

# SESSIÓ GRUP DE COCREACIÓ - SESSIÓ 11

**DATA I HORA:** dilluns 12 d'abril, 18:45 a 20:45

**LLOC:** Virtual

## ANTECEDENTS I INTRO

Després de la primera reunió de co-creació amb les entitats, a on es van recollir propostes per a la visió i els objectius del projecte, en aquesta reunió es volen presentar la visió i els objectius resultants, i començar a treballar sobre l'espai de l'N-150 amb les primeres dues temàtiques: com ens movem i integrar les infraestructures.

## PROGRAMA:

- Benvinguda
- La identitat visual, presentació del nom i logo del projecte
- La visió i els objectius
- Taller #1 Com ens movem
- Taller #2 Integrar les infraestructures
- Conclusions, torn de preguntes i valoració
- Fi de la sessió

## OBJECTIUS:

- Explicar la visió i els objectius consensuats.
- Presentar els avenços de la identitat visual.
- Començar a tractar les temàtiques i treballar sobre el lloc, per definir els problemes en detall.

## GUIÓ:

		RESP.	MATERIAL
	Benvinguda	Stela Salinas + Mikel Berra	PPT
5'	Presentació dels nous assistents	Anna Majoral+ Judith Recio	Miro
5'	La identitat visual	Stela Salinas	Miro
15'	La visió i els objectius	Gavina Corbetta + Judith Recio	Miro
25'	Com ens movem: Grups de treball	G1: Gavina Corbetta + M. Berra G2: Judith Recio + Stela Salinas G3: Anna Majoral	Miro
10'	Com ens movem: Conclusions	Participants i moderadors	
25'	Integrar les infraestructures: Grups de treball	G1: Gavina Corbetta + M. Berra G2: Judith Recio + Stela Salinas G3: Anna Majoral	Miro
10'	Integrar les infraestructures: Conclusions	Participants i moderadors	Miro
5'	Enquestes: valoració de la sessió	Stela Salinas	Zoom poll
5'	Torn de preguntes, comentaris i tancament	Participants i moderadors	PPT

## **ASSISTENTS:**

### **Entitats**

#### Associacions de veïns

Manel Haro - AVV Terra Nostra-Z21  
Sonia - FAV Montcada i AVV Can Cuiàs  
Jessica - AVV La Farigola  
Isabel Otero - FAV Barberà del Vallès  
José Luis Sánchez - AVV Can Gorgs II  
Maria del Mar Morell - Presidenta Associació jubilats i pensionistes de Can Gorgs  
Pere Ramón Nadal - Associació jubilats i pensionistes de Barberà i AVV Ca n'Estapé

#### Comerç

Manel Rodríguez - Mercat 11 de Setembre  
Federico López - Mercat Fontetes

#### Mobilitat

Marc Taulats - Delegat al Vallès Occidental, Plataforma pel Transport Públic

#### Mediambient i sostenibilitat

Gerard Fernández - Barberà Respira

#### Sense afiliació coneguda

Antonio Romero  
Patricia Galiana - veïna

### **Institucions**

#### Montcada i Reixac

Oriol Parés - Cap de Projectes i Obres  
Pilar Cazorla - Tècnica de Participació  
Sílvia Díaz - Comunicació i Protocol

#### Cerdanyola del Vallès

Maria Pons - Cap de secció tècnica de Planejament, Gestió i Obres  
Àngel Rossell - Tècnic de Participació  
Àngel Reyes - Tècnic de Mobilitat  
Marian Navarro - Regidora delegada. Grup Municipal Socialista (PSC)

#### Barberà del Vallès

Joan Muñoz - Regidor de Convivència i Participació ciutadana  
Salvador Girvent - Arquitecte d'Urbanisme  
Anna Aurès - Tècnica de Participació  
Àlex García - Tècnic de Participació

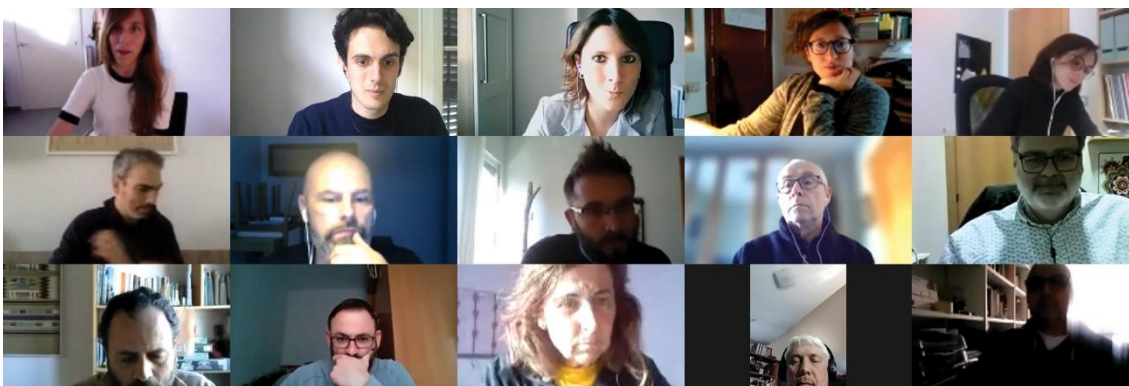
#### Generalitat de Catalunya, Departament de Territori i Sostenibilitat

