

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 24/11 /2016 PUNT 14</b>	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>HYAZ0-253YQ-15V15</b> Data d'emissió: <b>2 de desembre de 2016 a les 12:38:14</b> Pàgina 1 de 6	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 <b>APROVAT</b> 25/11/2016 15:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 920050 HYAZ0-253YQ-15V15 73EEA3929242B5E5AC9B5298B85E39BB5EBD51053) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljancant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.



Pl. Francesc Layret, s/n  
08290 Cerdanyola del Vallès  
Barcelona  
Telèfon 93 580 88 88  
Fax 93 580 16 20  
[www.cerdanyola.cat](http://www.cerdanyola.cat)

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

**CERTIFICO:**

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 24 de novembre de 2016, per unanimitat dels regidors i regidores presents, l'acord següent:

**"MOCIÓ PRESENTADA PER LA JUNTA DE PORTAVEUS I EL REGIDOR NO ADSCRIT PER REGULARITZAR I AJUSTAR A NORMATIVA ELS MATERIALS UTILITZATS EN TOTES LES SENYALITZACIONS HORIZONTALS EN LA VIA PÚBLICA PER MILLORAR-NE L'ADHERÈNCIA I GARANTIR LA SEGURETAT**

Atès que la senyalització viària horitzontal és fonamental per regular la mobilitat tant de vianants com de tot tipus de vehicles, pel bon funcionament de la circulació en qualsevol ciutat.

Atès que el mètode, sistema i materials que s'utilitzen en aquest tipus de senyalització és la pintura sobre el propi terra pavimentat, que d'acord amb la Direcció General de Trànsit té diverses formes, colors i textures per tal d'emetre instruccions a tothom qui circula per la via pública.

Atès que hi ha molta normativa oficial al respecte sobre seguretat vial, per part dels diferents governs i secretaries d'estat, en concret d'Infraestructures i transports, així com de la Direcció General de Carreteres, i també normativa europea, totes elles d'obligat compliment, que regulen tot aquest tipus de senyalització, en quant a forma, mesures, tipus de materials i formes d'aplicació i manteniment, i que adjuntem en detall per documentar i argumentar aquesta moció:

**BOE núm. 24 Viernes 28 enero 2000 3963**

*Disposición final única. Entrada en vigor. La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado». Madrid, 28 de diciembre de 1999. ARIAS-SALGADO MONTALVO Excmo. Sr. Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes e Ilmo. Sr. Director general de Carreteras.*

**ANEXO 700. Marcas viales**

**700.1 Definición.** Se define como marca vial, reflectorizada o no, aquella guía óptica situada sobre la superficie de la calzada, formando líneas o signos, con fines informativos y reguladores del tráfico. **700.2 Tipos:** Las marcas viales se clasificarán en función de: Su utilización, como: de empleo permanente (color blanco) o de empleo temporal (color amarillo). Sus características más relevantes, como: tipo 1 (marcas viales convencionales) o tipo 2 (marcas viales, con resaltes o no, diseñadas específicamente para mantener sus propiedades en condiciones de lluvia o humedad). **700.3 Materiales:** En la aplicación de las marcas viales se utilizarán pinturas, termoplásticos de aplicación en caliente, plásticos de

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 24/11 /2016 PUNT 14</b>	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>HYAZO-253YQ-15V15</b> Data d'emissió: <b>2 de desembre de 2016 a les 12:38:14</b> Pàgina 2 de 6	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 <b>APROVAT</b> 25/11/2016 15:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 920059 HYAZO-253YQ-15V15 73EEA3929242B5E5AC9C598B85E339B5EBD51053) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljantant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

*aplicación en frío, o marcas viales prefabricadas que cumplan lo especificado en el presente artículo. El carácter retrorreflectante de la marca vial se conseguirá mediante la incorporación, por premezclado y/o postmezclado, de microesferas de vidrio a cualquiera de los materiales anteriores. Las proporciones de mezcla, así como la calidad de los materiales utilizados en la aplicación de las marcas viales, serán las utilizadas para esos materiales en el ensayo de la durabilidad, realizado según lo especificado en el método «B» de la UNE 135 200(3). El pliego de prescripciones técnicas particulares fijará, además de sus proporciones de mezcla, la clase de material más adecuado en cada caso*

