

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 26/09/2024 per majoria simple dels regidors i regidores presents (14 abstencions del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots a favor del grup municipal PP, 2 vots a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX) l'acord següent:

"MOCIÓ D'ERC PER REACONDITIONAR L'INTINERARI DE VIANANTS I CARRIL BICI ENTRE Cerdanyola del Vallès i Sant Cugat Exp. 177/2024/0034

L'itinerari per a vianants i carril bici del camí ral entre Cerdanyola i Sant Cugat, paral·lels a la carretera BP-1413, l'Avinguda del Parc Tecnològic i el carrers dels Boters pateixen una important degradació incompatible amb l'ús intensiu que se'n fa.

La falta de manteniment acumulada durant anys ha provocat diversos desperfectes i deterioraments, alguns de vital importància a efectes de seguretat, com ara:

- L'erosió de la vorera ha causat profunds xaragalls que fan inviable l'ús per a vianants, exposen arquetes de serveis i desfalquen en diversos punts el carril bici o altre mobiliari urbà.
- L'acumulació de restes té diversos embornals embussats, cosa que incrementa els efectes de l'erosió abans esmentats i provoca bassals vials de circulació centrals.
- Els punts anteriors tenen com a conseqüència directa la dejecció de sorra i grava en diversos punts dels trams indicats, essent especialment greu i recurrent a la rotonda de la Plaça Europa. Aquesta acumulació en un tram en corba i on s'acostuma a frenar, posa en greu risc a ciclistes esportius i motoristes que usen la calçada. També el carril bici està cobert en diversos trams per la sorra essent un perill clar per als ciclistes i patinets.
- Entre els problemes amb l'enllumenat destaca l'apagada recurrent dels fanals que deixen el carrer Boters completament a les fosques.
- Pel que fa als arbusts, algunes alineacions de baladres envaeixen el camí de vianants, que en combinació amb els xaragalls fruit de l'erosió, provoca que els vianants envaeixin el carril bici. Aquest és un risc innecessari i suposa una font de conflictes entre les diferents persones usuàries.
- Al llarg de tot el tram descrit es detecten diversos problemes de salut en arbrat per diversos motius com la compactació del terreny, sequera o manteniment insuficient que provoca caiguda de branques sobre el camí amb el conseqüent perill d'accident sobretot per a patinets i bicicletes.

A falta de dades actualitzades és indiscutible que aquest camí té ús intensiu per diverses tipologies d'usuaris entre les que destaquen:



- Persones usuàries del carril bici per a desplaçaments obligats recurrents sobretot entre setmana, entre Cerdanyola i la UAB, els centres de treball
- Vianants que es desplacen a peu entre els destins esmentats.
- Usos esportius variats en diverses franges horàries i dies de la setmana des de caminar, córrer o circular en bicicleta.

Es fa necessari doncs una intervenció urgent que restableixi les condicions d'ús d'aquests espais amb garanties de seguretat i qualitat ambiental.

El Ple ACORDA

Primer-. **INSTAR** al govern municipal a executar la inversió necessària per recuperar la funcionalitat òptima per vianants i bicicletes del camí i carrils bici de la carretera BP-1413, l'Avinguda del Parc Tecnològic i el carrers dels Boters.

Segon-. **COMUNICAR** aquest acord al Consorci del Centre Direccional, al Parc Tecnològic del Vallès, a l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès.”

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.

