0
RGC	85	2	2	DESISTIR DE L'AVANÇAMENT I TORNAR DE NOU AL SEU CARRIL SENSE ADVERTIR-HO ALS QUE EL SEGUEIXEN AMB ELS SENYALS	200	0

PRECEPTIUS					
RGC	85	3	1	AVANÇAR SENSE OCUPAR DE NOU COM MÉS AVIAT MILLOR I DE FORMA GRADUAL EL SEU CARRIL, DE MANERA QUE S'OBLIGA ALS ALTRES USUARIS A MODIFICAR LA SEVA TRAJEKTÒRIA O VELOCITAT	200 0
RGC	85	3	2	AVANÇAR I OCUPAR DE NOU EL MATEIX CARRIL SENSE ADVERTIR-HO MITJANÇANT ELS SENYALS PRECEPTIUS	200 0
RGC	85	4	4	AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200 6
RGC	86	1	1	NO SITUAR-SE TAN A PROP COM PUGUI DE LA VORA DRETA DE LA CALÇADA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EN ADONAR-SE QUE EL VEHICLE QUE EL SEGUEIX TÉ EL PROPÒSIT D'AVANÇAR	200 0
RGC	86	2	3	NO DISMINUIR LA VELOCITAT, EL CONDUCTOR DEL VEHICLE QUE ESTÀ A PUNT DE SER AVANÇAT, UNA VEGADA INICIADA LA MANIOBRA D'AVANÇAMENT, EN PRODUIR-SE UNA SITUACIÓ DE PERILL	200 0
RGC	86	2	4	NO FACILITAR AL VEHICLE QUE AVANÇA LA TORNADA AL SEU CARRIL QUAN DONI MOSTRES INEQUÍVOQUES DE DESISTIR DE LA MANIOBRA	200 0
RGC	86	2	5	AUGMENTAR LA VELOCITAT EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200 0
RGC	86	2	6	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXEN O DIFICULTEN L'AVANÇAMENT, EL VEHICLE QUE SERÀ AVANÇAT	200 0
RGC	86	3	1	NO DISMINUIR LA VELOCITAT NI APARTAR-SE CAP AL VORAL, SI ÉS PRACTICABLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE REGLAMENTÀRIAMENT OBLIGAT A FER-HO, PER FACILITAR L'AVANÇAMENT SENSE PERILL.	200 0
RGC	87	1 A	4	AVANÇAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200 4
RGC	87	1 A	5	AVANÇAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200 4
RGC	87	1 A	6	AVANÇAR EN UN LLOC O CIRCUMSTÀNCIA EN QUÈ LA VISIBILITAT DISPONIBLE NO ÉS SUFICIENT, ENVAINT LA ZONA RESERVADA AL SENTIT CONTRARI	200 4
RGC	87	1 A	7	AVANÇAR DARRERE D'UN VEHICLE QUE REALITZA LA MATEIXA MANIOBRA QUAN LES DIMENSIONS DEL VEHICLE QUE L'EFFECTUA EN AQUEST LLOC IMPEDEIXEN LA VISIBILITAT DE LA PART DEL DAVANT.	200 0
RGC	87	1 B	3	AVANÇAR EN UN PAS A NIVELL O EN LES SEVES PROXIMITATS.	200 0
RGC	87	1 B	4	AVANÇAR EN UN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT COM A TAL A UN VEHICLE DE MÉS DE DUES RODES	200 0
RGC	87	1 B	5	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ AMB VIA PER A CICLISTES.	200 0
RGC	87	1 C	2	AVANÇAR EN UNA INTERSECCIÓ O EN LES SEVES PROXIMITATS	200 0

RGC	87	1	D	4	AVANÇAR EN UN TÚNEL DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	4
RGC	87	1	D	5	AVANÇAR EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL EN QUÈ UNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE ES PRETÉN AVANÇAR	200	4
RGC	87	1	D	6	AVANÇAR EN UN PAS INFERIOR EN EL QUÈ ÚNICAMENT ES DISPOSA D'UN CARRIL PEL SENTIT DE CIRCULACIÓ DEL VEHICLE QUE PRETÉN AVANÇAR	200	4
RGC	88	1		1	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER CAUSES ALIENES AL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR I S'OCASIONA PERILL	200	0
RGC	88	1		2	SUPERAR UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DEL TRÀNSIT DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR	200	0
RGC	88	1		3	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UNA UNA BICICLETA, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC	88	1		5	AVANÇAR A UN VIANANT, ANIMAL O VEHICLE DE TRACCIÓ ANIMAL DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR POSANT-LO EN PERILL.	200	0
RGC	88	1		6	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLE, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC	88	1		7	AVANÇAR AL CONDUCTOR D'UN CICLOMOTOR, DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL ESQUERRE DE LA CALÇADA EN UN TRAM ON ESTÀ PROHIBIT AVANÇAR, POSANT-LO EN PERILL	200	0
RGC	89	1		1	SUPERAR UN OBSTACLE DE MANERA QUE S'OCUPA EL CARRIL DE SENTIT CONTRARI DE LA MARXA I ES CAUSA PERILL	200	0
RGC	90	2		1	PARAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	80	0
RGC	90	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL COSTAT ESQUERRE DE LA CALÇADA EN RELACIÓ AMB EL SENTIT DE LA SEVA MARXA EN VIA URBANA DE DOBLE SENTIT	80	0
RGC	91	1		5	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALTRES USUARIS.	200	0
RGC	91	1		6	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE CONSTITUEIX UN RISC PER ALS ALTRES USUARIS.	200	0