*700.11 Especificaciones técnicas y distintivos de la calidad: El cumplimiento de las especificaciones técnicas obligatorias requeridas a los productos contemplados en el presente artículo, se podrá acreditar por medio del correspondiente certificado que, cuando dichas especificaciones estén establecidas exclusivamente por referencia a normas, podrá estar constituido por un certificado de conformidad a dichas normas. El certificado acreditativo del cumplimiento de las especificaciones técnicas obligatorias establecidas en este artículo podrá ser otorgado por los organismos españoles —públicos y privados— autorizados para realizar tareas de certificación en el ámbito de los materiales, sistemas y procesos industriales, conforme al Real Decreto 2200/1995, de 28 de diciembre. El alcance de la certificación en este caso estará limitado a los materiales para los que tales organismos posean la correspondiente acreditación. Si los productos, a los que se refiere este artículo, disponen de una marca, sello o distintivo de calidad que asegure el cumplimiento de las especificaciones técnicas que se exigen en este artículo, se reconocerá como tal cuando dicho distintivo esté reconocido por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. Normas de referencia en el artículo 700 UNE 135 200(2) .... Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal. Parte 2: Materiales. Ensayos de laboratorio.*

*UNE 135 200(3) Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal. Parte 3: Materiales. Ensayos de durabilidad.*

*UNE 135 274. Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal. Marcas viales. Determinación de la dosificación.*

*UN-EN-1824 . Materiales para señalización vial horizontal. Pruebas de campo.*

*UNE 135 277(1). Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal. Maquinaria de aplicación. Parte 1: clasificación y características.*

*UNE 135 287 . Equipamiento para la señalización vial. Señalización horizontal. Microesferas de vidrio. Granulometría y porcentaje de defectuosas.*

*UNE-EN-1423. Materiales para la señalización vial horizontal. Materiales de postmezclado. Microesferas de vidrio, granulados antideslizantes y mezclas de ambos.*

*UNE-EN-1424. Materiales para señalización vial horizontal. Microesferas de vidrio de premezclado.*

*UNE-EN-1436. Materiales para la señalización vial horizontal. Comportamiento de las marcas viales aplicadas sobre la calzada.*

*UNE-EN-1790. Materiales para la señalización vial horizontal. Marcas viales prefabricadas.*

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 24/11 /2016 PUNT 14</b>	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>HYAZO-253YQ-15V15</b> Data d'emissió: <b>2 de desembre de 2016 a les 12:38:14</b> Pàgina 3 de 6	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 <b>APROVAT</b> 25/11/2016 15:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 920059 HYAZO-253YQ-15V15 73EEA3929242B5E49C95298B85E33B85EBD51053) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljanyant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

*Al objeto de garantizar la trazabilidad de estas obras, antes de iniciar su aplicación, los productos serán sometidos a los ensayos de evaluación y de homogeneidad e identificación especificados para pinturas, termoplásticos de aplicación en caliente y plásticos de aplicación en frío en la UNE 135 200(2) y los de granulometría, índice de refracción y tratamiento superficial si lo hubiera según la UNE-EN-1423 y porcentaje de defectuosas según la UNE 135 287, para las microesferas de vidrio, ya sean de postmezclado o premezclado. Asimismo, las marcas viales prefabricadas serán sometidas a los ensayos de verificación especificados en la UNE-EN-1790. La toma de muestras, para la evaluación de la calidad, así como la homogeneidad e identificación de pinturas, termoplásticos de aplicación en caliente y plásticos de aplicación en frío se realizará de acuerdo con los criterios especificados en la UNE 135 200(2). La toma de muestras de microesferas de vidrio y marcas viales prefabricadas se llevará a cabo de acuerdo con las normas UNE-EN-1423 y UNE-EN-1790, respectivamente. Se rechazarán todos los acopios de: Pinturas, termoplásticos de aplicación en caliente y plásticos de aplicación en frío que no cumplan con los requisitos exigidos para los ensayos de verificación correspondientes o que no entren dentro de las tolerancias indicadas en los ensayos de homogeneidad e identificación especificados en la UNE 135 200(2). Microesferas de vidrio que no cumplan las especificaciones de granulometría definidas en la UNE 135 287, porcentaje de microesferas defectuosas e índice de refracción contemplados en la UNE-EN-1423. Marcas viales prefabricadas que no cumplan las especificaciones, para cada tipo, en la UNE-EN-1790.*

**MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA 9607 REAL DECRETO 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificación**

*Artículo 13. Puntos de cruce y entradas y salidas de vehículos. 1. Los vados de peatones que formen parte de los itinerarios peatonales accesibles tendrán unas dimensiones que posibiliten la circulación peatonal con las mismas exigencias descritas para los ámbitos de paso en los itinerarios peatonales. Las pendientes en el pavimento y el encuentro con la calzada garantizarán el paso sin dificultad ni peligro de una silla de ruedas, una persona con discapacidad visual que use bastón o cualquier persona con alguna discapacidad motriz, sin perjudicar por ello la circulación habitual por la acera. Dispondrán de pavimento diferenciado en textura y color adecuado que garantice la orientación para personas con discapacidad. 2. Los pasos de peatones tendrán un ancho en correspondencia con los dos vados y un trazado, siempre que sea posible, perpendicular respecto a la acera para posibilitar el cruce seguro de personas con discapacidad visual. **Se señalarán en la calzada con pintura antideslizante y dispondrán de señalización vertical para los vehículos.** Su ubicación tendrá una visibilidad suficiente para permitir el cruce seguro por todas las personas. Cuando el ancho de la calle exija la existencia de una isleta intermedia, ésta tendrá las mismas características que las aceras en cuanto a pasos o vados peatonales, altura del bordillo y pavimentación. 3. Se garantizará especialmente la ausencia de obstáculos para la deambulación tales como vegetación, señales, mobiliario urbano, elementos antiaparcamiento o bolardos que dificulten o impidan la visión de los semáforos peatonales, o la visibilidad de los peatones desde los mismos hacia la calzada, para garantizar su localización por parte de las personas con discapacidad auditiva y visual. 4. Los semáforos peatonales dispondrán de señalización sonora para facilitar el cruce. En los casos en los que la baja intensidad de tráfico peatonal lo aconseje, los semáforos podrán ser activados a solicitud del usuario mediante pulsadores que serán fácilmente localizables, sin obstáculos que dificulten la aproximación a los mismos y a una altura adecuada. El tiempo de paso será el suficiente para garantizar el cruce completo de personas con movilidad reducida. 5. En salidas de emergencia de establecimientos de pública*

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 24/11 /2016 PUNT 14</b>	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>HYAZO-253YQ-15V15</b> Data d'emissió: <b>2 de desembre de 2016 a les 12:38:14</b> Pàgina 4 de 6	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 <b>APROVAT</b> 25/11/2016 15:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 920059 HYAZO-253YQ-15V15 73EEA3929242B5E49C95998B6E339BE5EBD51053) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljancant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'emissor d'aquest document.

*concurrència, deberá existir una señalización visual y acústica de peligro o precaución en la acera o recorrido peatonal. 6. Cuando en el entorno inmediato de las zonas peatonales susceptibles de peligro de paso de vehículos de emergencia, tales como parques de bomberos, comisarías de policía, hospitales, etc., se instalen semáforos, éstos deberán estar dotados de un dispositivo que permita la emisión de señales de emergencia luminosas y acústicas.*

**[Orden Ministerial VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados](#)**

*BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO Núm. 61 Jueves 11 de marzo de 2010 Sec. I. Pág. 24563  
I. DISPOSICIONES GENERALES MINISTERIO DE VIVIENDA 4057 Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.*

*CAPÍTULO II Espacios públicos urbanizados y áreas de uso peatonal.*

*CAPÍTULO VI Cruces entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares*

