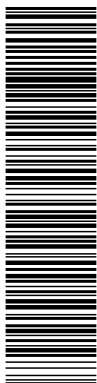


DOCUMENT SECRE_ Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004 DE 27/12/2021	IDENTIFICADORS <b>NUMERO: 2021/6586</b>
ALTRES DADES Codi per a validació: <b>C8MQ9-2O4MG-9E10L</b> Data d'emissió: <b>31 de desembre de 2021 a les 08:57:07</b> Pàgina 1 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45

ESTAT  
**APROVAT**  
27/12/2021 12:45



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L\_18C096920ED81C45726A381659EB66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Milijant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'entitat emissora d'aquest document.



Pl. Francesc Layret, s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès  
Barcelona  
Telèfon 93 580 88 88  
Fax 93 580 16 20  
[www.cerdanyola.cat](http://www.cerdanyola.cat)

## RESOLUCIÓ

### APROVACIÓ DEL TRÀMIT DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA PREVI A L'ELABORACIÓ I APROVACIÓ DEL REGLAMENT DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI LIMITAT (ZONA TARONJA I ALTRES) DE CERDANYOLA DEL VALLÈS EXP. 180/2021/04

En data 9 de juny de 2021, es va aprovar la resolució d'alcaldia número 2971 que incoava l'expedient per a la redacció del projecte d'establiment i el reglament del servei públic d'estacionament amb control horari gratuït "Zona Taronja de Cerdanyola del Vallès i es constituïa una Comissió d'estudi per a la redacció del projecte d'establiment i el reglament del servei públic d'estacionament amb control horari gratuït i es nomenaven als membres de la Comissió esmentada.

En data 17 de juny de 2021, es va aprovar la resolució d'alcaldia número 3154 la modificació dels membres de la Comissió d'estudi per a la redacció del projecte d'establiment i el reglament del servei públic d'estacionament amb control horari gratuït que s'havien aprovat per la resolució d'alcaldia número 2971 de data 9 de juny de 2021.

L'article 133 de la Llei 39/2015, de 2 d'octubre de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques recull el tràmit de la participació dels ciutadans en el procediment d'aprovació de les normes amb rang de llei i els reglaments. I exposa en el seu punt 1 que amb caràcter previ a l'elaboració d'un reglament o ordenança municipal, l'Ajuntament haurà de realitzar una consulta pública al portal web municipal per recavar opinions.

En ús de les atribucions que em confereix la legislació vigent,

### RESOLC

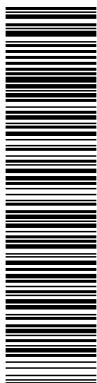
Primer. **APROVAR** el tràmit de participació ciutadana previ a la redacció del projecte d'establiment i el reglament del servei públic d'estacionament amb control horari gratuït "Zona Taronja" de Cerdanyola del Vallès, previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 2 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, per un termini de 10 dies naturals a comptar des del dia següent a la publicació del tràmit del consulta prèvia al web municipal, amb el següent tenor literal:

**«Fase de consulta pública prèvia a la l'elaboració i aprovació del reglament del servei d'estacionament amb control horari limitat (zona taronja i altres) de Cerdanyola del Vallès».**

La Llei 39/2015 de 2 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP), regula al títol VI la potestat per dictar reglaments i altres disposicions.

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de reglament, es duu a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels

DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004 DE 27/12/2021	IDENTIFICADORS <b>NUMERO: 2021/6586</b>
ALTRES DADES Codi per a validació: <b>C8MQ9-2O4MG-9E10L</b> Data d'emissió: <b>31 de desembre de 2021 a les 08:57:07</b> Pàgina 2 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45
	ESTAT <b>APROVAT</b> 27/12/2021 12:45



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L-18C096920ED81C45726A381659EB66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_SIGNAT\_. Milijant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'entitat emissora d'aquest document.

ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.

La nova normativa pretén aprofundir i actualitzar el contingut del reglament del servei d'estacionament amb control horari limitat (zona taronja i altres) de Cerdanyola del Vallès.

L'òrgan responsable de l'impuls de la tramitació és l'Àrea de Seguretat Ciutadana i Mobilitat de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (àmbits de mobilitat, seguretat viària i transport).

