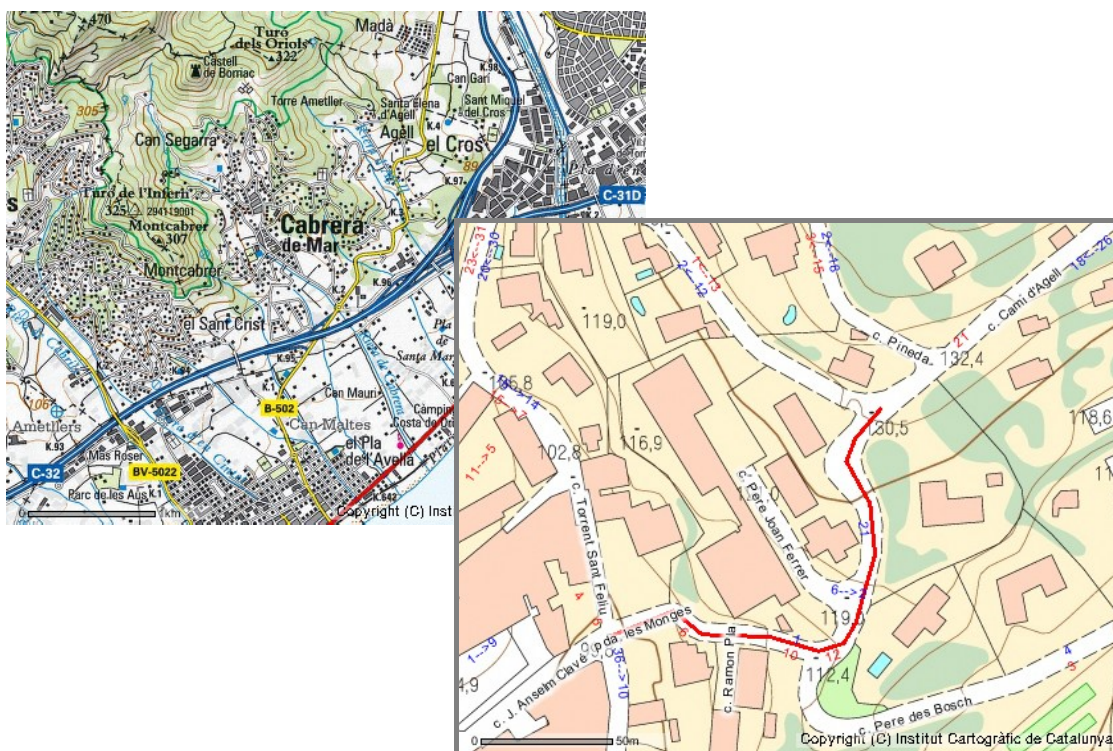


→
Realització d'un camí escolar amb la participació de voluntaris

Cabrera de Mar (Maresme)

Creació d'un camí escolar per a millorar la seguretat viària dels nens i nenes de l'Escola Sant Feliu amb la participació de voluntaris.



- **Municipi:** Cabrera de Mar (4.350 habitants; Escola Sant Feliu: 600 alumnes)
- **Any de realització:** 2008
- **Cost total:** 4.665 €
- **Agents implicats:** Ajuntament de Cabrera de Mar, Policia Local, Associació de Mares i Pares, voluntaris.

► Situació inicial

Per la seva ubicació a la part alta del centre urbà, l'entrada i sortida de l'escola Sant Feliu causava diàriament, abans de portar a terme l'actuació, importants col·lapses de trànsit en el centre del poble. Aquest fet donava lloc a situacions innecessàries i evitables de risc viari, alhora que comportava un nivell d'emissions i soroll que afectava la qualitat ambiental de la zona.

Donat que hi ha una manca de places d'aparcament als voltants de l'escola, però sí que és fàcil aparcar al casc urbà del municipi (situat a uns 500 metres de l'escola), es va dissenyar un itinerari per als nens i nenes que cobria aquesta distància de forma segura i que, alhora, permetia aconseguir els següents objectius:

- reduir el nombre de vehicles que accedeixin a l'escola per tal descongestionar els voltants del centre
- generar una mobilitat pel centre urbà més còmoda i fluida,
- reduir les emissions de CO₂,
- i promoure que els nens i nenes s'habituen a desplaçar-se a peu pel poble.