*Artículo 20. Vados peatonales.*

*1. El diseño y ubicación de los vados peatonales garantizará en todo caso la continuidad e integridad del itinerario peatonal accesible en la transición entre la acera y el paso de peatones. En ningún caso invadirán el itinerario peatonal accesible que transcurre por la acera. 2. La anchura mínima del plano inclinado del vado a cota de calzada será de 1,80 m. 3. El encuentro entre el plano inclinado del vado y la calzada deberá estar enrasado. 4. Se garantizará la inexistencia de cantos vivos en cualquiera de los elementos que conforman el vado peatonal. **5. El pavimento del plano inclinado proporcionará una superficie lisa y antideslizante en seco y en mojado, e incorporará la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46 a fin de facilitar la seguridad de utilización de las personas con discapacidad visual.** 6. Las pendientes longitudinales máximas de los planos inclinados serán del 10% para tramos de hasta 2,00 m y del 8% para tramos de hasta 2,50 m. La pendiente transversal máxima será en todos los casos del 2%. 7. Los vados peatonales formados por un plano inclinado longitudinal al sentido de la marcha en el punto de cruce, generan un desnivel de altura variable en sus laterales; dichos desniveles deberán estar protegidos mediante la colocación de un elemento puntual en cada lateral del plano inclinado. 8. En los vados peatonales formados por tres planos inclinados tanto el principal, longitudinal al sentido de la marcha en el punto de cruce, como los dos laterales, tendrán la misma pendiente. 9. Cuando no sea posible salvar el desnivel entre la acera y la calzada mediante un vado de una o tres pendientes, según los criterios establecidos en el presente artículo, se optará por llevar la acera al mismo nivel de la calzada vehicular. La materialización de esta solución se hará mediante dos planos inclinados longitudinales al sentido de la marcha en la acera, ocupando todo su ancho y con una pendiente longitudinal máxima del 8%. cve: BOE-A-2010-4057 BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO Núm. 61 Jueves 11 de marzo de 2010 Sec. I. Pág. 24574 10. En los espacios públicos urbanos consolidados, cuando no sea posible la realización de un vado peatonal sin invadir el itinerario peatonal accesible que transcurre por la acera, se podrá ocupar la calzada vehicular sin sobrepasar el límite marcado por la zona de aparcamiento. Esta solución se adoptará siempre que no se condicione la seguridad de circulación.*

*Artículo 21. Pasos de peatones.*

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: <b>CERTIFICAT PLE 24/11 /2016 PUNT 14</b>	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>HYAZO-253YQ-15V15</b> Data d'emissió: <b>2 de desembre de 2016 a les 12:38:14</b> Pàgina 5 de 6	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 <b>APROVAT</b> 25/11/2016 15:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 920059 HYAZO-253YQ-15V15 73EEA3929242B5F49C9F598B8E33B95EBD51053) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljampant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

1. Los pasos de peatones son los espacios situados sobre la calzada que comparten peatones y vehículos en los puntos de cruce entre itinerarios peatonales y vehiculares.
2. Se ubicarán en aquellos puntos que permitan minimizar las distancias necesarias para efectuar el cruce, facilitando en todo caso el tránsito peatonal y su seguridad. Sus elementos y características facilitarán una visibilidad adecuada de los peatones hacia los vehículos y viceversa.
3. Los pasos de peatones tendrán un ancho de paso no inferior al de los dos vados peatonales que los limitan y su trazado será preferentemente perpendicular a la acera.
4. Cuando la pendiente del plano inclinado del vado sea superior al 8%, y con el fin de facilitar el cruce a personas usuarias de muletas, bastones, etc., se ampliará el ancho del paso de peatones en 0,90 m medidos a partir del límite externo del vado. Se garantizará la inexistencia de obstáculos en el área correspondiente de la acera.
- 5. Los pasos de peatones dispondrán de señalización en el plano del suelo con pintura antideslizante y señalización vertical para los vehículos.**
6. Cuando no sea posible salvar el desnivel entre acera y calzada mediante un plano inclinado según los criterios establecidos en el artículo 20, y siempre que se considere necesario, se podrá aplicar la solución de elevar el paso de peatones en toda su superficie al nivel de las aceras.

*DIARIO DE SESIONES DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS COMISIONES Año 2013 X LEGISLATURA Núm. 315 Pág. 1 SOBRE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SOSTENIBLE PRESIDENCIA DEL EXCMO. SR. D. PERE MACIAS I ARAU Sesión núm. 10 celebrada el martes 7 de mayo de 2013 Página ORDEN DEL DÍA: Propositiones no de ley: — Relativa a la regulación de las condiciones de adherencia de las señales viales, para mejorar la seguridad de motocicletas y ciclomotores. Presentada por el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso. (Número de expediente 161/000717) .....*