Josep Martí - Cap del servei de Planejament i Disseny

## AMB

Anna Majoral - Coordinadora Grup Local URBACT i arquitecta del Servei de Planejament Urbanístic  
Judith Recio - Coordinadora Grup Local URBACT i arquitecta del Servei de Redacció del Pla Director  
Gavina Corbetta - Equip Grup Local URBACT i arquitecta del Servei de Planejament Urbanístic  
Stela Salinas - Comunicació Grup Local URBACT i arquitecta del Servei d'Espai Públic  
Mikel Berra - Coordinador de la xarxa RiConnect i arquitecte del Servei de Planejament Urbanístic  
Marc Iglesias - Cap de la secció de mobilitat sostenible - AMB  
Joan Rogès - Assessor del Vicepresident de l'Àrea de Desenvolupament de Polítiques Urbanístiques  
Iñigo Enterría - Assessor del Vicepresident de l'Àrea de Desenvolupament de Polítiques Urbanístiques

Imatge 01: Participants



## DESENVOLUPAMENT:

### 1. 18:50 Benvinguda i presentació dels nous assistents

Benvinguda: es convida als participants que indiquin al xat a quina àrea prefereixen treballar-hi: Montcada-Redosa, Cerdanyola-Ripollet, o Barberà-Baricentro.

Presentació: es presenten els assistents que no han vingut a sessions prèvies. En aquestes presentacions es fan les primeres aportacions: la Isabel Otero de la FAV de Barberà demana que es respongui a les inquietuds dels veïns i diu que preocupa tant el comerç com la convivència, i el Pere Ramon de l'AVV de Ca n'Estapé (Barberà) afirma que la carretera 'esgota socialment'.

### 2. 19:05 La identitat visual

Nom: la Stela Salinas presenta el nom del projecte, "L'Avinguda del Vallès", fruit de les votacions a les sessions anteriors. També es mostren diferents opcions del logo, encara per definir.

Imatge 02: Opcions del logo i d'escriptura del nom

#AvingudaVallès    L'Avinguda del Vallès    Avinguda Vallès



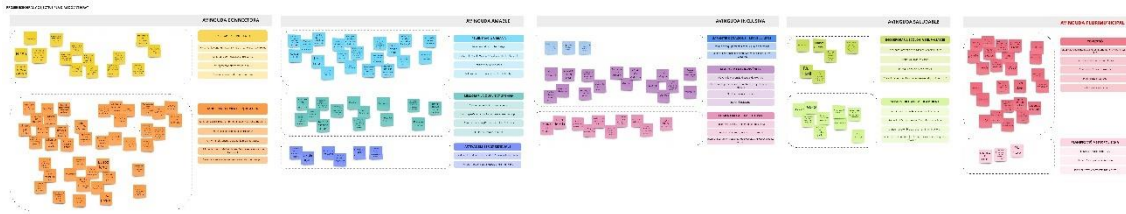
### 3. 19:10 La visió i els objectius

**Objectius:** la Judith Recio presenta els objectius, que s'han formulat a partir dels temes suggerits a les sessions anteriors, tant a l'arbre de problemes com a la reflexió individual d'elements positius i negatius. Així, els objectius queden resumits en quatre grans conceptes:

- Avinguda connectora
- Avinguda atractiva
- Avinguda saludable
- Avinguda plurimunicipal
- **Avinguda inclusiva (l'hem afegit posteriorment ja que ens la vam descuidar en l'explicació de la sessió).**

Dins dels mateixos s'especifiquen unes temàtiques, a les quals es lliguen els objectius específics.

Imatge 03: Procés d'agrupació d'objectius a partir dels post-its de l'arbre de problemes i reflexió elements positius i negatius (**incloent avinguda inclusiva**)



Imatge 04: Objectius agrupats (**incloent avinguda inclusiva**)