RGC	91	1	7	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	0	
RGC	91	1	8	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ O CREANT PERILL PER A D'ALTRES USUARIS	200	0	
RGC	91	1	9	PARAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	80	0	
RGC	91	1	10	ESTACIONAR EL VEHICLE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ	80	0	
RGC	91	2	A	1	PARAR EN UN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHICLE I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
RGC	91	2	A	2	ESTACIONAR EN LLOC ON LA DISTÀNCIA ENTRE EL VEHIC. I LA VORA OPOSADA DE LA CALÇADA O UNA MARCA LONGITUDINAL SOBRE ELLA QUE INDIQUI PROHIBICIÓ D'ATRAVESAR-LA SIGUI INFERIOR A 3 M	200	0
RGC	91	2	A	3	PARAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	91	2	A	4	ESTACIONAR EL VEHICLE DE FORMA QUE NO PERMETI EL PAS D'ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	91	2	B	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0
RGC	91	2	B	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ A UN ALTRE VEHICLE PARAT O ESTACIONAT DE GUDAMENT A LA VIA URBANA	200	0
RGC	91	2	C	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
RGC	91	2	C	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE IMPEDEIXI LA SORTIDA O L'ACCÉS A UN IMMOBLE DE PERSONES O ANIMALS, O DE VEHICLES EN UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
RGC	91	2	D	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISCAPACITATS FÍSICS	200	0
RGC	91	2	D	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'OBSTACULITZI LA NORMAL UTILITZACIÓ DE LES VORERES REBAIXADES PER A DISCAPACITATS FÍSICS	200	0
RGC	91	2	E	1	PARAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	91	2	E	2	ESTACIONAR EL VEHICLE A LES MEDIANES, SEPARACIONS, ILLETES O ALTRES ELEMENTS DE CANALITZACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0

RGC	91	2 F	1	PARAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORIZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
RGC	91	2 F	2	ESTACIONAR UN VEHICLE DE MANERA QUE S'IMPEDEIXI EL GIR AUTORIZAT PEL SENYAL CORRESPONENT	200	0
RGC	91	2 G	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA A CÀRREGA I DESCÀRREGA DURANT LES HORES D'UTILITZACIÓ	200	0
RGC	91	2 H	1	ESTACIONAR UN VEHICLE EN DOBLE FILA SENSE CONDUCTOR	200	0
RGC	91	2 I	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UNA PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC, SENYALITZADA I DELIMITADA	200	0
RGC	91	2 J	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	80	0
RGC	91	2 J	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS RESERVATS EXPRESSAMENT A SERVEIS D'URGÈNCIA I SEGURETAT	200	0
RGC	91	2 K	1	PARAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALI FICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	80	0
RGC	91	2 K	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ESPAIS PROHIBITS EN VIA PÚBLICA QUALIFICADA D'ATENCIÓ PREFERENT, ESPECÍFICAMENT SENYALITZATS	200	0
RGC	91	2 L	2	ESTACIONAR EL VEHICLE AL MIG DE LA CALÇADA	200	0
RGC	91	2 M	5	PARAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	0
RGC	91	2 M	6	ESTACIONAR EL VEHICLE SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREU MENT EL PAS DELS VIANANTS PER LA MATEIXA, OBLIGANT-LOS A TRANSITAR PER LA CALÇADA AMB RISC PER A LA SEVA INTEGRITAT	200	0
RGC	91	2 M	7	PARAR EL VEHICLE CONSTITUINT UN PERILL O OBSTACULITZANT GREUMENT EL TRÀNSIT DE VIANANTS, VEHICLES O ANIMALS	200	0
RGC	92	1	1	PARAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	80	0
RGC	92	1	2	ESTACIONAR EL VEHICLE SENSE SITUAR-LO PARAL·LELAMENT A LA VORA DE LA CALÇADA.	80	0
RGC	92	2	1	PARAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTI LITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	80	0
RGC	92	2	2	ESTACIONAR EL VEHICLE DE MANERA QUE NO PERMET LA MILLOR UTILITZACIÓ DE L'ESPAI DISPONIBLE QUE QUEDA.	80	0
RGC	92	3	1	ABANDONAR EL SEU LLOC, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, SENSE ADOPTAR LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER EVITAR QUE EL VE HICLE ES POSI EN MOVIMENT.	80	0

RGC	94	1	A	8	PARAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0
RGC	94	1	A	9	PARAR EN UN TÚNEL	200	0
RGC	94	1	A	10	PARAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TÚNEL"	200	0
RGC	94	1	A	11	PARAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	94	1	A	12	PARAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
RGC	94	1	B	4	PARAR EL VEHICLE EN PAS A NIVELL	200	0
RGC	94	1	B	5	PARAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
RGC	94	1	B	6	PARAR EL VEHICLE EN PAS RESERVAT A CICLISTES	200	0
RGC	94	1	C	6	PARAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	80	0
RGC	94	1	D	1	PARAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	94	1	D	3	PARAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
RGC	94	1	F	5	PARAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
RGC	94	1	F	6	PARAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	0
RGC	94	1	H	5	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	1	H	6	PARAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	0
RGC	94	1	I	1	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A L'ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	1	I	2	PARAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A LA PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	1	J	2	PARAR EL VEHICLE EN UNA ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	0
RGC	94	2		2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LA CRUÏLLA INDICADA, GENERANT PERILL PER MANCA DE VISIBILITAT	200	0
RGC	94	2	A	1	ESTACIONAR EL VEHICLE OBLIGANT ALS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	200	0
RGC	94	2	A	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA A PARADA D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0