En compliment d'allò esmentat, el marc en el qual es planteja la nova norma és el següent:

## 1. INTRODUCCIÓ I ANTECEDENTS

En data 31 de juliol de 2021 va finalitzar l'encàrrec de gestió i l'explotació del servei de control de l'estacionament de vehicles en la via pública "zones blaves" per part de l'empresa municipal Cerdanyola Promocions Municipals SLU.

Aquesta fita, obre la possibilitat d'establir un nou sistema de gestió i explotació del servei de control de l'estacionament regulat de la ciutat que s'adapti millor a situació social i econòmica que va esdevenir un cop passat l'estat d'alarma (maig de 2021).

L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès per iniciativa del govern de la ciutat, pretén trobar estímuls per a la normalització de l'activitat econòmica i social de la ciutat i especialment del petit comerç, pel que la gestió de les places d'aparcament regulat es considera una eina fonamental per fomentar aquestes iniciatives.

L'objectiu de la nova estratègia rau en garantir la rotació de les places ubicades a les zones amb major demanda, analitzar el seu funcionament de forma integral i evitar l'indisciplina i les parades irregulars que afecten a la resta de mobilitats del centre de la ciutat.

Per aconseguir aquest objectiu existeixen diverses tipologies de places i sistemes de gestió i control, tant de pagament com gratuïtes.

En aquest sentit, els serveis tècnics de Mobilitat van informar favorablement a optar per la transformació de les zones regulades d'estacionament (zones blaves) en zones taronja d'ús gratuït però amb temps limitat d'estacionament.

Aquest plantejament tenia tres objectius fonamentals:

- Garantir una correcta rotació de l'espai públic i conèixer la demanda global.
- Evitar les indisciplines i parades irregulars
- Potenciar l'activitat de la ciutat.

Amb aquesta antecedents el Ple va acordar:

**SUSPENDRE PROVISIONALMENT** la prestació el servei de l'estacionament amb control horari limitat "zona blava" a partir del dia 1 de setembre de 2021, fins que s'aprovi definitivament el projecte d'establiment i reglament del servei públic de l'estacionament amb control horari limitat "zona taronja" i com a màxim durant el termini d'1 any a comptar des del dia 1 de setembre de 2021.

L'objectiu del present document es informar sobre els avantatges i inconvenients de cada sistema de regulació de l'aparcament en calçada, descrivint els fonaments i les característiques l'escenari actual de regulació, informant de les diferents alternatives de regulació que caldria considerar en un reglament i descriure les característiques del territori que faciliten una o altre tipus de regulació.

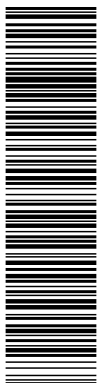
## 2. DIAGNOSIS DE L'ESCENARI ACTUAL DE LA ZONA REGULADA.

### a. Funcionalitat de l'escenari previ.

Abans de la regulació establerta a la prova pilot, la zona blava de Cerdanyola del Vallès tenia una rotació aproximada de entre 30.000 i 35.000 vehicles al mes, el que suposava una rotació



DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004 DE 27/12/2021	IDENTIFICADORS <b>NUMERO: 2021/6586</b>
ALTRES DADES Codi per a validació: <b>C8MQ9-2O4MG-9E10L</b> Data d'emissió: <b>31 de desembre de 2021 a les 08:57:07</b> Pàgina 4 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45
ESTAT <b>APROVAT</b> 27/12/2021 12:45	



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L\_18C096920ED81C45726A381659EB66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'enllaç emissor d'aquest document.

d'acord amb a quatre factors:

- a. La potenciació del comerç local i la contenció dels desplaçaments (menys quilometres recorreguts).
- b. El foment i el control exhaustiu de la rotació de vehicles
- c. La utilització de les noves tecnologies pel control i disposar de dades obertes del seu funcionament tant per part de l'ajuntament com de totes els persones usuàries.
- d. L'eficiència en el control del servei, que permeti que el personal actual pugui fer altres tasques inherents al servei de control de l'ús de la via pública.

Totes aquestes línies estratègiques de solució tenen una possible via de sortida amb la implementació d'una zona de rotació gratuïta que sigui controlada a través de dispositius intel·ligents i que permeti equilibrar un servei modern i adaptat a la ciutadania de Cerdanyola del Vallès.