AVINGUDA CONECTORA	AVINGUDA AMABLE	AVINGUDA INCLUSIVA	AVINGUDA SALUDABLE	AVINGUDA PLURIMUNICIPAL
<b>RELLIGAR EL TERRITORI</b> Treuar la continuïtat de la nitada en tot el seu recorregut Millorar la connectivitat entre barrials Desdramatitzar els centres de la N-150 Connectar els espais oberts i els rius	<b>REGENERACIÓ URBANA</b> Regenerar el parc d'habitatges Determinar quins és el valor del patrimoni històric Reordenar el teixit industrial Millorar la convivència entre els habitatges	<b>GARANTIR DOTACIONS I ESPAIS LLIBRES</b> Dotar dels equipaments i espais lliures necessaris Millorar l'oferta i dels equipaments i espais lliures necessaris  <b>AFAVORIR LA CONVIVÈNCIA</b> Afavorir la presència i el espais lliures Introduir la perspectiva comunitària (comunitat, gènere, etc...) Eliminar barreres socials Reduir l'inequitat  <b>FOMENTAR LA COMPETITIVITAT</b> Afavorir els usos i usos i mobilitat descentralitzada Potenciar el comerç local i de proximitat Promoure i estudiar la viabilitat dels espais d'ús especialitzats actuals	<b>INCORPORAR L'ECOLOGIA I EL PAISATGE</b> Incorporar arbres en els carrers i espais públics Respostes a les voreres Introduir serveis acústics Afavorir a parmes i líquidals (granulars, paviments, ...)  <b>SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT</b> Reduir les emissions de la mobilitat activa Potenciar les i producció d'energies renovables Consum sostenible de recursos (d'energia, ...) Promoure la producció i reciclatge: bicicletes elèctriques en estacions TP...	<b>CO-GESTIÓ</b> Mobilitat integrada (amb transport, Nitada i espais AVIG) Línies d'ús múltiples i competències Compartir i transferència Planificació integrada Participació ciutadana  <b>PLANIFICACIÓ METROPOLITANA</b> Pla Director Urbà i de TPUB Definir els competències (Entitat) Planificar nous contractes (Par còrrer)
<b>MOBILITAT EFICIENT I EQUITATIVA</b> Millorar l'accessibilitat i mobilitat activa a les zones d'ús Reduir l'impacte ambiental i ambiental Potenciar el transport públic i la mobilitat activa Millorar la connectivitat i la flexibilitat en el mode de transport Garantir la seguretat en tots els modes de transport	<b>MILLORAR LA QUALITAT URBANA</b> Millorar la qualitat de l'espai públic Homogeneïtzar la qualitat urbana entre municipis Clonar i transferir les dades, aplicacions tecnològiques Inicialitzar el parc a la ciutat  <b>ACTIVAR ELS ESPAIS RESIDUALS</b> Activar i introduir en la planificació els espais residuals Millorar i Regenerar els espais en municipis			

**Visió:** la Gavina Corbetta explica la construcció de la visió. Aquesta s'ha fet a partir dels conceptes que van sortir als núvols de paraules fets a les sessions anteriors, en resposta a la següent pregunta: "Què t'agradaria que hi hagués a l'N-150?". D'aquests núvols s'han extret els conceptes més rellevants, representats amb icones, i a partir d'aquests s'ha redactat el paràgraf que representa la visió de futur del lloc.

La visió que s'ha presentat és la següent:

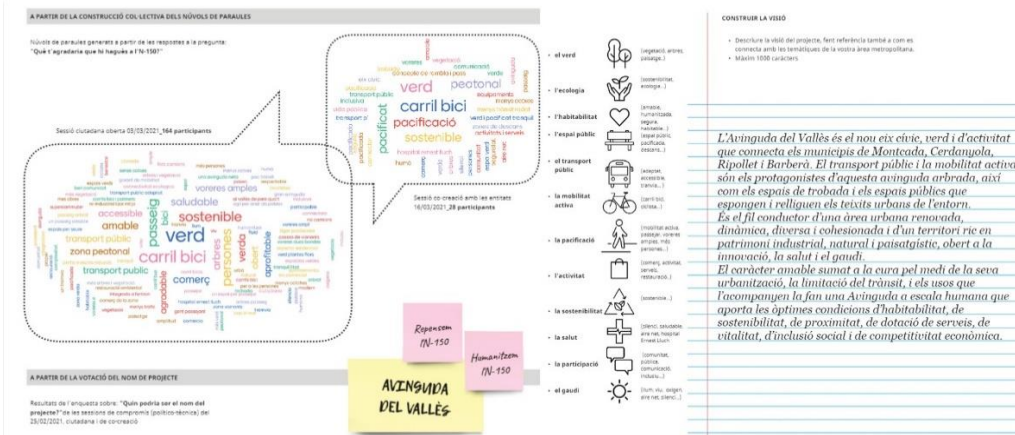
*L'Avinguda del Vallès és el nou eix cívic, verd i d'activitat que connecta els municipis de Montcada, Cerdanyola, Ripollet i Barberà. El transport públic i la mobilitat activa són els protagonistes d'aquesta avinguda arbrada, així com els espais de trobada i els espais públics que espongen i relliguen els teixits urbans de l'entorn.*



*És el fil conductor d'una àrea urbana renovada, dinàmica, diversa i cohesionada i d'un territori ric en patrimoni industrial, natural i paisatgístic, obert a la innovació, la salut i el gaudi.*