RGC	94	2	A	3	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CRUÏLLA O EN LES SEVES PROXIMITATS, DIFICULTANT EL GIR A ALTRES VEHICLES	200	0
RGC	94	2	A	7	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA DESTINADA PER A ESTACIONAMENT D'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	2	A	20	ESTACIONAR EL VEHICLE EN LLOC ON S'IMPEDEIX LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS USUARIS A QUI ELS AFECTA	200	0
RGC	94	2	A	21	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE VIANANTS	200	0
RGC	94	2	A	22	ESTACIONAR EN UN PAS A NIVELL	200	0
RGC	94	2	A	23	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	94	2	A	24	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL DESTINAT A L'ÚS EXCLUSIU DEL TRANSPORT PÚBLIC URBÀ	200	0
RGC	94	2	A	25	ESTACIONAR EN UN TÚNEL	200	0
RGC	94	2	A	26	ESTACIONAR EL VEHICLE EN UN TRAM DE LA VIA AFECTAT PEL SENYAL DE "TUNEL"	200	0
RGC	94	2	A	27	ESTACIONAR EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA	200	0
RGC	94	2	A	28	ESTACIONAR EN UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA, O EN LES SEVES PROXIMITATS	200	0
RGC	94	2	A	29	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A L'ÚS EXCLUSIU DE MINUSVÀLIDS	200	0
RGC	94	2	A	30	ESTACIONAR EL VEHICLE EN PAS DE CICLISTES	200	0
RGC	94	2	A	31	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL RESERVAT PER A LES BICICLETES	200	0
RGC	94	2	A	32	ESTACIONAR EL VEHICLE EN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER AL SERVEI DE DETERMINATS USUARIS	200	0
RGC	94	2	A	36	ESTACIONAR EN UN CARRIL O PART DE LA VIA RESERVADA EXCLUSIVAMENT PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS USUARIS	200	0
RGC	94	2	B	1	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT PER L'AUTORITAT MUNICIPAL COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, SENSE COL·LOCAR EL DISTINTIU QUE L'AUTORITZA O EFECTUAR LA VALIDACIÓ TELEMÀTICA	80	0
RGC	94	2	B	2	ESTACIONAR EN EL LLOC HABILITAT COM D'ESTACIONAMENT AMB LIMITACIÓ HORÀRIA, EXCEDINT EL TEMPS MÀXIM PERMÈS PEL REGLAMENT DEL SERVEI	60	0
RGC	94	2	C	1	ESTACIONAR EL VEHICLE EN ZONA SENYALITZADA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA	80	0
RGC	94	2	E	4	ESTACIONAR EL VEHICLE RESSENYAT EN UN PASSEIG O RESTA DE	200	0

ZONES DESTINADES AL PAS DE VIANANTS

RGC	94	2	E	5	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA	80	0
RGC	94	2	E	6	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA CREANT PERILL, OBSTACULITZANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ, O CONSTITUENT UN RISC PER ALS VIANANTS	200	0
RGC	94	2	F	2	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUAL SENYALITZAT CORRECTAMENT	200	0
RGC	94	2	G	2	ESTACIONAR EL VEHICLE EN DOBLE FILA	200	0
RGC	95	2		3	NO DETENIR-SE EN ARRIBAR A UN PAS A NIVELL O PONT MÒBIL QUE ES TROBI TANCAT O AMB BARRERA EN MOVIMENT	200	0
RGC	96	1		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN LES BARRERES O SEMIBARRES TANQUEN LA VIA O JA ESTAN EN MOVIMENT, O QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.	80	0
RGC	96	2		1	ENTRAR EN UN PAS A NIVELL QUAN S'ACOSTA UN VEHICLE QUE GIRI CULA PELS RAILS.	80	0
RGC	96	3		1	ENTRAR EN UN TÚNEL O EN UN PAS INFERIOR QUAN ELS SEMÀFORS INPEDEIXEN EL PAS.	80	0
RGC	97	1		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PAS A NIVELL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESATLLOJAR-NE RAPIDAMENT ELS OCUPANTS.	80	0
RGC	97	1		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CÀRREGA DINTRE D'UN PAS A NIVELL, LES MESURES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM DE TEMPS POSSIBLE.	80	0
RGC	97	1		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DEL VEHICLE DETINGUT EN EL PAS	80	0
RGC	97	1		4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA EN PAS	80	0
RGC	97	2		1	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DETINGUT EN UN PONT MÒBIL PER RAONS DE FORÇA MAJOR, LES MESURES ADEQUADES PER DESALLOTJAR-NE RÀPIDAMENT ALS OCUPANTS.	80	0
RGC	97	2		2	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, QUAN ES PRODUEIX LA CAIGUDA DE CARRÈGA DINTRE D'UN PONT MÒBIL, LES MESURES ADEQUADES PER DEIXAR EL PAS LLIURE EN EL MÍNIM TEMPS POSSIBLE.	80	0
RGC	97	2		3	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA D'UN VEHICLE DETINGUT AL PONT	80	0

RGC	97	2	4	NO ADOPTAR IMMEDIATAMENT EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE TOTES LES MESURES AL SEU ABAST PER ADVERTIR A LA RESTA D'USUARIS QUE S'APROXIMEN L'EXISTÈNCIA DE CAIGUDA DE CÀRREGA AL PONT	80	0
RGC	97	3	1	NO SITUAR EL VEHICLE IMMOBILITZAT EL MÉS A LA DRETA POSSIBLE DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI, DE MANERA QUE OBSTRUEIX EL PAS ALS VEHICLES D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	3	2	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	80	0
RGC	97	3	3	NO DEIXAR LES CLAUS DEL VEHICLE POSADES I LES PORTES OBERTES EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR ON S'HI PRODUEIX UN INCENDI.	80	0
RGC	97	3	4	ABANDONAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EN L'INTERIOR D'UN TÚNEL O D'UN PAS INFERIOR.	80	0
RGC	97	3	5	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	80	0
RGC	97	3	6	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	80	0
RGC	97	3	7	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ.	80	0
RGC	97	3	8	NO DETENIR-SE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER NECESSITATS DE LA CIRCULACIÓ EL MÉS LLUNY POSSIBLE DEL VEHICLE QUE EL PRECEDEIX.	80	0
RGC	97	3 A	1	NO APAGAR EL MOTOR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	3 A	2	NO CONNECTAR EL SENYAL D'EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	3 A	3	NO MANTENIR ENCESOS ELS LLUMS DE POSICIÓ, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	3 B	1	NO DIRIGIR EL VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, CAP A LA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA QUAN ÉS POSSIBLE.	80	0
RGC	97	3 B	2	NO SITUAR EL VEHICLE, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA, EL	80	0