► Descripció de l'actuació

El camí escolar de l'Escola Sant Feliu transcorre, des de la plaça Nova, per l'Avinguda Pare Jaume Català i la Pujada de les Monges fins a l'entrada del darrere del centre. Per a reduir el nombre de vehicles que accedeixen a l'escola s'ha definit una zona concreta d'aparcament escolar, separada de l'escola, situada al començament de l'avinguda Pare Jaume Català, a la Plaça de la fàbrica.

Per a reforçar la seguretat de tot l'itinerari, impedit el contacte entre els vehicles i els vianants, s'han realitzat les següents accions:

- implantació d'un cordó de voluntaris i policies que vetllen pel control,
- senyalització d'avís de camí escolar a les cruïlles,
- instal·lació de reductors de velocitat abans dels passos de vianants per on transcorre el camí, i de barreres de seguretat per a protegir la vorera dels vehicles que hi aparquen,
- col·locació d'indicacions al terra (peus dibuixats de colors) per a la correcta ordenació dels escolars.
- informació a tots els establiments comercials perquè estiguin atents durant les hores d'entrada i sortida de l'escola.

Els nens i nenes es poden deixar a qualsevol tram dels camí escolar o aparcar el cotxe i acompanyar-los a peu. Tant els voluntaris (n'hi ha un mínim de tres) com els policies són presents al llarg de tot el carrer i expliquen als nens i nenes els avantatges del camí. Tots els voluntaris porten unes armilles, i reparteixen uns adhesius als nens amb el text *A peu a l'escola*.



CAMÍ ESCOLAR

anem a peu a l'escola



Què és el camí escolar?

El camí escolar és un recurs educatiu i una iniciativa de mobilitat sostenible i segura. El seu objectiu és promoure i facilitar que els nens i nenes vagin a l'escola amb seguretat i de manera autònoma. Això permet que el desplaçament a l'escola sigui una activitat agradable i segura, un temps de convivència que es guanya diàriament.

Quins avantatges té?

Per a tothom...

- La mobilitat pel centre del poble és més còmoda i fluida
- Contribuim a la reducció de la contaminació atmosfèrica

Per als pares / mares...

- Estalvi de benzina, més de 20 litres a l'any...
- Guany de temps: 10 minuts al dia, 3 hores i mitja al mes, 31 hores a l'any...
- Reducció de l'estress...

Per als nostres fills...

- Aprenen que no és necessari el cotxe per anar a tot arreu
- Guanyen un espai i temps de convivència amb els seus companys i companyes
- Fan exercici de bon matí i arriben més desperts a classe
- Veuen i viuen el poble i la seva gent

És segur el camí escolar?

S'ha reforçat la seguretat de tot el itinerari, impossibilitant el contacte entre els vehicles i els vianants, amb els següents elements:

- Cordó de voluntaris i policies que vetllen pel control
- Sèrialització d'avis de camí escolar a les cruïlles
- Reductors de velocitat abans dels passos de vianants per on transcorre el camí
- Indicacions al terra per a la correcta ordenació dels escolars
- Barreres de seguretat per a protegir la vorera dels vehicles que hi aparquen
- Informació a tots els establiments comercials perquè evitin al·luds.

"On podeu deixar els vostres fills?"

Podeu deixar els vostres fills a qualsevol tram del camí escolar o bé podeu aparcar el cotxe i acompanyar-los a peu.

On deixar-los?
Des de qualsevol punt de l'avinguda Pare Jaume Català es poden incorporar al camí escolar, ja que tant els voluntaris com la Policia Local hi són presents al llarg de tot el carrer.

Tot i així, és recomanable deixar-los al principi de l'avinguda i girar pel carrer d'en Majo o bé a la Plaça de la Fàbrica.

A la sortida de l'escola, també els podeu recollir en qualsevol dels punts esmentats.