Tot i que en la prova pilot de la zona taronja que s'ha implementat té un caràcter generalista, no necessàriament s'ha d'aplicar de manera uniforme a tot el territori, ja que es una de les moltes formules de gestionar l'aparcament, que si bé en aquest moment pot ser encertada, en funció de l'àrea de la ciutat, del seu nivell de congestió i de rotació o de l'escenari social que es produeixi, la solució més encertada podria ser una altre. Per això, es pretén trobar la solució d'aparcament més adequada per a cada zona de la ciutat, en funció de les seves necessitats específiques.

Es pretén, amb l'anàlisi de les dades reals i escoltant l'opinió de la ciutadania, establir la regulació d'aparcament a la ciutat que més satisfaci l'interès general.

### 3. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA NOVA REGULACIÓ

L'objectiu de la nova regulació és facilitar l'aparcament a les zones properes al centre de la ciutat, de tal manera que s'eviti la indisciplina, permeti una alta rotació i generi una major activitat econòmica amb major eficiència en els desplaçaments en vehicle privat, intentant impulsant que aquests siguin de més curta durada ja que pot tenir un efecte dissuasiu de la sortida de la ciutat per comprar.

De les dades d'utilització de la zona taronja durant els mesos de setembre i octubre de 2021 es pot constatar que aquesta pot ser eficaç per assolir els objectius pretesos.

Es comprova com efectivament la mitjana d'usos diaris de la zona taronja ha crescut de forma important des del seu inici al setembre de 2021 i sobrepassen els 2.000 usos diaris.

Fins i tot sembla, que la dada s'està estabilitzant al voltant dels 2.100/2.200 pot ser, una mica per sobre dels usos de la zona blava.

De la mateixa forma, el nombre d'avisos per incorrecta utilització de la zona taronja s'ha incrementat molt considerablement respecte al de la zona blava. Possiblement, per la facilitat en el control de la indisciplina, ja que les persones vigilants actualment poden fer un control online de les irregularitats en l'ús del servei.

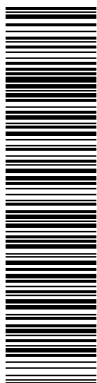
El nombre d'avisos per mala praxi de la zona taronja s'ha multiplicat per 3, el que afecta al seu bon funcionament.

Amb les primeres dades disponibles, es pot concloure que:

- a. Un manteniment o un lleuger creixement de la rotació d'aproximadament 5% durant el primer mes respecte al mateix mes del 2019.
- b. Reducció efectiva de la picaresca en la zones de pagament, ara es té el control del 100% de les operacions d'aparcament.
- c. Un efecte positiu sobre la demanda dels aparcaments soterrats, ja sigui de

DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004 DE 27/12/2021	IDENTIFICADORS NUMERO: 2021/6586
ALTRES DADES Codi per a validació: C8MQ9-2O4MG-9E10L Data d'emissió: 31 de desembre de 2021 a les 08:57:07 Pàgina 5 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45

ESTAT  
**APROVAT**  
27/12/2021 12:45



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L-18C096920ED81C45726A381659E66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_SIGNAT\_. Milijant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'entitat emissora d'aquest document.

rotació o de lloguer (vehicles forans que no tenen APP).

d. Un decrement de les necessitats de vigilància presencial en un 35-40%, derivat de la utilització d'aplicatius informàtic per al control de la zona d'estacionament.

e. L'ús de les noves tecnologies permet integrar totes les àrees d'aparcament, amb inclusió de les àrees de distribució urbana de mercaderies( DUM).

f. Una major utilització de la zona d'aparcament regulat, el que pot incidir en un increment de les activitats que s'hi desenvolupin (compres, tràmits personals o professionals, etc.)

#### 4. OBJECTIUS DE LA NORMA O EL REGLAMENT

La nova normativa té per objecte establir el règim jurídic aplicable, en l'ús de les competències atorgades a l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, per a la regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina de l'estacionament a la via pública, en determinades àrees del municipi segons les següents tipologies d'estacionament:

**1. Àrea taronja (àrea d'aparcament regulat amb preferència per a la rotació gratuïta):** Es tracta d'una regulació de l'oferta de places en calçada per facilitar l'aparcament a residents i visitants d'aquestes zones. El règim tarifari és completament gratuït en un temps limitat. L'objectiu és incrementar la rotació en zones comercials i centres d'interès respecte a l'aparcament no regulat.

