



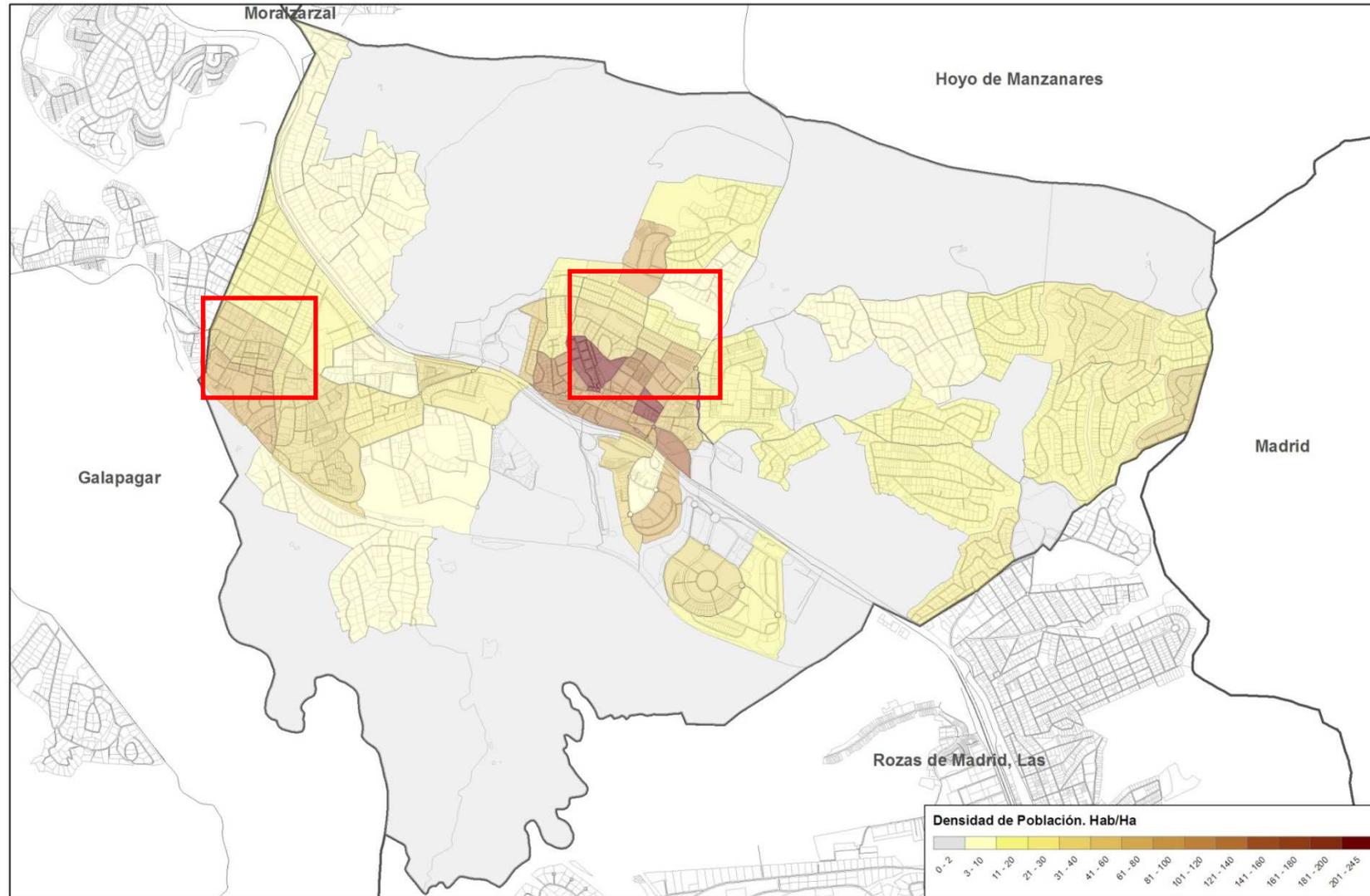
Torrelodones Peatonal

Torrelodones
es
eres
somos
convivencia

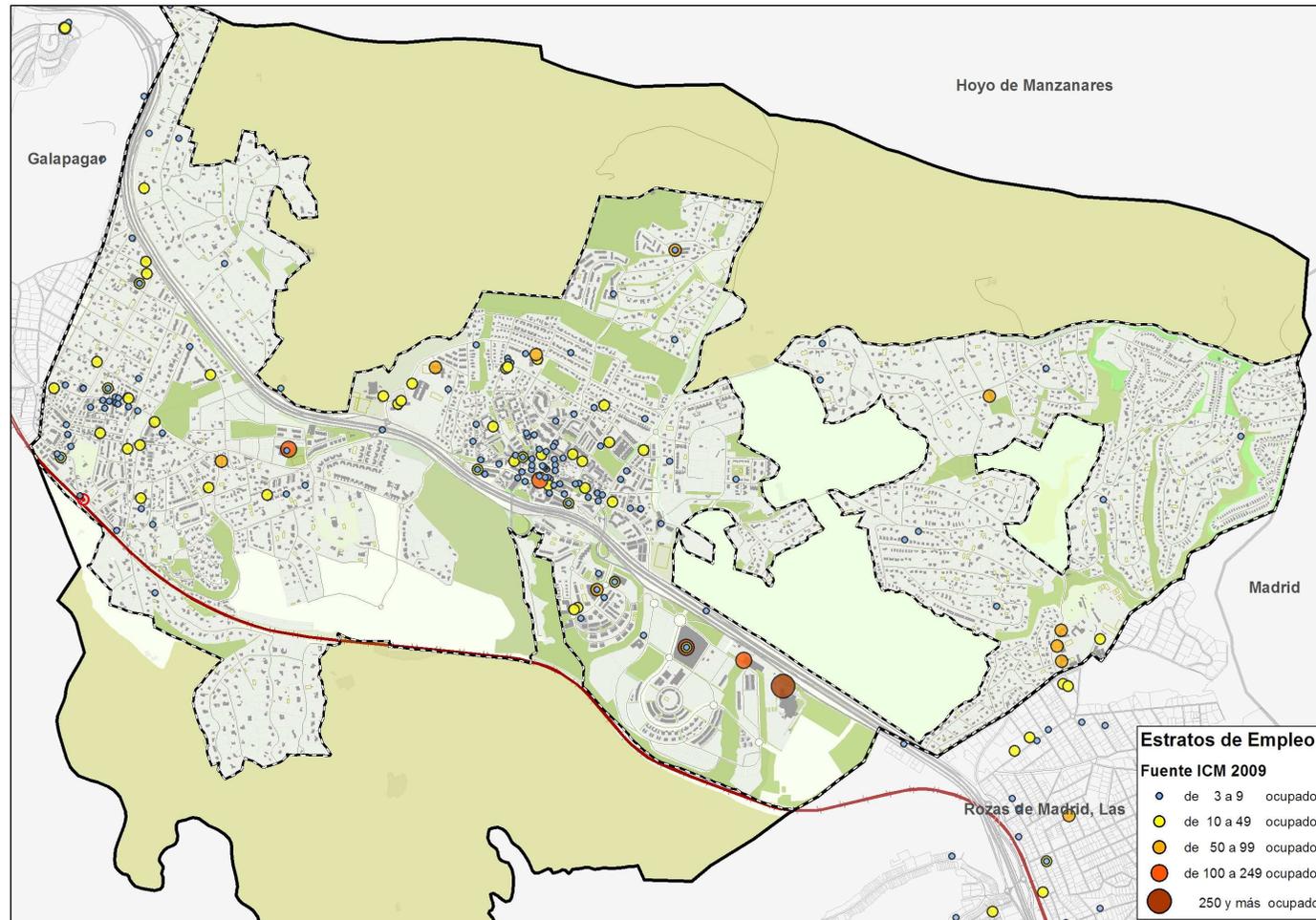
**Torrelodones, ciudad dispersa de baja densidad.
75% del parque residencial: viviendas
unifamiliares**



Estructura territorial: dos núcleos y siete de urbanizaciones no conectadas entre si por itinerarios peatonales



Municipio metropolitano. Tejidos urbanos sólo residenciales. El 80% de la población trabaja fuera del municipio



Alto grado de motorización y ocupación por parte del vehículo de todos los espacios, incluso los más insospechados.



Concentración de equipamientos educativos en el extremo de uno de los núcleos, rodeados de viviendas unifamiliares.

2.900 alumnos de los 4.600 del municipio



La mayor parte de los escolares llegan en vehículo privado a los centros escolares.