On podeu aparcar?
Podeu aparcar a qualsevol punt del recorregut, però es recomana especialment l'aparcament de la Plaça de la Fàbrica davant de l'ajuntament, donat que des d'aquest punt no cal crear cap carrer per a agafar el camí escolar.



Imatges dels camí escolar





► Resultats

Després de vuit mesos de funcionament del camí escolar, el nombre de vehicles s'ha reduït en un 26%, i ha passat d'una mitjana de 155 a 115 vehicles diaris. La mitjana de nens i nenes que fan servir el camí escolar és de 150 (125 pel matí i 175 per la tarda). Cal tenir en compte que hi ha diferents rutes per a accedir a l'escola i per a sortir cap a la part alta del poble.

Amb motiu de la implantació del camí, s'ha realitzat un estudi d'avaluació de la reducció de les emissions de CO₂. Prèviament, els vehicles s'ha classificat segons el seu promig d'emissions:

- vehicles Land Rovers o similars: 30%
- vehicles automòbils d'emissions de promig de 270g/km : 30%
- vehicles automòbils d'emissions de promig de 165g/km : 40%

També s'ha calculat la longitud dels diferents itineraris per arribar a l'escola des de la Plaça de la Fàbrica:

- fins a la plaça del poble: 600 m (anar i tornar)
- fins a la porta de l'escola: 1.060 m (anar i tornar)
- fins a la zona de la farmàcia: 920 m (anar i tornar)

Fets aquests càlculs, la reducció anual de les emissions de CO₂ amb la implantació del camí escolar s'ha avaluat en, aproximadament, 4.400 kg de CO₂.

Estudi de reducció de les emissions associades al camí escolar

	Reducció de vehicles	Vehicles amb promig de 352 g/km	Vehicles amb promig de 270 g/km	Vehicles amb promig de 165 g/km
Nombre de vehicles		30%	30%	40%
Que anaven fins a la zona de la farmacia: 120	50%	18	18	24
Que anaven fins a la plaça del poble: 80	50%	12	12	16
Que anaven fins a la porta de l'escola: 150	43%	19,35	19,35	25,8

Emissions g/km	Recorregut km	Emissions totals/viatge
15156,00 g/km	0,60	9.093,60 g CO ₂
10104,00 g/km	0,92	9.295,68 g CO ₂
16292,70 g/km	1,06	17.270,26 g CO ₂
Total		35.659,54 g CO ₂

Viatges/diaris	Reducció diària	Reducció setmanal	Reducció anual
Anada i recollida	71.319,08 g CO ₂		
Migdia	10.697,86 g CO ₂		
Total reducció	82.016,95 g CO ₂	410.084,73 g CO ₂	4.428.915,12 g CO ₂

►► **Conceptes clau:**

Camí escolar, seguretat viària, educació viària, emissions

La valoració de l'Ajuntament de Cabrera de Mar

- *Aquesta actuació, com s'emmarca en l'estratègia municipal en matèria de mobilitat sostenible?*

El camí escolar va ser concebut com un recurs educatiu i de mobilitat, i constituirà un dels elements claus del Pla d'Acció d'Energia Sostenible, impulsat per la Diputació de Barcelona en el marc del Pacte d'Alcaldes per a la reducció d'emissions de CO₂, al qual Cabrera s'hi va adherir l'any 2008.

- *Com valora la implicació dels pares i mares i de la resta de ciutadans del municipi?*

Com tota proposta de canvi d'hàbits socials, és un procés llarg. Així com hi hagut famílies que des del primer moment ho han valorat com a molt favorable, n'hi ha d'altres que han canviat al cap d'un temps i d'altres que encara no ho han fet, interpretant erròniament el concepte de "comoditat".

Per part dels ciutadans en general, l'acceptació és molt positiva, i molts d'ells participen activament com a voluntaris, atès que ho consideren una millora per a tots.

✉@

Dades de contacte

Jordi Mir i Boix
Regidor d'Obres, Serveis Públics i Medi Ambient
937590091
jmir@cabrerademar.cat