**2. Àrea DUM (àrea de Distribució Urbana de Mercaderies).** Les places d'àrea DUM són aquelles àrees habilitades per poder fer la càrrega i descàrrega o el subministrament dels comerços amb un temps regulat.

**3. Àrea Blava (àrea d'aparcament regulat amb preferència per a la rotació):** Es tracta d'un estacionament regulat d'aparcament on la persona usuària abona la tarifa aprovada per l'Ajuntament pel temps que ocupi una plaça d'aparcament en calçada. L'objectiu és maximitzar la rotació de vehicles a les zones comercials i els centres neuràlgics.

**4. Àrea verda (àrea d'aparcament regulat amb preferència per a residents):** Es tracta d'una regulació de l'oferta de places en calçada per facilitar l'aparcament a les persones residents de l'àrea i fomentar l'ús de models de transport més sostenibles. El règim tarifari és diferent segons si la persona usuària resideix o no a l'àrea verda. Està pensat per a zones residencials amb problemes d'estacionament per la seva proximitat a centres d'atracció de vehicles.

#### 5. Altres àrees reservades

**5.1. Zona petó i adéu:** àrees d'aparcament reservat per a realitzar les parades relacionades amb les arribades de vehicles als centres educatius. Durant l'horari de regulació, es prohibeix l'estacionament i només esta permesa la parada durant el temps mínim per a que l'alumne baixi del vehicle. Durant l'horari de no regulació, l'estacionament es lliure.

Aquestes àrees estan controlades per equips i sistemes de vigilància i inspecció i a través dels quals es denunciaran aquells vehicles que incompleixin la normativa d'estacionament regulat i aquelles altres infraccions derivades de l'estacionament en places de càrrega i descàrrega o la indisciplina a tot el perímetre d'afectació de l'àmbit regulat.

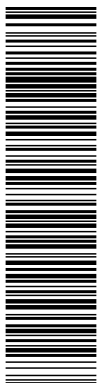
L'àmbit d'aplicació del servei són els espais del nucli urbà de la via pública habilitats a tal efecte del terme municipal de Cerdanyola del Vallès, que es consideri que han de disposar d'un estacionament amb limitació horària, per tal de millorar l'aprofitament de l'ús de la via pública, garantir una equitativa distribució dels estacionaments en zones de gran demanda d'aparcament i gaudir d'un trànsit rodat el més fluid possible.

Nota:



DOCUMENT SECRE_ Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004 DE 27/12/2021	IDENTIFICADORS <b>NUMERO: 2021/6586</b>
ALTRES DADES Codi per a validació: <b>C8MQ9-2O4MG-9E10L</b> Data d'emissió: <b>31 de desembre de 2021 a les 08:57:07</b> Pàgina 7 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45

ESTAT  
**APROVAT**  
27/12/2021 12:45



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L\_18C096920ED81C45726A381659E66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'entitat emissora d'aquest document.

essencials

**C. MILLORAR LES POSSIBILITATS D'APARCAMENT DE RESIDENTS**

- Donar prioritat a l'estacionament de veïns i veïnes a prop del seu domicili.

**D. COMPATIBILITZAR LES NECESSITATS D'APARCAMENT DE RESIDENTS I FORANS**

- Incrementar l'activitat econòmica facilitant també l'estacionament de forans que fan gestions de curta durada.

Altres funcions indirectes de la regulació, són les d'optimar i controlar millor l'estacionament, ja que permeten:

- Una millor ordenació de l'espai públic
- Incidir contra pràctiques com la venda de vehicles a la via pública
- Detectar més ràpidament la presència de cotxes abandonats

El millor model de regulació per a cada zona s'estableix en funció dels següents indicadors:

- **Conflicte estacionament residencial-forà**
  - o Ocupació diürna places
- **Pressió residencial**
  - o Dèficit Global
  - o Dèficit Infraestructural
- **Pressió forana**
  - o Afluència de vehicles

L'aplicació dels indicadors de pressió d'estacionament forà i residencial del model, permet establir una tipificació bàsica del sectors d'estudi, determinant els tipus d'actuacions preferents en cada cas, tant pel que fa a estacionament fora calçada (aparcaments públics o de residents) com a calçada (àrea blava o taronja i/o verda).