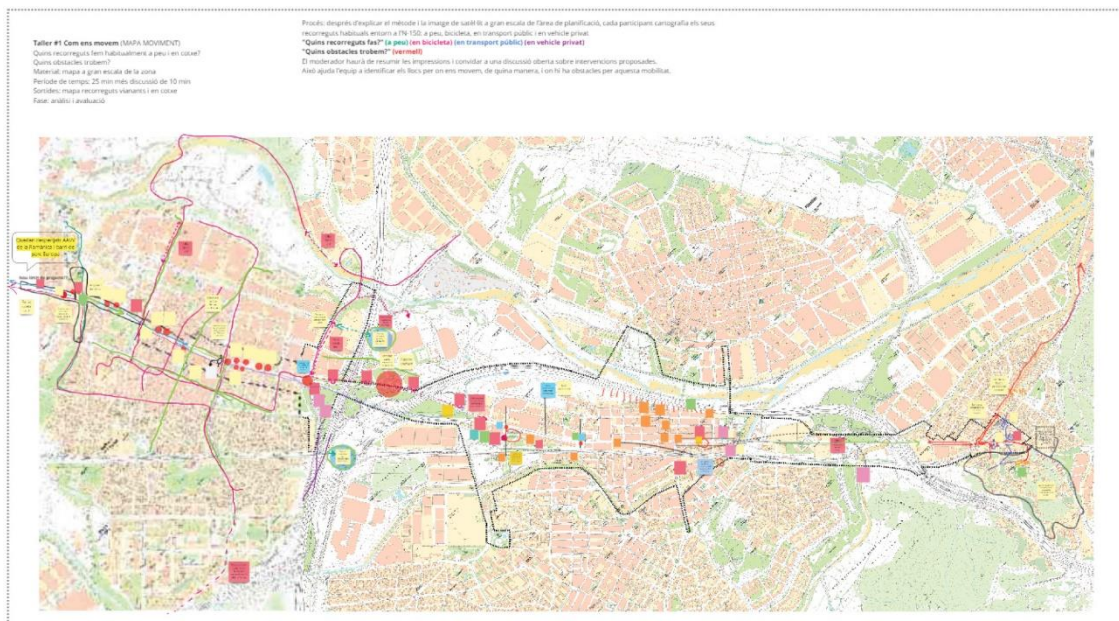
*El caràcter amable sumat a la cura pel medi de la seva urbanització, la limitació del trànsit, i els usos que l'acompanyen la fan una Avinguda a escala humana que aporta les òptimes condicions d'habitabilitat, de sostenibilitat, de proximitat, de dotació de serveis, de vitalitat, d'inclusió social i de competitivitat econòmica.*

Imatge 04: Conceptes per a la visió i text resultant



**4. 19:25 Taller #1: Com ens movem**

Imatge 05: Tauler del taller #1: Com ens movem



**Explicació de la dinàmica:** l'Anna Majoral explica la dinàmica, a fer en tres grups petits segons la ubicació: Montcada-Redosa, Cerdanyola-Ripollet, o Barberà-Baricentro. El exercici tracta de cartografiar els recorreguts que cadascú fa a l'N-150, en els diferents modes: a peu, en cotxe, en bicicleta o en transport públic. En aquests recorreguts, es marcaran també els obstacles que es troben.

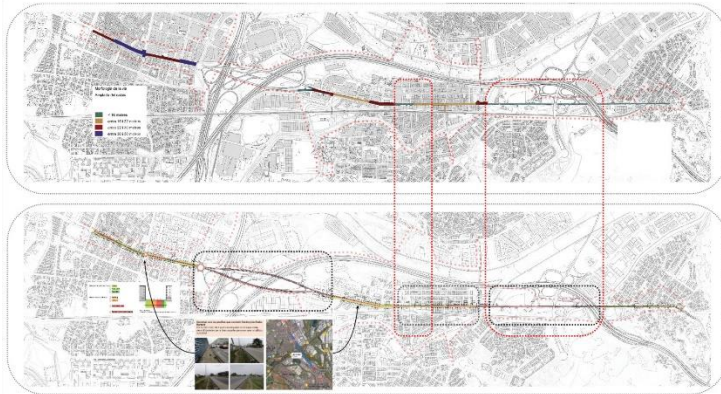
**Materials previs:** a l'hora, l'Anna Majoral explica les cartografies que s'havien preparat:

- Anàlisi d'amplada i funcions: ample entre façanes i espai dedicat als diferents tipus de mobilitat.

- Anàlisi físic detallat: elements de la via: voreres, fanals, contenidors, accessos a edificis, quals...
- Anàlisi de planejament: alineacions indicades pel planejament i zones amb usos predeterminats.
- Anàlisi d'usos: usos a les plantes baixes i tipus de teixits.

Aquestes cartografies s'han compartit també a les fitxes. Per tant, es convida a consultar-les a aquells que no ho hagin pogut fer.