				MÉS A PROP POSSIBLE DEL COSTAT DRET DE LA CALÇADA.		
RGC	97	3	C	1 PAS INFERIOR PER MOTIUS D'EMERGÈNCIA.	80	0
RGC	97	3	F	1 NO COL.LOCAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT DINS D'UN TÚNEL O UN VEHICLE AVARIAT, QUAN L'AVARIA PERMET CONTINUAR LA MARXA DEL VEHICLE.	80	0
RGC	97	3	F	2 NO IMMOBILITZAR EL VEHICLE EN UNA ZONA RESERVADA PER A EMERGÈNCIA, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE AVARIAT DINS UN TÚNEL O UN PAS INFERIOR, QUAN L'AVARIA PERMET LA MARXA	80	0
RGC	99	1		10 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA.	200	0
RGC	99	1		11 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	99	1		12 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	99	1		13 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
RGC	99	1		14 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES	200	0
RGC	99	1		15 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	99	1		16 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN EL PAS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR	200	0
RGC	99	1		17 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE GÀLIB APAGATS UN VEHICLE D'AMPLADA SUPERIOR A 2,10 METRES, EN UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0
RGC	99	1		18 CIRCULAR AMB EL VEHICLE INDICAT, SENSE CAP TIPUS D'ENLLUME NAT, EN SITUACIÓ DE FALTA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	200	0
RGC	100	1		3 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	200	0
RGC	100	1		4 CIRCULAR AMB ELS LLUMS DE CARRETERA APAGATS, A MÉS DE 40 KM/H, PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL	200	0

INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT						
RGC	100	2	1	UTILITZAR ALTERNATIVAMENT ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT (CENTELLEIGS) AMB FINALITATS DIFERENTS A LES PREVISTES REGLAMENTÀRIAMENT	80	0
RGC	100	2	2	UTILITZAR ELS LLUMS DE CARRETERA TROBANT-SE PARAT O ESTACIONAT EL VEHICLE OBJECTE DE LA DENÚNCIA	200	0
RGC	101	1	2	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	200	0
RGC	101	1	4	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, EN POBLAT, PER UNA VIA INSUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200	0
RGC	101	1	5	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS, ENTRE EL VESPRE I L'ALBA, PER UNA VIA SUFICIENTMENT IL.LUMINADA	200	0
RGC	101	1	6	CIRCULAR AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL SUFICIENTMENT IL.LUMINAT	200	0
RGC	101	2	1	CIRCULAR PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
RGC	101	2	2	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT AMB ELS LLUMS D'ENCREUAMENT APAGATS QUAN EL VEHICLE NO DISPOSA DELS LLUMS DE CARRETERA	200	0
RGC	101	2	3	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TÚNEL O PER UN PAS INFERIOR INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	200	0
RGC	101	2	4	CIRCULAR A MENYS DE 40 KM/H AMB ELS LLUMS DE CARRETERA I ELS D'ENCREUAMENT APAGATS PER UN TRAM DE VIA AFECTAT PEL SENYAL DE TÚNEL INSUFICIENTMENT IL.LUMINAT	200	0
RGC	102	1	4	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT I ENLLUERNAR ALS USUARIS QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	200	0
RGC	102	1	5	NO SUBSTITUIR ELS LLUMS DE CARRETERA PELS D'ENCREUAMENT QUAN ES CIRCULA DARRERE D'UN ALTRE VEHICLE I ENLLUERNAR AL SEU CONDUCTOR PEL MIRALL RETROVISOR	200	0
RGC	103	1	1	NO PORTAR IL.LUMINADA LA PLACA POSTERIOR DE MATRÍCULA ESSENT OBLIGATÒRIA LA UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT	200	0
RGC	104	1	1	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL REVERSIBLE O ADDICIONAL CIRCUMSTANCIAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLU MENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0

RGC	104	1	2	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
RGC	104	1	3	CIRCULAR DURANT EL DIA PER UN CARRIL HABILITAT PER CIRCULAR EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL SENSE PORTAR ENCÈS L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O ENCREUAMENT	200	0
RGC	105	3	1	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA A LA CALÇADA D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
RGC	105	3	2	TENIR ELS LLUMS DE POSICIÓ APAGATS UN VEHICLE ESTACIONAT ENTRE EL VESPRE I L'ALBA EN EL VORAL D'UNA VIA URBANA INSUFICIENTMENT IL·LUMINADA	200	0
RGC	106	2	2	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	106	2	3	NO UTILITZAR ELS LLUMS DE CURT O LLARG ABAST QUAN HI HA CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	106	2	5	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA DE DAVANT SENSE EXISTIR CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS QUE DISMINUEIXIN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	200	0
RGC	106	2	6	UTILITZAR ELS LLUMS DE BOIRA POSTERIORIS SENSE QUE EXISTEIXIN CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS ESPECIALMENT DES FAVORABLES	200	0
RGC	108	1	2	NO ADVERTIR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE A LA RESTA DELS USUARIS DE LA VIA LES MANIOBRES EFECTUADES AMB EL MATEIX, AMB CAP TI PUS DE SENYALS ÒPTIQUES	200	0
RGC	109	1	1	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	80	0
RGC	109	1	2	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT LA REALITZACIÓ D'UNA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT CAP ENRRERA DEL VEHICLE	80	0
RGC	109	1	3	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT D'IMMOBILITZAR EL VEHICLE	80	0
RGC	109	1	4	NO SENYALITZAR AMB ANTELACIÓ SUFICIENT EL PROPÒSIT DE FRENAR LA MARXA DEL VEHICLE DE MANERA CONSIDERABLE	80	0
RGC	109	1	5	MANTENIR L'ADVERTÈNCIA LLUMINOSA DESPRÉS DE FINALITZAR LA MANIOBRA DE DESPLAÇAMENT LATERAL DEL VEHICLE	80	0
RGC	109	2	4	NO SENYALITZAR AMB L'ENLLUMENAT D'EMERGÈNCIA LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT QUAN HI HA CONDICIONS QUE DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	80	0