*Mi grupo considera importante, para mejorar la seguridad, establecer convenios y contactos con las comunidades autónomas para unificar criterios a la hora de proceder al pintado del asfalto y realizar mejoras en materia de seguridad vial en las carreteras. Por ello, consideramos necesario estudiar la posibilidad de incluir en la normativa de señalización horizontal —y somos conocedores que en la actualidad el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Carreteras, está revisándolo— las sucesivas revisiones del pintado de señalización vial, **en particular en los pasos de cebra, para que se deje una franja sin pintar, con el fin de evitar problemas de adherencia a las motocicletas y ciclomotores.***

*En primer lugar, votamos la proposición no de ley del Grupo Parlamentario Popular, que ha sido transaccionada con la enmienda del Grupo de Convergència i Unió, relativa a la regulación de las condiciones de adherencia de las señales viales, para mejorar la seguridad de motocicletas y ciclomotores. Efectuada la votación, dio el siguiente resultado: votos a favor, 27; abstenciones, 13.*

Atès que hi ha una normativa clara en aquest sentit, que obliga a les empreses contractades per l'administració pública a treballar amb materials i procediments que siguin homologats i garanteixin en tot moment que la via pública senyalitzada no es converteixi en un perill per vianants i vehicles que hi circulen.

Atès que és públic, notori i confirmat la quantitat d'ensurts i d'accidents que ha provocat la pintura al terra de la via pública, especialment, als passos de vianants, que per no utilitzar el material homologat que obliga la Normativa, es converteix en un terra lliscant. Això comporta un gran risc de caigudes (tant en sec com particularment en mullat), perill per

DOCUMENT <b>SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 24/11 /2016 PUNT 14</b>	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: <b>HYAZO-253YQ-15V15</b> Data d'emissió: <b>2 de desembre de 2016 a les 12:38:14</b> <b>Pàgina 6 de 6</b>	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 <b>APROVAT</b> 25/11/2016 15:10



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 920050 HYAZO-253YQ-15V15 73EEA3929242B5EAC9C8F998B8E33B95EBD51053) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporcionem l'entitat emissora d'aquest document.

vianants que creuen per sobre la pintura (especialment gent gran), i vehicles de dues rodes.

És alta l'estadística que des de fa temps genera diligències e intervencions sanitàries i hospitalàries per aquest incompliment de la normativa corresponent. Qualsevol ciutadà és conscient i té assumit que això és perillós, "però que ningú ho arregla", és conegut el perill que comporten les senyals de trànsit marcades a terra i sobretot quan es mullen per l'efecte pluja o rec dels serveis municipals, adquireixen un índex d'adherència més proper al gel que a l'asfalt.

Cal doncs, des de les administracions, complir i fer complir la normativa de la senyalització horitzontal a la via pública, cal utilitzar els materials obligatoris i homologats, com és la pintura antilliscant en totes les senyalitzacions horitzontals de la via pública.

Atès que sovint els ciutadans pateixen ensurts i que alguns acaben en un accident declarat pels motius exposats, aquest fet ens demostra que tenim a la nostra població zones on les senyals horitzontals pintades a terra són lliscants, i per tant altament perilloses pels ciutadans, tant vianants com els que circulen amb vehicles de dues rodes (bicicletes i motocicletes).

El Ple ACORDA

Primer.- **INICIAR** un pla de revisió de totes les senyalitzacions horitzontals , especialment els passos de vianants, però també d'altres tipus per corregir-ne els dèficits, evitar riscos a la població i fer de Cerdanyola una ciutat segura pel que fa a aquest aspecte.

Segon.- **COMPLIR I FER COMPLIR**, a qualsevol empresa contractada u operari municipal que intervingui en la via pública en aquestes feines, la normativa que regula la senyalització horitzontal pel que fa a la seguretat, amb aplicació de pintura no lliscant.

Tercer.- **CERTIFICAR** per un tècnic de l'Ajuntament, un cop finalitzada l'actuació de la senyalització, que l'execució de la feina compleix amb les normes exigides, especialment pel que fa a la seguretat.

Quart.- **DEMANAR** a l'ACM, a la FMC, a tots els seus municipis, al Govern de la Generalitat i Govern Espanyol, que compleixin, i facin complir la Normativa que regula les senyalitzacions horitzontals de la via pública pel que fa a la seguretat, amb materials no lliscants."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.