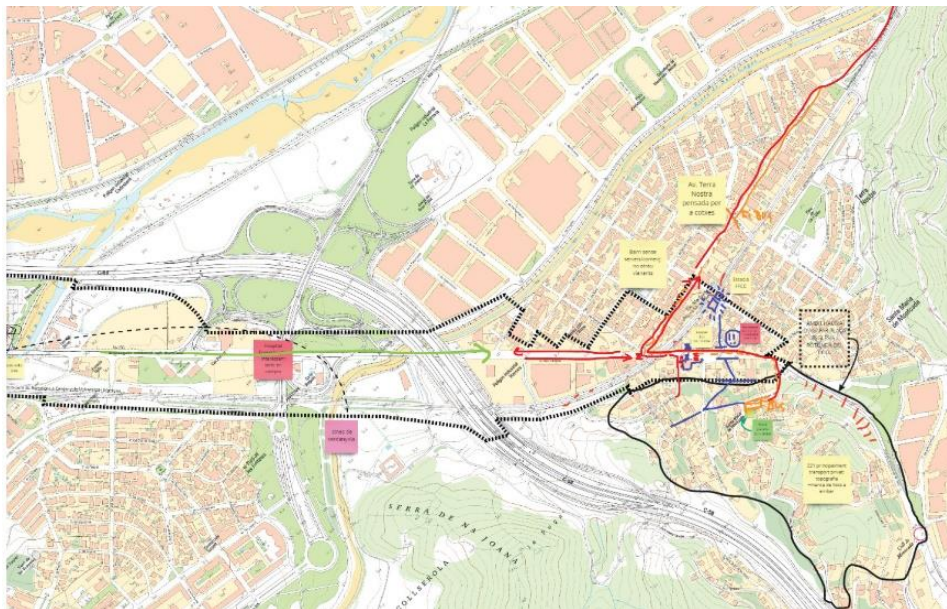
Imatge 06: Exemples de materials previs



Del treball en grups s'extreuen les següents conclusions:

#### Grup 1: Montcada-Redosa

Imatge 07: Taller 'Com ens movem' - Montcada-Redosa



La Gavina Corbetta explica els resultats. Entre els participants del grup, el Manel Haro de l'AVV Zona 21 ha atorgat la visió del lloc i el Marc Taulats de la PTP també ha fet aportacions

- Recorreguts a peu: limitats, per complicacions topogràfiques i manca de comerç i serveis a prop. A més, l'únic pas de vianants sota l'N-150, que porta directament a l'estació de Renfe, s'inunda molt freqüentment.
- Recorreguts en vehicle privat: el trànsit es concentra a l'N-150 i a l'avinguda Terra Nostra.
- Recorreguts en autobús: es suggereix perllongar la línia de bus urbà al centre de Montcada fins a la Zona 21.

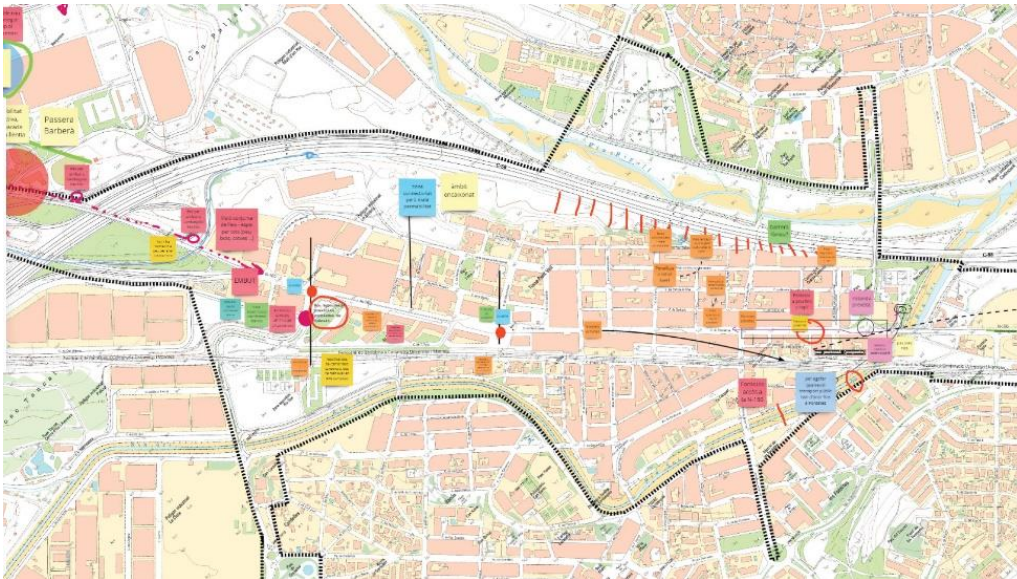


- Rotondes: hi ha hagut propostes prèvies de fer una rotonda a l'N-150, entre Terra Nostra i Redosa, per a donar accés al polígon. Això crearia un nou recorregut d'accés a Montcada, sense passar per l'avinguda Terra Nostra. En canvi, però, es destaca que la rotonda del Coll va comportar l'augment del trànsit de camions, ja que va facilitar el seu pas.

Pel que fa a les rotondes, la Maria del Mar Morell de l'associació de jubilats de Can Gorg (Barberà) intervé, mostrant les complicacions de la rotonda d'accés a Barberà per a aquells que no van en direcció Barcelona o Sabadell.