RGC	109	2	5	NO SENYALITZAR LA PRESENCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT PER REALITZAR UNA PARADA O ESTACIONAMENT	80	0
RGC	110	2	1	UTILITZAR ELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU REGLAMENTÀRIA MENT ADMÈS	80	0
RGC	113		1	NO AVISAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DESTINAT A OBRES O SER VEIS DE LA SEVA PRESENCIA AMB EL SENYAL LLUMINÓS ESPECIAL NI AMB ELS LLUMS ESPECÍFICAMENT DETERMINATS PER AQUEST VEHICLE	200	0
RGC	114	1	1	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES	80	0
RGC	114	1	2	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE ABANS DE LA SEVA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ	80	0
RGC	114	1	3	OBRIR LES PORTES DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	80	0
RGC	114	1	4	BAIXAR DEL VEHICLE AMB PERILL PER A ALTRES USUARIS	80	0
RGC	114	2	1	ENTRAR O SORTIR DEL VEHICLE SENSE QUE AQUEST ES TROBI PARAT	80	0
RGC	114	3	1	OBRIR O TANCAR LES PORTES D'UN TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS SENSE ESTAR-HI AUTORIZAT	80	0
RGC	115	2	1	QUEDAR-SE DETINGUT EN UN TÚNEL O EN UN LLOC TANCAT DURANT MÉS DE DOS MINUTS I NO ATURAR EL MOTOR	80	0
RGC	115	3	1	NO ATURAR EL MOTOR DEL VEHICLE DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE	80	0
RGC	115	4	1	NO APAGAR LA RÀDIO DEL VEHICLE O EL TELÈFON MÒBIL DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE DEL VEHICLE	80	0
RGC	117	1	14	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT	200	4
RGC	117	1	15	NO FER ÚS L'OCUPANT DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CINTURÓ DE SEGURETAT, CORRECTAMENT ENDOLLAT	200	0
RGC	117	3	3	CIRCULAR AMB UN MENOR D'EDAT I ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CMS. EN EL SEIENT DAVANTER, INCOMPLINT ELS SUPOSITS EXCEPCIONALS I LES CONDICIONS EXIGIDES REGLAMENTARIAMENT	200	0
RGC	117	3	4	CIRCULAR AMB UN MENOR, D'ESTATURA IGUAL O INFERIOR A 135 CM SENSE FER ÚS, O NO FENT-LO DE FORMA ADEQUADA, DEL SISTEMA DE RETENCIÓ INFANTIL HOMOLOGAT, ADAPTAT A TALLA I PES	200	4
RGC	118	1	7	NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT	200	4

			O CERTIFICAT		
			NO FER ÚS EL PASSATGER DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA, DEL CORRESPONENT CASC DE PROTECCIÓ HOMOLOGAT		
RGC	118	1	8 O CERTIFICAT	200	0
			NO FER ÚS EL CONDUCTOR DEL VEHICLE, O NO FER-HO DE FORMA ADEQUADA DE L'ARMILLA REFLECTANT REGLAMENTÀRIA QUAN		
RGC	118	3	2 SURTI DEL VEHICLE, OCUPANT LA CALÇADA	200	4
			CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UN EXCÈS DE MÉS DE 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE CONDUCCIÓ ESTABLERTS A LA LEGISLACIÓ		
RGC	120	1	1 SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	6
			CONDUIR EL VEHICLE INDICAT AMB UNA MINORACIÓ EN MÉS DEL 50 PER CENT EN ELS TEMPS DE DESCANS ESTABLERTS EN LA LEGISLACIÓ		
RGC	120	1	3 SOBRE TRANSPORTS TERRESTRES	500	6
			TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UNA ZONA DE VIANANTS		
RGC	121	1	1 PER ON ES POT PASSAR	80	0
RGC	121	1	2 TRANSITAR PER LA CALÇADA QUAN HI HA UN VORAL PRACTICABLE	80	0
			DETENIR-SE UN VIANANT A LA VORERA, DE MANERA QUE IMPEDEIX		
RGC	121	3	1 EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS	80	0
			CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS		
RGC	121	4	1 SEMBLANTS	80	0
			CIRCULAR PER LA VORERA O PER UN CARRER RESIDENCIAL AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS, A UNA VELOCITAT		
RGC	121	4	2 SUPERIOR AL PAS D'UNA PERSONA	80	0
			CIRCULAR AMB UN MONOPATÍ, PATINS O APARELLS SEMBLANTS,		
RGC	121	4	3 ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE	80	0
RGC	121	5	9 CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT PER LA VORERA	80	0
			CIRCULAR AMB EL VEHICLE RESSENYAT PER UNA ZONA DE		
RGC	121	5	10 VIANANTS	80	0
			TRANSITAR PER LA CALÇADA SENSE ACOSTAR-SE TANT COM SIGUI POSSIBLE A LA VORA EXTERIOR, DE MANERA QUE S'ENTORPEIX LA		
RGC	122	5	1 CIRCULACIÓ	80	0
			QUEDAR-SE DETINGUT UN VIANANT A LA CALÇADA QUAN HI HA UN		
RGC	122	6	1 REFUGI, UNA ZONA DE VIANANTS O UN ALTRE ESPAI ADEQUAT	80	0
			NO DEIXAR LLIURE LA CALÇADA UN VIANANT, EN ADVERTIR ELS		
RGC	122	7	1 SENYALS ÒPTICS I ACÚSTICS DE VEHICLES PRIORITARIS	80	0
			DESTORBAR UN VIANANT, INÚTILMENT, ALS CONDUCTORS DELS		
RGC	122	8	1 VEHICLES EN UN CARRER RESIDENCIAL	80	0