En funció dels valors dels indicadors, tècnicament es decideix quin tipus de regulació, o la combinació de tipus de regulació, és la més adient. La idea és que a més pressió forana, major intensitat en la regulació i quan menys pressió menys regulació.

**5. POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATORIES I NO REGULATORIES**

Existeixen altres solucions per la regulació de l'espai públic, algunes d'elles possibles en funció de l'escenari de mobilitat, social i econòmic de cada moment i de cada ciutat:

**a. Regulació en àrea Blava.**

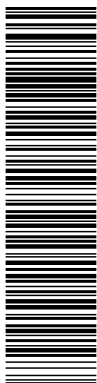
A Cerdanyola del Vallès, el sistema estava estancat, ja no evolucionava com els primers anys de funcionament i que no s'adaptava a la nova realitat comercial, social i ciutadana del municipi, i tenia marge de millora per la seva adaptació a les noves tecnologies de gestió de la mobilitat privada.

Hi havia zones on el nombre de vehicles per plaça no sobrepassava els 3 i eren ineficients.

Malgrat que en la prova pilot implantada s'han suprimit les zones blaves, aquest sistema no es pot descartar per a un futur si les dades sobre utilització de les zones d'estacionament regulat permeten acreditar la seva funcionalitat i la conveniència de la seva implantació novament.

DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004 DE 27/12/2021	IDENTIFICADORS NUMERO: 2021/6586
ALTRES DADES Codi per a validació: C8MQ9-2O4MG-9E10L Data d'emissió: 31 de desembre de 2021 a les 08:57:07 Pàgina 8 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45

ESTAT  
**APROVAT**  
27/12/2021 12:45



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L -18C096920ED81C45726A381659EB66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_SIGNAT\_. Milijant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'entitat emissora d'aquest document.

**b. Convertir la zona regulada en aparcament no regulat o lliure.**

Aquesta opció suposaria eliminar la rotació i seria un pas enrere pel comerç i l'activitat productiva de la ciutat i pel propi veïnat.

Com s'ha demostrat a molts altres municipis, el fet de no regular l'estacionament implica que els vehicles de residents pràcticament no es mouen de la calçada en tot el dia i no deixen espai per a la rotació, el que incideix negativament en la mobilitat dels centres urbans, tal com mostra la gràfica autoexplicativa incorporada anteriorment.

**c. Aplicar altres regulacions de l'espai públic com la zona verda.**

La zona verda podria ser una eina complementaria a la zona taronja, però mai una alternativa, atès que es perdria la rotació i per tant se suprimiria pràcticament el 100% de de la mobilitat necessària pel bon funcionament del centre de la ciutat.

Aquesta regulació, però, en determinats entorns, tampoc s'ha de descartar en un futur, segons els resultats dels estudis que progressivament es vagin produint a la ciutat i amb les noves regulacions que es poden establir quan s'implementin les zones de baixes emissions als centres de les nostres ciutats.

Tal com s'indica a la gràfica, les zones verdes per residents només són recomanables quan la pressió no resident és major als 2 vehicles per Ha i existeix dèficit global d'aparcament, és a dir, quan no hi ha espai fora de calçada per estacionar.

**6. ACCIONS DE MOBILITAT SOSTENIBLE SOBRE LA ZONA DE REGULACIÓ DE L'APARCAMENT**

La prova pilot de regulació de l'aparcament, bé acompanyada d'una sèrie de mesures de pacificació del trànsit dins de la pròpia zona de regulació i que son complementaries a l'estratègia de l'aparcament:

**a. Accions per una mobilitat més neta universal i eficient**

*Implantar una Zona de Baixes Emissions*

La Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica obliga a totes les ciutats espanyoles de més de 50.000 habitants a establir una Zona de Baixes Emissions abans de 2023.

A diverses ciutats d'Europa, ja s'han implantat les Zones de Baixes Emissions (ZBE), que són àrees on es regula l'accés dels vehicles motoritzats més contaminants, de tal manera que els vehicles que generen major quantitats d'emissions no puguin circular per la zona delimitada.