### Grup 2: Cerdanyola-Ripollet

Imatge 08: Taller 'Com ens movem' - Cerdanyola-Ripollet

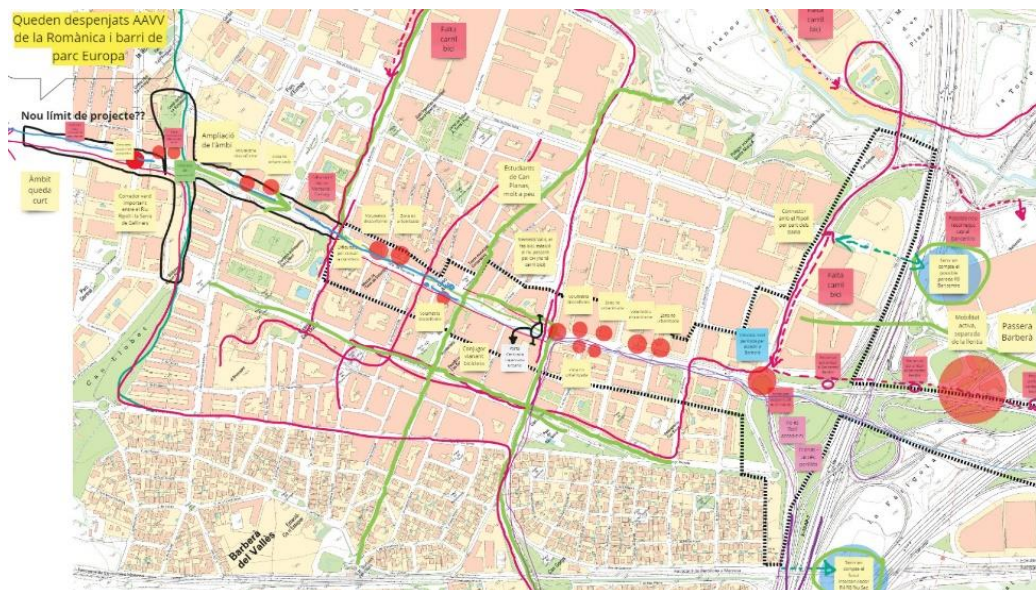


La Maria Pons explica els resultats, amb el mapa en el que han marcat les dificultats. Han treballat en els dos extrems de Cerdanyola.

- La Farigola: donat que és un barri nou davant d'una zona industrial, hi ha problemes per als recorreguts de vianants: manca de passos de vianants i de passos sobre el tren, i un recorregut poc agradable fins a l'estació de Renfe. També, un nou supermercat pot comportar l'augment de trànsit. A més, falta transport públic i carrils bici. En alguns àmbits al volant es garanteix l'accessibilitat a partir d'ascensors i escales, quan els ascensors s'espantllen dificulta l'accessibilitat per a tots.
- Banda sud: les voreres estretes dificulten el trànsit de vianants. Es troben dificultats per als encreuaments transversals (del riu, les vies de tren, l'N-150 i la C-58). En canvi, s'esperen noves connexions a partir de nous projectes urbanístics, i una nova rotonda a la connexió cap a Ripollet.
- Es debat sobre l'atractiu del "barrio olvidado". La seva relació amb la C-58 es tradueix en pisos degradats, que penalitzen a tot el barri. Cal una visió de futur, per rejuvenir el barri i que sigui un espai atractiu per venir a viure.

### Grup 3: Barberà-Baricentro

Imatge 09: Taller 'Com ens movem' - Barberà-Baricentro



L'Anna Majoral explica els resultats, aclarint que només han pogut indicar els recorreguts a peu i en bicicleta.

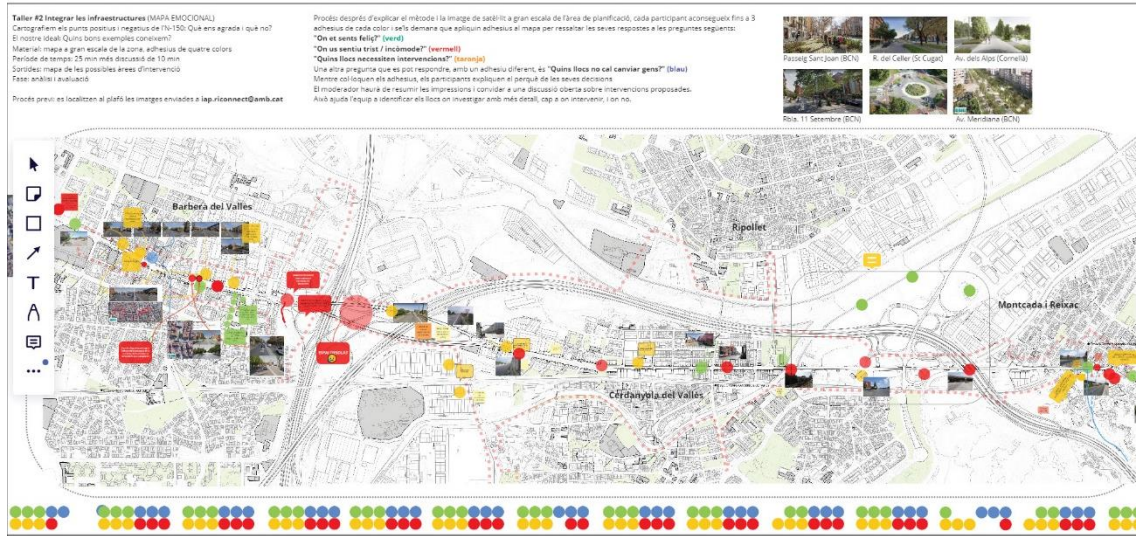
- Àmbit: es demana ampliar l'àmbit fins a arribar al límit amb Sabadell.
- Recorreguts dels vianants: els barris de la Romànica i el Parc Europa només poden accedir al centre de la ciutat per l'N-150. Els carrers més caminats són el passeig del dr. Moragas en el sentit longitudinal, i l'avinguda de la Generalitat/carrer Nemesi Valls en sentit transversal.
- Recorreguts en bicicleta: el tram de Barberà de l'N-150 té carril bici.
- Obstacles: dificultats per creuar l'N-150 i volumetries disconformes.
- Relació Badia-Barberà: s'hauria de tenir en compte.
- Nus de Baricentro: a llarg termini, caldria repensar el nus. Ara per ara, s'ha de trobar la manera d'aconseguir creuar-lo a peu o en bicicleta.