Un 16% vive a menos de 1.000 m, un 56% a menos de 2.000

	¿En qué centro educativo estás?			Total
	CEIP Los Ángeles	Colegio Peñalar	IES Diego Velázquez	
Caminando	9,2%	13,2%	18,3%	15,0%
En bicicleta	1,5%	,6%		,5%
En coche	52,3%	77,4%	31,7%	51,6%
En motocicleta			1,4%	,7%
En autobús escolar	24,6%		21,2%	13,9%
En autobús de línea	7,7%	5,7%	19,2%	12,5%
Otra forma	4,6%	3,1%	8,2%	5,8%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Conflictos en el entorno de los Colegios entre el tráfico rodado y peatones y nula planificación del espacio público para el vehículo



El municipio está dividido por la A6 con 4 carriles por sentido y vías de servicio de dos carriles. Mínima permeabilidad peatonal.



Dificultades reales para acceder andando a los centros escolares





Camino Escolar de Torreldones

**Objetivo favorecer al peatón y la llegada al colegio andando y en bici de los escolares.
Mejorar el espacio público.**



AYUNTAMIENTO DE TORRELODONES

CAMINO ESCOLAR

Diseño, planificación y realización de un programa de camino escolar en los centros educativos de Peñalar, IES Diego Velázquez y CP Los Ángeles del municipio de Torreldones



Octubre de 2012

Fuerte intervención en el espacio público con el objetivo de:

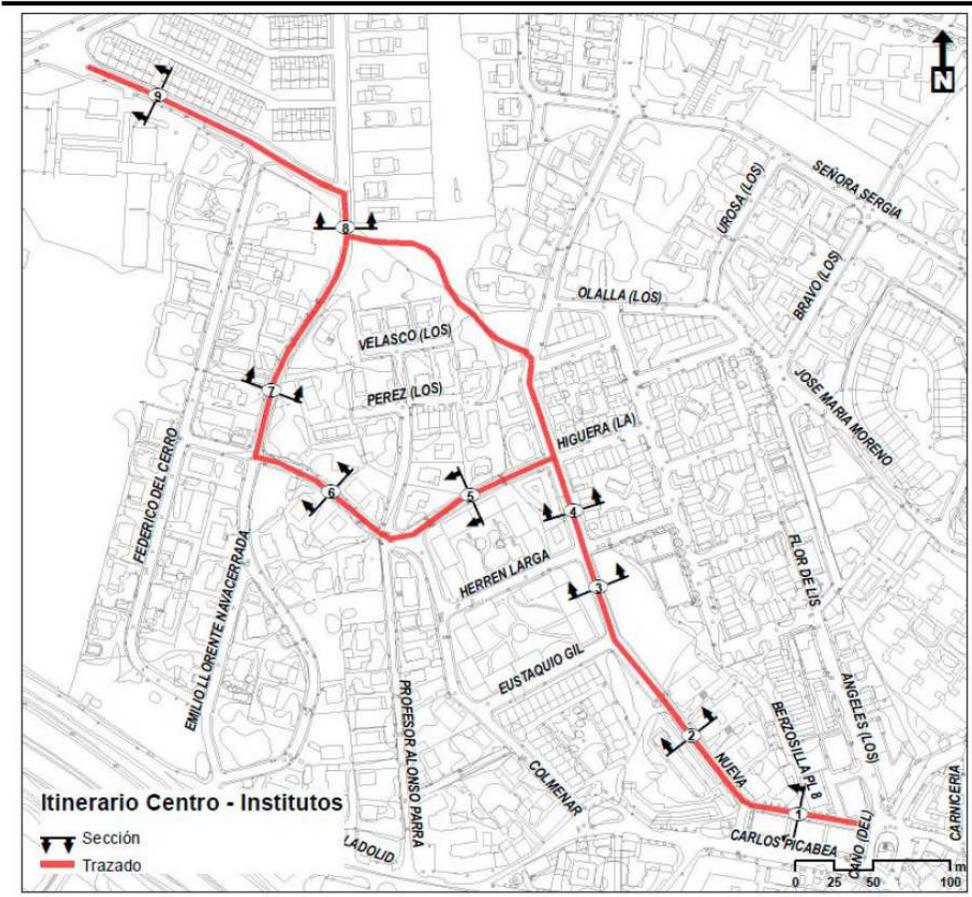
- 1. Facilitar y hacer segura la llegada a pie a los centros escolares.**
- 2. Crear espacios públicos de calidad en el entorno de los centros escolares y de los principales equipamientos de la localidad.**
- 3. Acciones siempre en positivo para favorecer al peatón evitando que cualquiera de las acciones sea percibida de forma directa como una limitación al vehículo.**
- 4. Trabajo constante con mucha información a los afectados y aceptando y corrigiendo propuestas en función de sugerencias, quejas.**

Proyecto constructivo de un itinerario peatonal y ciclista pueblo colegios

Uno de los elementos más destacados del diagnóstico del Plan de Movilidad fue la necesidad de mejorar los accesos peatonales a los equipamientos educativos de Torrelodones.