Es proposa la implantació a Cerdanyola de la ZBE definida en una àrea d'unes 300 ha integrada pels barris més densament poblats del nucli urbà i delimitats per vies de la xarxa bàsica de trànsit.

*Millores per la mobilitat a peu en els projectes d'urbanització*

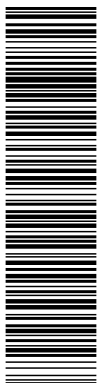
La millora de les condicions de la mobilitat a peu és una de les estratègies bàsiques per aconseguir una mobilitat sostenible Les noves urbanitzacions reparteixen més equitativament l'espai entre els usuaris de la via prioritant al vianant.

- Obres urbanització sector Santa Marcel·lina
- Obres urbanització barri Fontetes
- Obres urbanització entorn Can Xarau
- Obres urbanització barri Serraparera
- Urbanització sector Martinica



DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004 DE 27/12/2021	IDENTIFICADORS NUMERO: 2021/6586
ALTRES DADES Codi per a validació: C8MQ9-2O4MG-9E10L Data d'emissió: 31 de desembre de 2021 a les 08:57:07 Pàgina 9 de 11	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45

ESTAT  
**APROVAT**  
27/12/2021 12:45



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L\_18C096920ED81C45726A381659EB66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está \_2SIGNAT\_. Milijantant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'enllaç emissor d'aquest document.

*Promoure la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics*

Per fer possible el creixement del vehicle elèctric cal disposar d'una xarxa de punts de recàrrega més enllà dels punt de recàrrega en el domicili particular anomenats vinculats. Es recomana que aquests punts estiguin situats en punts estratègics i, per això, és necessari la redacció d'un mapa que defineix la distribució dels punts de recarrega al municipi, anàlisi de nombre de punts per zona i prioritat d'implantació, infraestructura de recàrrega requerida a cada punt i proposta d'ubicacions.

Actualment, s'està treballant amb l'AMB en la instal·lació de la xarxa d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics per als propers anys i manteniment i operació de les estacions.

**b. Accions per fomentar una mobilitat més segura cerdanyola "ciutat 30"**

Amb motiu de l'entrada en vigor de la disposició final única del RD 970/2010 de modificació del Reglament General de Circulació en matèria de mesures urbanes de trànsit a des del passat dia 11 de maig s'han modificat els límits de velocitat en les vies urbanes a la ciutat.

**c. Accions per fomentar els desplaçaments en bicicleta i vmp**

Normalitzar la circulació de bicicletes i patinets elèctrics a la calçada

Cerdanyola és una ciutat compacta, on en la majoria de carrers, és inviable crear infraestructures segregades per als diferents mitjans de transport, i l'única opció possible és que tots els vehicles comparteixin el mateix espai de la calçada amb la màxima seguretat per als més vulnerables.

La xarxa segregada de carrils bici és necessària a les vies principals i per facilitar les connexions amb els municipis veïns. Per a tota la resta de a xarxa viària de Cerdanyola l'opció és que les bicicletes i patinets elèctrics hi puguin circular amb normalitat i pel centre del carril.

El passat mes d'octubre s'ha aprovat l'Ordenança Municipal sobre Circulació de Bicicletes, VMPs i Cicles en la qual es prioritza la moderació de velocitat en calçada com a mesura d'inclusió de la mobilitat ciclista i vehicles de mobilitat personal.

**d. Accions per fomentar els desplaçaments en transport públic**

Instal·lació de plataformes, marquesines i eliminació d'obstacles a les parades. Accessibilitat física a les parades

L'Ajuntament té signat un Conveni de col·laboració amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per a la instal·lació i gestió de les marquesines a les parades d'autobús del municipi.

El conveni preveu la progressiva instal·lació de marquesines en funció de les condicions contractuals de l'AMB i sota criteris de disponibilitat d'espai a la vorera, de demanda de viatgers i d'equilibri territorial. Les parades a col·locar disposen dels elements necessaris en quant a accessibilitat, seguretat i informació de servei.

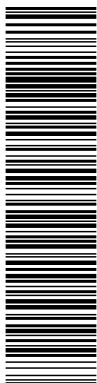
**e. Altres accions**

Optimitzar i racionalitzar l'activitat de càrrega i descàrrega de mercaderies

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, que es solen fer amb vehicles motoritzats, provoquen problemes de congestió del trànsit, de l'ocupació de l'espai públic i sobretot, generen emissions contaminants en certs punts on es produeixen concentracions aquestes operacions.

