

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 28/01 /2016 PUNT 12	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: MBJFS-LJ237-KX4M1 Data d'emissió: 22 de _2 maig de _2 2017 a les 17:03:36 Pàgina 1 de _2 2	SIGNATURES El documento ha sido _2signat o aprobado_2 per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 APROVAT 01/02/2016 09:09



Pl. Francesc Layret, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Barcelona
Telèfon 93 580 88 88
Fax 93 580 16 20
www.cerdanyola.cat

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 28 de gener de 2016, per majoria absoluta dels regidors i regidores (5 vots a favor del grup municipal CxC, 5 vots a favor del grup municipal CP, 3 vots a favor del grup municipal C's, 3 vots a favor del grup municipal PP, 1 vot a favor del grup municipal d'ICV-EUiA-MES, 1 vot a favor del regidor no adscrit, senyor Jordi Miró, 4 abstencions del grup municipal d'ERC i 3 abstencions del grup municipal CIU) l'acord següent:

"MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL CANDIDATURA DE PROGRÉS SOBRE LA MOBILITAT I EL TRANSPORT PÚBLIC A Cerdanyola

Cerdanyola del Vallès, tot i ser un membre nat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona patís un greuge històric des del moment en què es van definir les corones o zones tarifàries del transport públic. Avui és difícil de justificar que municipis més allunyats de la ciutat de Barcelona pertanyin a la zona 1 y Cerdanyola del Vallès a la zona 2.

La millora de la nostra mobilitat i la nostra integració a la zona 1 Del transport públic és un tema prioritari i cabdal; s'ha d'exigir una solució perquè és un element que repercuteix negativament en la despesa dels nostres veïns i veïnes, majoritàriament per anar a treballar.

Si bé és cert que els darrers anys ha millorat el servei de les nostres línies de transport, amb la posada en marxa del "bus exprés" fins a la Sagrera, la millora del número de autobusos amb parada davant de l'Hospital Taulí, així com el "bus nit", la realitat és que la creixent demanda del servei de transport públic el fa encara insuficient.

El Servei de Transport Públic és, en el cas de Cerdanyola del Vallès, de caràcter obligatori.

D'aquí que, afegides a les línies interurbanes, nosaltres tenim una xarxa urbana que amb els temps ha anat creixent.

Així i tot, les característiques geogràfiques i la dimensió territorial de la nostra ciutat fan que el transport públic urbà sigui especialment necessari per a les persones grans i/o amb diversitats funcionals, especialment per a desplaçaments entre equipaments públics (CAP's i CUAP) i entre aquests i les línies que ens apropen al nostre hospital de referència, l'Hospital Taulí.

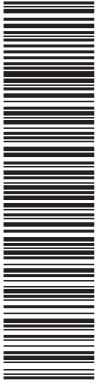
Els barris més allunyats o amb forts desnivells, com ara Turó o Montflorit, esperen millores en la xarxa urbana pel que fa a dies, horaris, freqüència i marquesines d'espera en les parades.

Amb la Direcció General del Transport de la Generalitat de Catalunya, es va treballar l'increment de freqüència i, per tant, del número de unitats cap al Parc Sanitari Taulí i que

alguns d'aquests autobusos tinguessin parada davant mateix Hospital.

Tanmateix fruit del treball conjunt de l'Ajuntament i d'entitats veïnals, com la Plataforma de Cerdanyola 2000, han estat algunes de les darreres millores que també treballades amb la

DOCUMENT SECRE_Certificació Ple: CERTIFICAT PLE 28/01 /2016 PUNT 12	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi de verificació: MBJFS-LJ237-KX4M1 Data d'emissió: 22 de _2 maig de _2 2017 a les 17:03:36 Pàgina 2 de _2 2	SIGNATURES El documento ha sido _2signat o aprobado_2 per : 1.- Secretària General de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès 2.- Alcalde de Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	ESTADO_2 APROVAT 01/02/2016 09:09



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 596593_MBJFS-LJ237-KX4M1_6722019690F50A2CDEF64C090D9AFD137B3EB99) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està _2SIGNAT_. Miljant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

mateixa Direcció General com ara les parades que donen accés al CUAP Cerdanyola-Ripollet.

Amb la Conselleria de Territori i Sostenibilitat s'han treballat projectes tant importants com el TRAMVALLÉS, que permetria obrir nous trajectes transversals cap a poblacions del Vallès oriental, el Vallès Occidental (Nord) o el Baix Llobregat, i millorar l'accés a pols d'atracció econòmica com són el Parc Tecnològic del Vallès i el Parc de l'Alba.

La situació de crisi econòmica i financera que ha patit la Generalitat de Catalunya aquests darrers anys, així com la situació de transitorietat dels diferents governs, ha fet que aquest projecte estigui encallat des de fa més de tres anys.

Tot això ha servit també per posar sobre la taula de les diferents administracions implicades les reivindicacions de Cerdanyola del Vallès en matèria de mobilitat i transport públic.

Per altra banda, en aquests moments, des del Govern de la Generalitat s'està treballant amb el projecte de la "T-Mobilitat", un nou projecte que proposa nous mecanismes més àgils i moderns d'accés als diferents serveis del transport públic, el qual està previst que entri en funcionament al llarg d'aquest any 2016.

Aquest projecte significarà l'adequació de moltes disfuncions en la concepció de la zonificació i tarifació. Serà sense dubte una gran oportunitat perquè des de Cerdanyola del Vallès es faci arribar les nostres inquietuds i les nostres propostes als diferents òrgans de decisió: Govern de la Generalitat de Catalunya, Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) i Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

El Ple ACORDA

Primer.- **MILLORAR** la nostra xarxa urbana, aprofitant si cal les línies interurbanes existents, per interconnectar equipaments tant importants com els CAP's- CUAP, i fer llançadores entre ells i el nostre Hospital de referència (Taulí). Incrementar freqüència en barris de característiques especials (Turó i Montflorit) i garantir el funcionament de l'accessibilitat de tots els busos urbans.

Segon.- **SOL·LICITAR**, per part de l'alcaldia, una reunió amb el conseller de Territori i Sostenibilitat, i amb els responsables de l'ATM, i TMB, per tal de rebre informació directa del projecte T-Mobilitat, la seva implantació i l'afectació al nostre municipi, així com traslladar-los-hi les propostes de:

- Realització del projecte del Tram-Vallès.
- Fer efectiva l'entrada a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, passant a formar part de la zona tarifaria 1, incorporant-nos a la T-Mobilitat en el seu primer any d'implantació i adherint-nos al programa de "Targeta Rosa"
- Establir les freqüències de pas del bus exprés a 10 minuts a hores punta entre setmana i augmentar la freqüència el cap de setmana i garantir el funcionament de l'accessibilitat dels busos.

Tercer.- **FER** difusió d'aquests acords entre les Entitats, Associacions i veïns per tal de demanar la seva col·laboració i complicitat per portar a terme els objectius exposats.

Quart.- **COMUNICAR** aquests acords al Conseller de Territori i Sostenibilitat, a l'ATM, a TMB i a l'AMB."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.