RGC	124	1	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, FORA DEL PAS DE VIANANTS QUE HI HA AMB AQUESTA FINALITAT	80	0	
RGC	124	1	3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, QUAN ELS LLUMS DEL SEMÀFOR PERMETEN LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES	80	0	
RGC	124	3	1	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, SENSE CAMINAR PERPENDICU LARMENT A L'EIX DE LA CALÇADA	80	0	
RGC	124	3	2	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, ENTRETENINT-SE O DETENINT- SE SENSE NECESSITAT	80	0	
RGC	124	3	3	TRAVESSAR LA CALÇADA UN VIANANT, DESTORBANT EL PAS DELS ALTRES	80	0	
RGC	124	4	1	TRAVESSAR UNA PLAÇA O UNA GLORIETA UN VIANANT, PER LA CALÇADA SENSE VOREJAR-LA	80	0	
RGC	127	2	2	DEIXAR ANIMALS SENSE CUSTÒDIA EN LES PROXIMITATS DE QUAL SEVOL CLASSE DE VIA QUAN HI HA POSSIBILITAT QUE L'ENVAEIXIN	80	0	
RGC	129	2	1	DETENIR EL VEHICLE DE MANERA QUE CREA UN NOU PERILL PER A LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0	
RGC	129	2	2	MODIFICAR, L'USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ, L'ESTAT DE LES COSES O LES PROVES QUE PODEN SER ÚTILS PER DETERMINAR RESPONSABILITATS	80	0	
RGC	129	2	B	3	NO COL.LABORAR AMB ELS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR- SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	2	B	4	NO FACILITAR LA IDENTITAT ALS AGENTS DE L'AUTORITAT, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	2	B	5	FUGIR DEL LLOC DE L'ACCIDENT, ESTANT-HI IMPLICAT, SENSE FACILITAR LES DADES A LA RESTA DE PERSONES IMPLICADES I ALS AGENTS DE L'AUTORITAT	200	0
RGC	129	2	C	4	NO ESFORÇAR-SE A RESTABLIR O MANTENIR LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ, EN TROBAR-SE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	2	F	1	NO FACILITAR LA IDENTITAT A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	129	2	G	1	NO FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE A ALTRES PERSONES IMPLICADES EN UN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	200	0
RGC	130	1	1	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	80	0	
RGC	130	1	2	NO SENYALITZAR EFICAÇMENT LA CAIGUDA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	80	0	

RGC	130	1	3	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ EL VEHICLE SIGUI RETIRAT EL MÉS AVIAT POSSIBLE	80	0
RGC	130	1	4	NO ADOPTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA, LES MESURES NECESSÀRIES PERQUÈ LA CÀRREGA SIGUI RETIRADA EL MÉS AVIAT POSSIBLE	80	0
RGC	130	3	1	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA D'UN VEHICLE IMMOBILITZAT A LA CALÇADA	80	0
RGC	130	3	2	NO UTILITZAR ELS DISPOSITIUS DE PRESSENYALITZACIÓ DE PERILL PER AVISAR DE LA PRESÈNCIA DE CÀRREGA A LA CALÇADA	80	0
RGC	130	5	1	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT O ACCIDENTAT, PER UN ALTRE VEHICLE NO DESTINAT A AQUESTA FINALITAT	80	0
RGC	139	3	5	NO COMUNICAR A L'ÒRGAN RESPONSABLE DE LA GESTIÓ DEL TRÀNSIT LA REALITZACIÓ D'OBRES A VIES PÚBLIQUES ABANS DEL SEU INICI	200	0
RGC	140		3	NO SENYALITZAR REGLAMENTÀRIAMENT LES OBRES QUE DIFICULTIN LA CIRCULACIÓ VIÀRIA, TANT DE DIA COM DE NIT	200	0
RGC	142	2	7	INSTAL·LAR, RETIRAR, TRASLLADAR, OCULTAR O MODIFICAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS I SENSE CAUSA JUSTIFI CADA.	3.000	0
RGC	143	1	2	NO OBEIR UN VIANANT LES ORDRES DELS AGENTS DE L'AUTORITAT EN SERVEI DE REGULACIÓ DEL TRÀNSIT	200	0
RGC	144	1	2	NO RESPECTAR LES INSTRUCCIONS, DE COMPLIMENT OBLIGATORI, INSCRITES EN UN PANELL DE MISSATGE VARIABLE	200	0
RGC	144	2	2	NO RESPECTAR LA PROHIBICIÓ DE PAS ESTABLERTA MITJANÇANT UN SENYAL D'ABALISAMENT	200	0
RGC	145		1	NO RESPECTAR, UN VIANANT, EL LLUM VERMELL D'UN SEMÀFOR	200	0
RGC	146		1	NO RESPECTAR, EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE, EL LLUM VERMELL NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR	200	4
RGC	146		6	ENTRAR EN UNA INTERSECCIÓ REGULADA PER SEMÀFOR, SITUAT DINTRE DE LA MATEIXA O EN EL COSTAT OPOSAT, QUAN EMET LLUM VERMELL NO INTERMITENT	200	4
RGC	146		8	NO DETENIR-SE EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE DAVANT EL LLUM GROC NO INTERMITENT D'UN SEMÀFOR, PONENT FER-HO SENSE PERILL	200	0
RGC	146		11	NO RESPECTAR EL QUE ORDENA UN SEMAFOR QUE EMET LLUM VERMELLA NO INTERMITENT AMB FLETXA NEGRA	200	4

			ULTRAPASSAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE LA LÍNIA DE DETENCIÓ ANTERIOR MÉS PRÒXIMA A UN SEMÀFOR QUAN EMET LLUM VERMELL		
RGC	146	12	NO INTERMITENT	200	0
			NO DETENIR-SE DAVANT UN SENYAL DE DETENCIÓ OBLIGA TÒRIA		
RGC	151	2	1 (STOP)	200	4
RGC	151	2	2 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE CEDIU EL PAS	200	4
			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA PER A TOTA CLASSE		
RGC	152	1	DE VEHICLES	80	0
RGC	152	2	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE PROHIBICIÓ D'ENTRADA	80	0
			NO OBEIR UN SENYAL DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA PER A TOTA		
RGC	152	7	CLASSE DE VEHICLES EN AMBDOS SENTITS	200	0
			NO OBEIR UN SENYAL D'ENTRADA PROHIBIDA A VEHICLES DESTI		
			NATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB MASSA AUTORITZADA		
RGC	152	9	SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
RGC	153	1	NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL DE RESTRICCIÓ DE PAS	80	0
			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA LON		
			GITUD DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA IN		
RGC	153	8	DICADA	200	0
			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES,		
			L'AMPLADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A		
RGC	153	9	LA INDICADA	200	0
			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES,		
			L'ALÇADA DELS QUALS, INCLOSA LA CÀRREGA, SIGUI SUPERIOR A LA		
RGC	153	10	INDICADA	200	0
			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA		
RGC	153	11	MASSA EN CARREGA DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
			NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DE PAS ALS VEHICLES, LA		
RGC	153	12	MASSA PER EIX DELS QUALS SIGUI SUPERIOR A LA INDICADA	200	0
RGC	154	1	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT	80	0
RGC	154	2	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A LA DRETA PROHIBIT	80	0
RGC	154	3	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE GIR A L'ESQUERRA PROHIBIT	80	0
			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE PARADA I ESTACIONAMENT		
RGC	154	4	PROHIBITS	80	0
			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA		
RGC	154	5	PRIMERA QUINZENA	80	0
			NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT LA		
RGC	154	6	SEGONA QUINZENA	80	0

RGC	154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT EN 7 GUAL	80	0
RGC	154	8 NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE MITJA VOLTA PROHIBIDA	80	0
RGC	154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS 9 DIES IMPARELLS	80	0
RGC	154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ESTACIONAMENT PROHIBIT ELS 10 DIES PARELLS	80	0
RGC	154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL DE ZONA D'ESTACIONAMENT 11 LIMITAT	80	0
RGC	154	NO OBEIR UN SENYAL VERTICAL D'ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES 12 PROHIBIDES	80	0
RGC	154	14 NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	200	0
RGC	155	2 NO OBEIR EL DESTINATARI UN SENYAL VERTICAL D'OBLIGACIÓ	80	0
RGC	155	7 NO OBEIR UN SENYAL DE CADENES PER A LA NEU	80	0
RGC	155	8 NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	200	0
RGC	155	9 NO OBEIR UN SENYAL DE SENTIT OBLIGATORI	200	0
RGC	155	10 NO OBEIR UN SENYAL DE PAS OBLIGATORI	200	0
RGC	155	11 NO OBEIR UN SENYAL D'ÚNICA DIRECCIÓ I SENTIT PERMÈS	200	0
RGC	155	NO OBEIR UN SENYAL D'INTERSECCIÓ DE SENTIT GIRATORI 12 OBLIGATORI	200	0
RGC	159	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A 1 TAXI	80	0
RGC	159	2 NO RESPECTAR UN SENYAL DE CARRER RESIDENCIAL	80	0
RGC	159	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A 3 DETERMINADA CLASSE DE VEHICLES	80	0
RGC	159	NO RESPECTAR UN SENYAL DE LIMITACIÓ DE TEMPS 4 D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC	159	5 NO OBEIR UN SENYAL DE ZONA A 30	80	0
RGC	159	NO RESPECTAR UN SENYAL D'ESTACIONAMENT RESERVAT PER A 6 CICLOMOTORS I MOTOCICLETES	80	0
RGC	160	CIRCULAR PEL CARRIL DELIMITAT PER UNA LÍNEA DISCONTÍNUA I RESERVAT AL TRANSPORT PÚBLIC SENSE EFECTUAR CAP DE LES 2 MANIOBRES PERMESES	80	0
RGC	160	4 INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA PER UN SENYAL DE CARRIL	80	0
RGC	160	5 CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A AUTOBUSOS	200	0

RGC	160				CIRCULAR PER UN CARRIL RESERVAT PER A BICICLETES O VIA 6 CICLISTA	200	0
RGC	167				NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONSTITUÏDA PER DUES LÍNIES CONTÍNUES ADOSSADES, SENSE CAUSA 2 JUSTIFICADA	200	0
RGC	167				CIRCULAR SOBRE UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL DISCONTÍNUA, 3 SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
RGC	167				NO RESPECTAR UNA MARCA BLANCA LONGITUDINAL CONTÍNUA, 4 SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
RGC	168				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL CONTÍNUA, 1 SENSE CAUSA JUSTIFICADA	200	0
RGC	168				2 NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA TRANSVERSAL DISCONTÍNUA	80	0
RGC	169				NO CEDIR EL PAS A D'ALTRES VEHICLES EN EL LLOC PRESCRIT PER 1 UN SENYAL HORITZONTAL DE CEDIU EL PAS	200	4
RGC	169				NO DETENIR-SE EN EL LLOC PRESCRIT PER UN SENYAL 2 HORITZONTAL DE DETENCIÓ OBLIGATÒRIA O STOP	200	4
RGC	169				NO OBEIR L'OBLIGACIÓ IMPOSADA PER UNA FLETXA DE SELECCIÓ DE 4 CARRILS	200	0
RGC	170				CIRCULAR PER UN CARRIL O ZONA RESERVADA PER A DETERMINATS 1 VEHICLES, SENYALITZADA A AQUEST EFECTE	80	0
RGC	170				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DE LA FORMA 2 EN QUE ELS VEHICLES HAN DE SER ESTACIONATS	80	0
RGC	170				NO RESPECTAR UNA MARCA VIÀRIA DE DELIMITACIÓ DELS LLOCS O 3 ZONES D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC	170				ENTRAR EN UNA ZONA EXCLOSA DE LA CIRCULACIÓ (ZEBREJAT) 4 ENMARCADA PER UNA LÍNIA CONTÍNUA	80	0
RGC	171				NO OBEIR UNA MARCA GROGA LONGITUDINAL DISCONTINUA DE 4 PROHIBICIÓ D'ESTACIONAMENT	80	0
RGC	171				5 QUEDAR-SE DETINGUT EN UNA QUADRÍCULA DE MARQUES GROGUES	80	0
RGC	171				PARAR O ESTACIONAR EN UNA ZONA SENYALITZADA AMB UNA 6 MARCA GROGA LONGITUDINAL CONTÍNUA	80	0
RGC	171				NO OBEIR UNA MARCA GROGA ZIGA-ZAGA DE PROHIBICIÓ 7 D'ESTACIONAMENT	80	0
Norm	Art	Ap	Sub	Nº	Descripció	Import	Punts
LSV	10	1		2	COMPORTAR-SE L'USUARI DE LA VIA ENTORPINT INDEGUDAMENT LA	80	0