Per això, es considera que cal definir les zones destinades a aquest ús, els horaris destinats a aquestes operacions de distribució de mercaderies i incorporar els avenços tecnològics i propostes de gestió innovadores per l'activitat.

DOCUMENT SECRE_Resolució: <b>RESOLUCIO EXP. 180/2021/004</b> <b>DE 27/12/2021</b>	IDENTIFICADORS <b>NUMERO: 2021/6586</b>
ALTRES DADES Codi per a validació: <b>C8MQ9-2O4MG-9E10L</b> Data d'emissió: <b>31 de desembre de 2021 a les 08:57:07</b> <b>Pàgina 10 de 11</b>	SIGNATURES El document ha estat signat o Aprobat per : 1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45
ESTAT <b>APROVAT</b> 27/12/2021 12:45	



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L-18C096920ED81C45726A381659EB6BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'entitat emissora d'aquest document.

## 7. FINALITAT DE LA CONSULTA

L'article 133 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, exigeix que en l'elaboració de disposicions reglamentàries, la redacció de l'avantprojecte de la norma vingui precedida d'un tràmit de consulta prèvia, a través del web de l'ens local, que ha de servir per aconseguir l'opinió de les persones potencialment afectades per la futura norma i per les organitzacions més representatives sobre els aspectes següents:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la nova norma.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

Amb la finalitat d'ajustar la regulació a les necessitats reals.

En conseqüència, la finalitat de la consulta prèvia que s'exposa en el present document és la següent:

- a) Donar a conèixer els diferents sistemes de gestió de l'aparcament que es podrien desenvolupar a Cerdanyola del Vallès.
- b) Exposar uns primers criteris bàsics per la redacció d'una nova ordenança per a la regulació de l'aparcament regulat.
- c) Promoure la participació ciutadana de les veïnes i els veïns de Cerdanyola del Vallès i de les organitzacions més significatives per tal de copsar la seva opinió sobre el sistema de regulació de l'aparcament a la via pública que consideren que és el més adequat per a la nostra ciutat en funció del barri, espai o territori.

Per això, es podrà manifestar l'opinió sobre les diferents opcions de regulació de l'aparcament a la via pública a través del formulari que es trobarà al web de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

Segon. **COMUNICAR** aquesta resolució al servei de Comunicació institucional

Tercer. **COMUNICAR** aquesta resolució als membres de la Comissió:

President

Sr. Javier Sánchez Miras, regidor delegat de Contractació i Compres

Vocals:

Sra. Glòria María Urbano Jiménez, regidora delegada de Mobilitat i Ciutat Accessible

Sr. Santiago Costa Arranz, coordinador general

Sra. Carmen Fernández Aranda, Cap de Servei de Serveis Jurídics

Sr. Àngel Reyes Lanau, Tècnic de Mobilitat

Sr. Joan Requesens Roca, Tècnic de Serveis Econòmics

Sr. Lluís Funes Ayuso, Inspector en Cap de la Policia Local

Sr. Miquel Morales Roldan,, Cap de Secció de l'OAC, Tecnologies i Sistemes d'Informació

Sra. Àngels Nebrera Navas, Cap de Secció de Seguretat Ciutadana, que actuarà com a

Secretària.

L'Alcalde

## DOCUMENT

SECRE\_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2021/004  
DE 27/12/2021

## IDENTIFICADORS

NUMERO: 2021/6586

## ALTRES DADES

Codi per a validació: **C8MQ9-2O4MG-9E10L**  
Data d'emissió: 31 de desembre de 2021 a les 08:57:07  
Pàgina 11 de 11

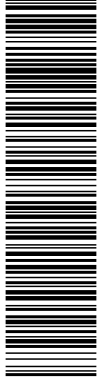
## SIGNATURES

El document ha estat signat o Aprobat per :  
1.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 27/12/2021 12:45

## ESTAT

**APROVAT**  
27/12/2021 12:45

Carlos Cordón Núñez



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3288340 C8MQ9-2O4MG-9E10L\_18C096920ED81C45726A381659EB66BF4E247D1) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està \_2SIGNAT\_. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.