Se pusieron en marcha varios proyectos constructivos coordinados cuyo objetivo fue recualificación de los espacios públicos peatonales más próximos al IES y a los Colegios.

Trazado del itinerario propuesto y situación de secciones tipo



Fuente: Elaboración propia



EJECUCIÓN DE SENDAS URBANAS Pueblo, Instituto



Firma de un convenio con el propietario de una parcela privada para abrir un nuevo paso y reducir el itinerario entre el pueblo y el Instituto.

Creación de una nueva senda de uso peatonal y ciclista para aprovechar el nuevo itinerario.

Señalización del nuevo itinerario y enlace con la calle peatonalizada del instituto.

Nuevo acceso peatonal a los colegios



Antes



Después

CREACION DE SENDAS PEATONAL

Pueblo, colegios y polideportivo

Apertura de una nueva senda en un entorno natural para mejorar la calidad uno de los caminos habituales utilizado por los escolares de los Colegios Peñalar y Los Ángeles así como usuarios del polideportivo municipal.

Señalización del nuevo itinerario.



Peatonalización de la calle del Instituto

Antes



Después



Peatonalización de la calle del Instituto



Antes



Después

Peatonalización de la calle del Instituto



Antes



Después



Antes



Después

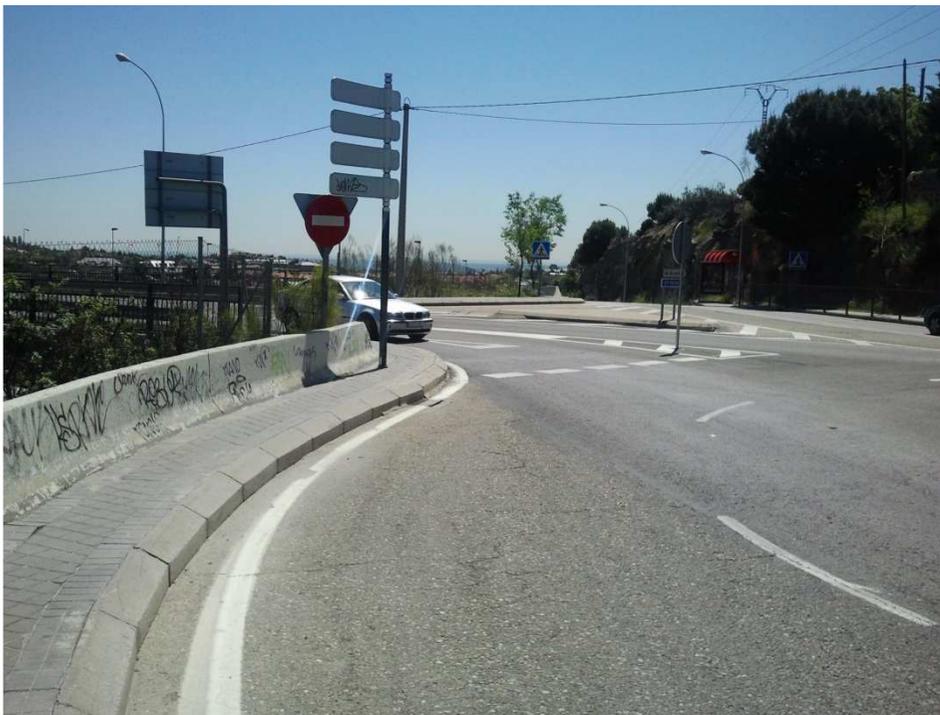


Durante





Carril bici e itinerario peatonal. Puente sobre la A-6



Antes



Después

Carril bici e itinerario peatonal. Puente sobre la A-6



Antes



Después

Construcción de acera a La Berzosilla



Antes

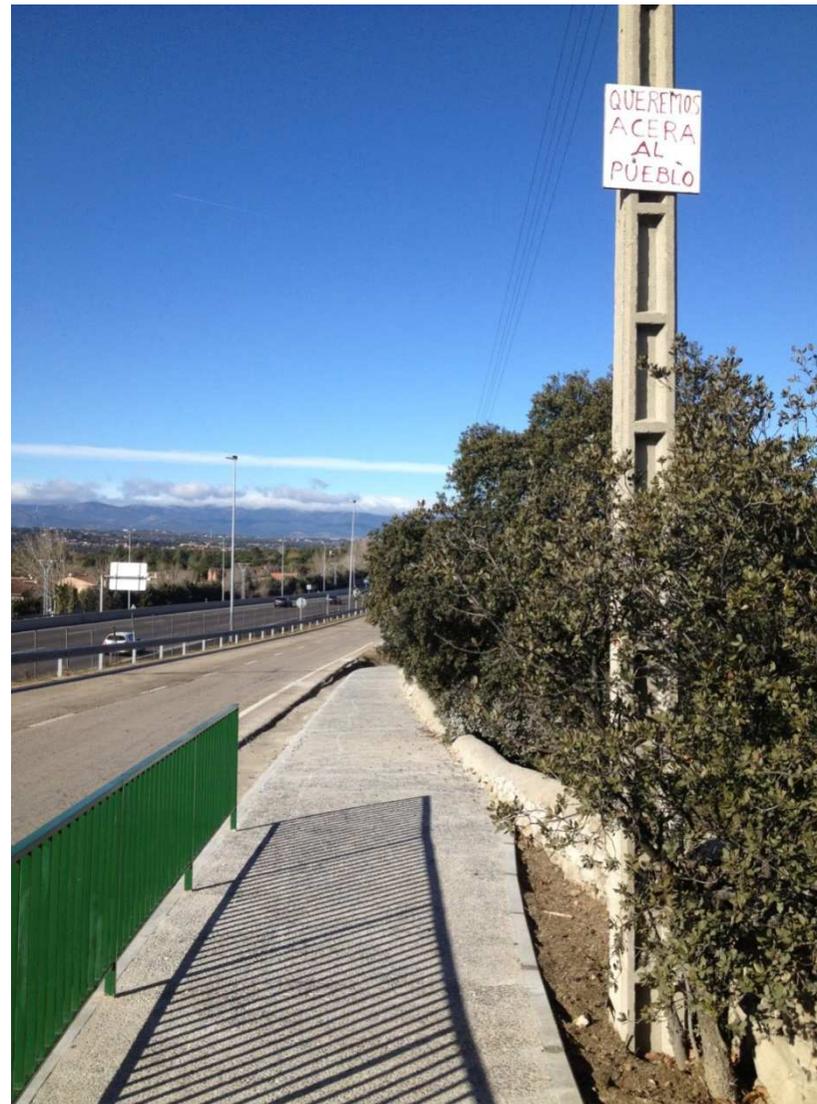


Después

Construcción de acera a La Berzosilla



Antes

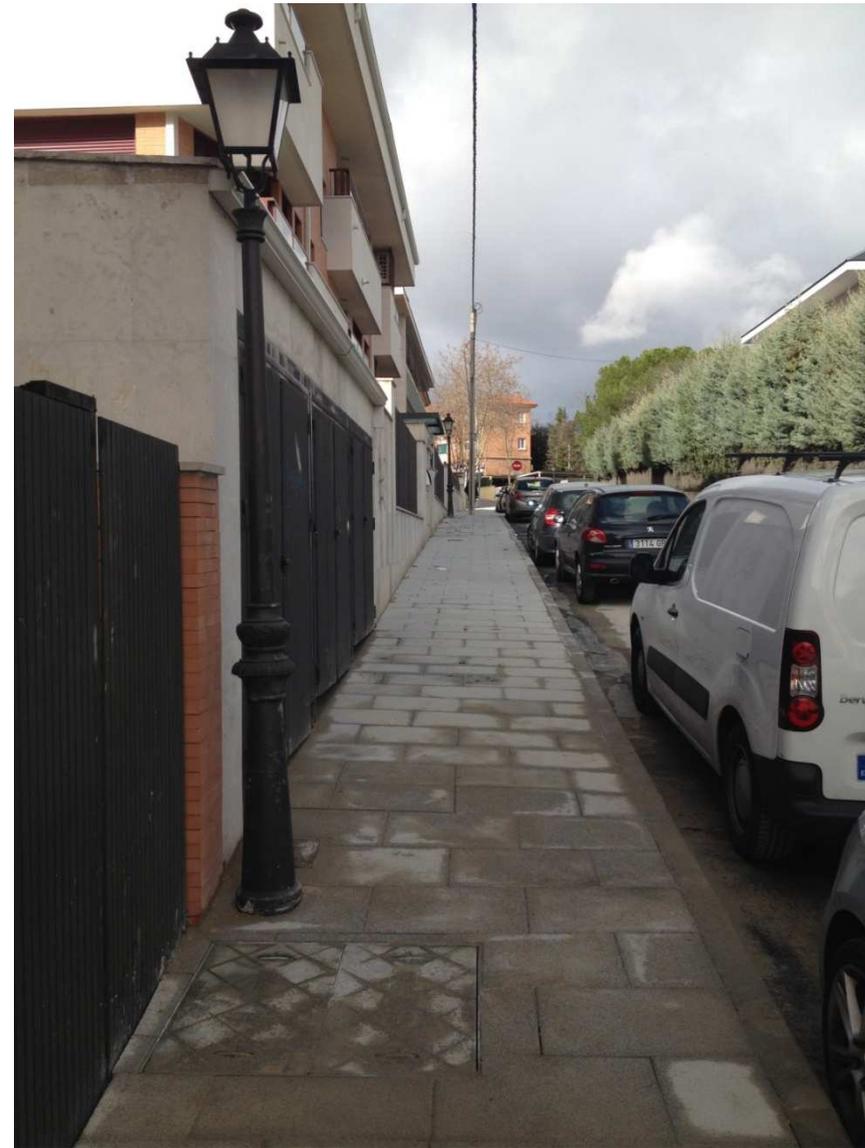


Después

Ampliación accesos a los centros escolares



Antes



Después

Ampliación accesos a centros escolares Calle Los Bravo



Antes



Después

Camino escolar de Torrelodones

- Fuerte implicación del equipo de gobierno con la alcaldesa al frente en el proceso.
- Se hizo especial énfasis en la participación e implicación de los técnicos municipales, direcciones de los colegios y Amptas.
- Respuesta desigual.

<http://caminoescolartorrelodones.blogspot.com.es/>



Camino escolar de Torrelodones

- Se realizó un diagnóstico de los itinerarios de acceso a los centros escolares.
- Se realizó una encuesta de movilidad a los estudiantes.
- Se realizaron propuestas de intervención sobre las infraestructuras.
- Se organizaron concursos de relatos, logo del camino, videos...



Vegetación sin podar que invade el escaso espacio peatonal



Farolas en mitad de la acera, un obstáculo más.

Sección tradicional de calzada y dos aceras que mantiene la jerarquía de la movilidad motorizada en un espacio residencial, incitando a circular rápido.