El José Luis Sánchez de AVV Can Gorgs II remarca dos dels post-its: tenir en compte el futur intercanviador de l'R8, i la nova parada de Baricentro de l'R8. Demana donar alternatives al vehicle privat, per assolir la reducció de transit i poder fer transformacions a les vies. Diu que el trànsit existent és degut a una manca de transport públic, ja que hi ha servei radial (a Barcelona) però no en el sentit transversal. Així, creu que enfortir l'R8 afavorirà la reducció de trànsit privat transversal.



## 5. 20:25 Taller #2: Integrar les infraestructures

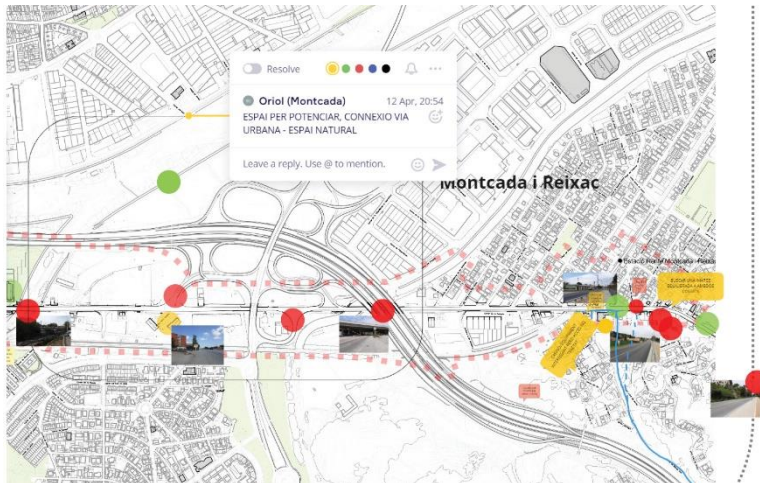
### Imatge 10: Tauler del taller #2: Integrar les infraestructures



**Explicació de la dinàmica:** l'Anna Majoral explica la dinàmica, a fer en els mateixos tres grups petits. L'objectiu es compondre una cartografia de com la gent es sent a l'N-150. Per això, s'indiquen amb gomets zones que agraden (gomet verd), zones que no agraden/incomoden (vermell), zones on cal una intervenció (groc), i zones que no cal canviar gens (blau). S'han fet aportacions prèvies via mail, per tant el treball continuarà dita feina. Del treball s'extreuen les següents conclusions:

#### Grup 1: Montcada-Redosa

#### Imatge 11: Taller 'Integrar les infraestructures' - Montcada-Redosa

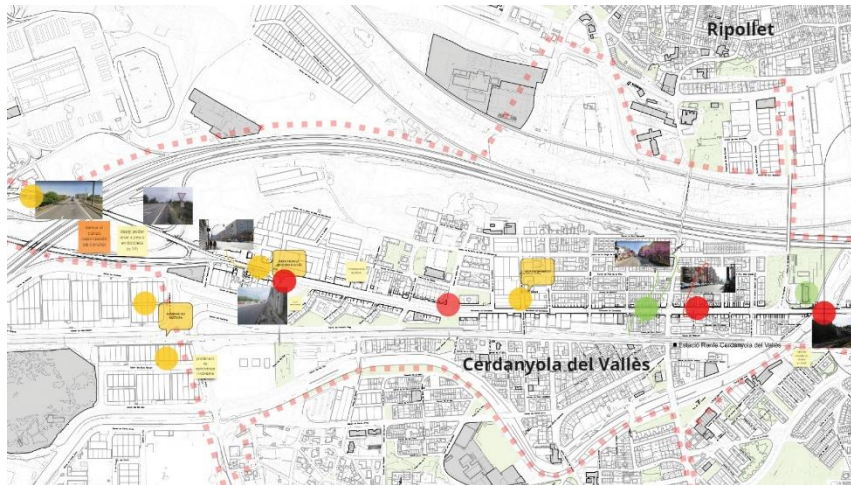


La Gavina Corbetta explica els resultats.

- Zones que agraden: vorera de l'N-150 a la banda de Terra Nostra, reurbanitzada, amb arbrat i carril bici.
- Zones que no agraden:
  - la banda de Zona 21, sense vorera, fent que les dues bandes de l'N-150 siguin molt diferents i dificultant l'encreuament.
  - Pas soterrat, que s'inunda freqüentment. A més, les inundacions s'han anat agreujant.
  - La zona del Casinet, que s'ha reurbanitzat recentment causant problemes de recollida d'aigües.
  - Connexió cap a Cerdanyola: sense voreres i creuant la C-58.