CIRCULACIÓ, CAUSANT DANYS AL MEDI AMBIENT						
LSV	10	2	1	INCOMPLIR L'OBLIGACIO DE VERIFICAR QUE LES PLAQUES DE MATRICULA DEL VEHICLE NO PRESENTEN OBSTACLES QUE IMPEDEIXIN O DIFICULTIN LA SEVA LECTURA I IDENTIFICACIO	200	0
LSV	11	1 A	1	NO IDENTIFICAR EL CONDUCTOR DEL VEHICLE EN EL MOMENT DE LA INFRACCIO, HAVENT ESTAT REQUERIT	600	0
LSV	11	1 B	1	INCOMPLIR L'OBLIGACIO D'IMPEDIR QUE EL VEHICLE SIGUI CONDUÏT PER QUI MAI HAGUES OBTINGUT EL PERMIS O LLICENCIA DE CONDUCCIO CORRESPONENT	200	0
LSV	13	6	2	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT PORTANT EN EL MATEIX MECANISMES DE DETECCIÓ DE RADARS O CINEMÒMETRES	200	3
LSV	13	6	4	INSTAL.LAR UN INHIBIDOR DE RADAR O CINEMÒMETRE O QUALSEVOL ALTRE MECANISME ENCAMINAT A ELUDIR O A INTERFERIR EN EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES D VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	3000	0
LSV	13	6	5	CONDUIR UN VEHICLE EMETENT O FENT SENYALS AMB LA FINALITAT D'ELUDIR O INTERFERIR EN EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE VIGILÀNCIA DEL TRÀNSIT	80	0
LSV	14	1	1	CONDUIR UN VEHICLE AMB LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000	6
LSV	14	1	5	CIRCULAR UN MENOR D'EDAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN SANG SUPERIOR A 0 FINS A 0,30 GRAMS PER LITRE	500	0
LSV	14	1	6	CIRCULAR UN MENOR D'EDAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT SUPERIOR A 0 FINS A 0,15 MILIGRAMS PER LITRE	500	0
LSV	14	2	1	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA CONDUCTORA DEL VEHICLE, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000	6
LSV	14	2	2	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA QUE HA COMES UNA INFRACCIO DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000	0
LSV	14	2	3	INCOMPLIR L'OBLIGACIO, LA PERSONA IMPLICADA EN UN ACCIDENT DE TRANSIT, DE SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIO DE LA PRESENCIA DE DROGUES EN L'ORGANISME	1000	0
LSV	35	4	1	AVANÇAR A UN CICLE O CONJUNT D'ELLS SENSE OCUPAR EL CARRIL CONTIGU O CONTRARI, EN EL SEU CAS, DE LA CALÇADA,NO GUARDANT UNA AMPLADA DE SEGURETAT DE 1,5 METRES	200	6
LSV	35	4	2	AVANÇAR A UN CICLE O CONJUNT D'ELLS SENSE CANVIAR COMPLETAMENT DE CARRIL, EXISTINT A LA CALÇADA MÉS D'UN CARRIL PER SENTIT.	200	0

LSV	61	1	CONDUIR UN VEHICLE TENINT EL PERMÍS DE CONDUIR SUSPÈS COM 1 A MESURA CAUTELAR	200	4
LSV	76		UTILITZAR, SUBJECTANT AMB LA MÀ, UN DISPOSITIU DE TELEFONIA 1 MÒBIL MENTRE ES CONDUEIX	200	6
LSV	76		UTILITZAR, MANTENINT AJUSTAT ENTRE EL CASC I EL CAP DE L'USUARI UN DISPOSITIU DE TELEFONIA MÒBIL, MENTRE ES 2 CONDUEIX	200	3
LSV	76		NO RESPECTAR ELS SENYALS O LES ORDRES DE L'AUTORITAT ENCARREGADA DE LA REGULACIÓ, ORDENACIÓ, GESTIÓ, VIGILÀNCIA 3 I DISCIPLINA DEL TRÀNSIT	200	4
LSV	76		NO RESPECTAR EL CONDUCTOR D'UN VEHICLE LES RESTRICCIONS DE CIRCULACIÓ DERIVADES DE L'APLICACIÓ DE PROTOCOLS DAVANT 4 EPISODIS DE CONTAMINACIÓ I DE LES ZBE	200	0
LSV	76	B	REALITZAR OBRES A LA VIA SENSE COMUNICAR-LES PREVIAMENT A L'AUTORITAT RESPONSABLE DE LA GESTIO I REGULACIO DEL 1 TRANSIT O NO SEGUINT LES SEVES INSTRUCCIONS	200	0
LSV	77		1 INCOMPLIR LES NORMES EN MATÈRIA D'AUXILI EN VIES PÚBLIQUES	500	0
LSV	77		INCOMPLIR LES NORMES SOBRE L'ÚS DELS ALCOHOLÍMETRES 2 ANTIARRENCADA	500	0
LSV	77	B	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA CARREGA DEL QUAL HA CAIGUT A LA VIA PEL SEU MAL ACONDICIONAMENT, CREAT UN GREU PERILL PER 1 A LA RESTA DELS USUARIS	500	0
LSV	77	H	CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL.LAT UN INHIBIDOR DE 1 RADARS	6000	6
LSV	77	H	CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL.LAT UN INHIBIDOR DE 2 CINEMOMETRES	6000	6
LSV	77	H	CONDUIR UN VEHICLE PORTANT INSTAL.LAT MECANISMES ADREÇATS A INTERFERIR EL CORRECTE FUNCIONAMENT DELS SISTEMES DE 3 VIGILANCIA DEL TRANSIT	6000	6

“

La secretaria general
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, 01 de desembre de 2022