Aceras muy estrechas, fuera de normativa



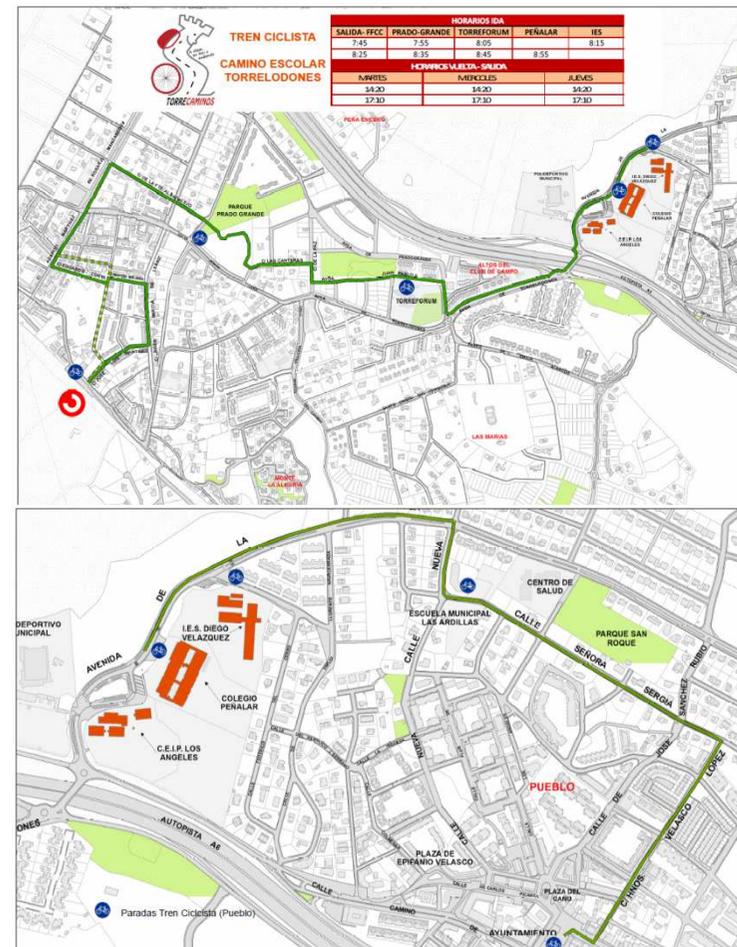
Camino escolar de Torrelodones

Se impartieron clases de habilidades y manejo de la bicicleta por vías urbanas.

Se organizaron trenes ciclistas desde los dos núcleos urbanos de Torrelodones hasta los Centros Educativos.



TREN CICLISTA CAMINO ESCOLAR TORRELODONES





- Charlas de fomento de la bicicleta
- Instalación de aparcabicicis



- **Semana del peatón.**
- Campaña de información y sensibilización.



Remedios Caseros contra el dolor de tráfico.

Más información
www.torrelodones.es

Ayuntamiento de Torrelodones

Torrelodones
■ es
■ eres
■ somos
cívicos

- **Semana del transporte público**



Camino escolar de Torrelodones

Las actividades del camino escolar se desarrollaron a lo largo de todo un curso escolar y han tenido una importante repercusión en varios centros escolares, generándose dinámicas que se han ido consolidando.

**Deja que tus hijos
vayan al Cole
andando con un monitor.**



Así, evitarás atascos

Con esta iniciativa vas a conseguir evitar atascos y que los niños adquieran el buen hábito de caminar. Hay cuatro rutas donde podrás dejar a tus hijos y que éstos puedan continuar andando hasta el colegio acompañados por un monitor. Hora de salida: 8:30 h.

- Aparcamiento de calle Real, hasta colegio El Encinar
 - Aparcamiento de Flor de Lis, hasta colegios Peñalar y Los Ángeles
 - Aparcamiento en Avda. de la Dehesa, esq. calle Mar Rojo, hasta los colegios Peñalar y Los Ángeles
 - Centro Comercial Espacio Torrelodones, hasta colegios San Ignacio y El Encinar
- Si deseas hacer el seguimiento de la ruta de tus hijos, puedes hacerlo accediendo a la web de TRAZEO.

Torrelodones
■ es
■ eres
■ somos
ecológicos



Más información
www.torrelodones.es



Actualmente en servicios:

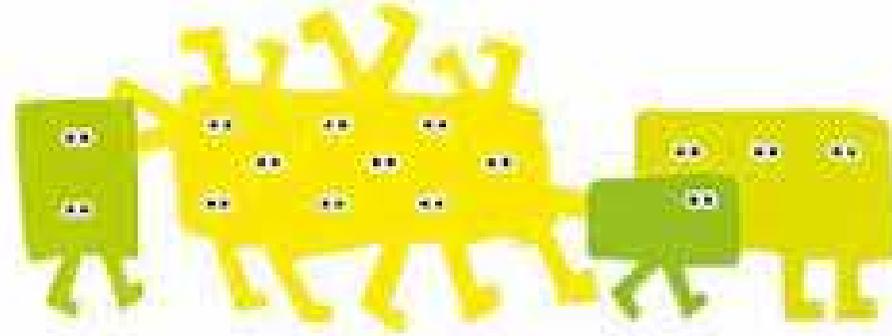
- 4 Pedibus diarios guiados**
- 55 Niños caminando**
- 4 Colegios con Pedibus**



Puesta a disposición de los
padres de App de caminos
escolares

trazeo

CAMINOS ESCOLARES



EL CAMINO QUE QUEDA POR RECORRER

- ✓ **Continuación de las mejoras en accesos a los centros escolares**
 - ✓ **Incorporación de los itinerarios peatonales al avance del PGOU**
 - ✓ **Continuación en las campañas de fomento del andar a pie**
 - ✓ **Continuación de los Pedibuses Escolares**
 - ✓ **Acciones de fomento de la bicicleta en Centros Escolares**
 - ✓ **Actuaciones importantes en señalización**
 - ✓ **Cambios en la educación vial que proporciona el Ayuntamiento**
 - ✓ **Evaluación de resultados**
- 