## Grup 2: Cerdanyola-Ripollet

Imatge 12: Taller 'Integrar les infraestructures' - Cerdanyola-Ripollet

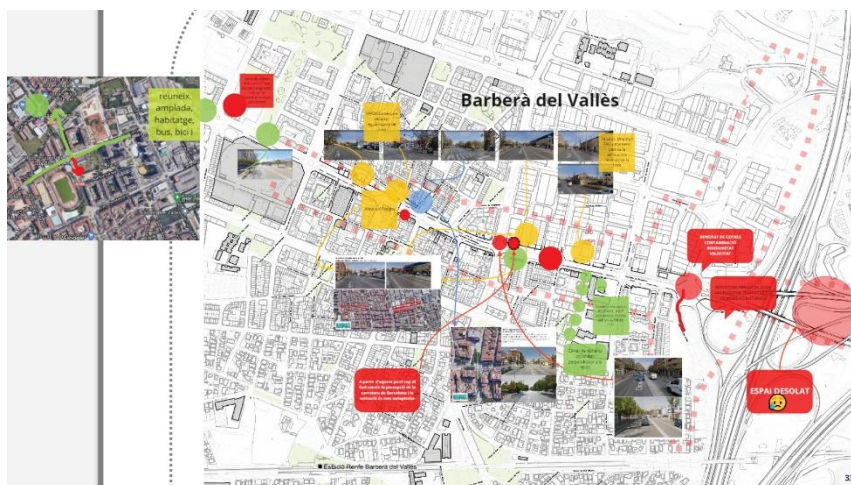


La Judith Recio explica els resultats, aclarint que s'han concentrat a la zona de La Farigola.

- Zones que no agraden:
  - Vorereres: hi ha edificis en volum disconforme que tallen/reduïen les voreres.
  - Benzineres: actualment hi ha 5 benzineres al barri de la Farigola, i es demana erradicar-les
  - Polígons: no es volen naus industrials abandonades ni tampoc oci nocturn als polígons.
  - Transport públic: manca i dificultat d'accés al transport públic, generant dependència del cotxe.
- Elements a tenir en compte:
  - Evaporació del trànsit: les dificultats al vehicle privat fan reduir el trànsit, però s'han de garantir les alternatives.
  - Importància d'Avinguda Primavera.
  - Avinguda de la Ciència: ara conegut com 'el passeig del colesterol', té una secció més amable. A l'N-150 s'adaptarà tant com ho permeti la seva secció actual.

## Grup 3: Barberà-Baricentro

Imatge 13: Taller 'Integrar les infraestructures' - Barberà-Baricentro



L'Anna Majoral explica els resultats, amb moltes aportacions prèvies de l'ajuntament i de Barberà Respira.

- Zones que agraden: cruïlla de l'N-150 amb Nemesi Valls agrada molt, i també la sortida cap a Sabadell, amb una secció ampla, amb carril bici i habitatges.
- Zones que no agraden: cap al sud de la cruïlla amb la Ronda, l'N-150 esdevé una via més dura, amb sensació més de carretera. Especialment la façana de Barberà cap a Baricentro es considera millorable. També a la sortida cap a Sabadell es destaca la benzinera com a punt negatiu, ja que les voreres són estretes i dona sensació d'inseguretat.
- Zones a intervenir:
  - Davant d'edificis industrials patrimonials amb vorera estreta, es podria ampliar la vorera mantenint la part més essencial del patrimoni.
  - Davant d'activitats econòmiques, hi ha espai per ampliar la vorera, però falta la urbanització ara està ocupat per les pròpies activitats (aparcaments, etc.)
  - Al casc històric, amb edificació de peça més petita, cal intervenir per restituir l'alineació de façana. MPMG ja hi està treballant.

Exemples: la Stela Salinas mostra alguns exemples d'imatges que han enviat les associacions prèviament sobre com els hi agradaria que fos la N-150, i es presenten espais amb integració del verd i de mobilitat activa, com ara el passeig de Sant Joan, la Rambla Onze de Setembre i la transformació de l'Avinguda Meridiana a Barcelona, la Rambla del Cellar a Sant Cugat o l'Avinguda dels Alps a Cornellà. S'esmenta que l'amplada limita la transformació que es pugui arribar a fer. Així, es convida a tothom a seguir enviant suggeriments o exemples de referència que puguin tenir.

Imatge 14: exemples de transformació d'avingudes



Passeig Sant Joan (BCN)



R. del Cellar (St Cugat)



Av. dels Alps (Cornellà)



Rbla. 11 Setembre (BCN)



Av. Meridiana (BCN)

## 6. 20:50 Enquestes i valoració

Es llencen diverses enquestes:

- La majoria no ha pogut realitzar la tasca prèvia demanada, principalment per manca de temps.
- Per avaluar la sessió, es puntua la sessió i la participació de forma positiva.
- Com a element millorable, es destaca la organització de la convocatòria i les eines utilitzades.
- Per últim, la sensació general és positiva, amb ganes de participar a les properes sessions.

## 7. 20:55 Cloenda

La sessió acaba anunciant que la propera trobada serà el dimecres 5 de maig.

## 8. 21:00 Final de la sessió

### SEGÜENTS PASSOS:

Es convida als participants a assistir a la propera sessió, el 5 de maig.

Es treballaran els resultats dels tallers per depurar-los i treballar en la definició de les solucions.