

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 26/06/2025 per majoria simple dels regidors i regidores presents (14 abstencions del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots a favor del grup municipal PP, 2 vots a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX) l'acord següent:

“MOCIÓ D'ERC EN SUPORT A L'AMPLIACIÓ DE FREQÜÈNCIES DE PAS DELS TRENS DE LA LÍNIA R8. EXP. 177/2025/0032

La primera setmana de juny els alcaldes i alcaldesses de Granollers, Montmeló, Mollet del Vallès, Santa Perpètua de la Mogoda, Sant Cugat del Vallès, Rubí, Castellbisbal i Martorell van signar una carta adreçada a la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, amb el següent text:

Els alcaldes i alcaldesses sotasignants volem fer-li arribar una petició per resoldre una demanda històrica. Es tracta de la freqüència de pas dels trens de la línia ferroviària R8 de Rodalies, que des de l'inici de la seva entrada en funcionament per a passatgers, l'any 2011, continua estancada en una freqüència de pas de 60 minuts. L'R8 és l'única línia ferroviària transversal de Catalunya, comunicant les ciutats de Granollers, Montmeló, Mollet del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Cerdanyola del Vallès, Sant Cugat del Vallès, Rubí, Castellbisbal i Martorell, amb una població de 331.586 habitants (Dades IDESCAT 2024), més altres ciutats i pobles a les quals la línia R8 dona servei per proximitat.

L'R8 comunica les nostres ciutats amb centres d'estudi cabdals com és la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) i importants concentracions de polígons industrials i centres d'activitat econòmica al llarg del seu recorregut. L'R8 comunica tres comarques de l'entorn metropolità (el Baix Llobregat, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental), amb una població de 2.238.222 habitants (Dades IDESCAT 2024). El traçat de l'R8 transcorre paral·lel a l'autopista AP-7, una via sovint col·lapsada i que registra incidents de trànsit diàriament. Considerem que aquesta situació milloraria notablement incrementant la freqüència de pas, i convertir-la en una alternativa real de transport públic al vehicle privat.

La línia de Rodalies R8 va entrar en funcionament l'any 2011. El 2022, coincidint amb la inauguració de l'estació de Santa Perpètua de Mogoda, l'anterior Govern de la Generalitat va anunciar que en pocs mesos s'incrementaria la freqüència de pas en aquesta línia, passant a 30 minuts, però no ha estat així. Val a dir que l'actuació es va integrar al Pla Específic de Mobilitat dels Vallesos (PEMV).

En aquest sentit, volem reiterar que la Generalitat de Catalunya disposa de les competències necessàries per procedir a aquests canvis i trobar solucions.

Per totes aquestes raons, els alcaldes i alcaldesses sotasignants demanem que tingueu en consideració la demanda que us traslladem i que des de la Conselleria s'estableixi un calendari d'execució concret amb la major brevetat possible.

D'aquesta manera, la R8 es convertiria en un veritable servei públic de transport ferroviari adaptat a les necessitats de la ciutadania, dins d'una estratègia global de lluita contra el canvi climàtic i els alts índexs d'accidentalitat a l'AP-7 i de contaminació atmosfèrica com la que estem vivint a les nostres ciutats.

Aquesta demanda és coherent amb les mocions aprovades en aquest ple el gener d'enguany, i al Consell Comarcal del Vallès Occidental , així com a diverses ciutats del Vallès Occidental i Oriental, proposant alternatives sostenibles al col·lapse de l'autopista AP7.

Atès que l'alcalde de Cerdanyola és l'únic d'un municipi amb parada que no ha signat aquesta carta conjunta quan aquesta ampliació de freqüències seria de gran interès tant per la nostra ciutat com per la Universitat Autònoma de Barcelona.

El Ple ACORDA

Primer. **MANIFESTAR** el suport de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès a la reclamació recollida en la carta «ALCALDIES QUE FORMEN PART DEL RECORREGUT DE LA LÍNIA FERROVIÀRIA R8» que reclama l'increment de freqüències del servei de la línia de Rodalies R8.

Segon. **INSTAR** a l'alcalde de Cerdanyola del Vallès a donar suport a la carta esmentada en la forma que ho consideri oportú.

Tercer. **COMUNICAR** aquest acord a la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque i Sureda, i fer-ne difusió als mitjans de comunicació locals i comarcals."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.