

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 23 de juliol de 2020, per majoria simple dels regidors i regidores presents (9 abstencions del grup municipal CP, 5 vots a favor del grup municipal ERC, 3 vots abstencions del grup municipal C's, 3 vots a favor del grup municipal GuanyemC-AMUNT, 3 vots a favor del grup municipal ECP, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 abstenció del grup municipal PP) l'acord següent:

"MOCIÓ PRESENTADA PELS GRUPS MUNICIPALS D'ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA, JUNTS PER CerdANYOLA, GUANYEM CerdANYOLA I EN COMÚ PODEM DE POSICIONAMENT EN CONTRA LA PRÒRROGA O AMPLIACIÓ DE LES CONCESSIONS DE LES AUTOPISTES AP-2 I AP-7

El ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del govern espanyol, de la mà del ministre José Luis Ávalos, va tancar la porta, l'abril passat, a compensar les empreses concessionàries que exploten la gestió de les autopistes per les eventuais pèrdues provocades per una disminució de la mobilitat vial com a conseqüència de la covid-19.

Aquest anunci es va produir mentre les empreses concessionàries com Abertis reclamaven que el govern espanyol compensés les pèrdues que es poguessin produir per la disminució del volum de trànsit al llarg d'aquest període de la pandèmia.

La realitat ha estat que, malgrat l'anunci inicial, el govern espanyol ha autoritzat per decret llei que aquestes empreses puguin demanar a l'Estat una pròrroga en els contractes de concessió per compensar les pèrdues ocasionades per les mesures per frenar l'expansió de la pandèmia durant l'estat d'alarma.

A Catalunya aquesta mesura podria afectar a les concessions del tram d'AP-7 comprès entre Cambrils i La Jonquera i del tram de l'AP-2 entre El Vendrell i Lleida. En tots dos casos, el contracte amb Abertis expira el 31 d'agost de 2021, però amb el nou decret es podria allargar.

La finalització de les concessions de l'AP-2, en els trams Mediterrani-Saragossa, i de l'AP-7, en els trams de Tarragona-Alacant i Tarragona-La Jonquera, suposen una gran oportunitat per desfer l'embolic viari català i per apostar definitivament per un model de mobilitat sostenible en el qual els catalans i catalanes no hagin d'estar pagant mitjançant peatges infraestructures que ja han estat sobradament amortitzades per unes concessionàries que han rebut beneficis milionaris. Per exemple, el tram de l'AP-7 entre Molins de Rei i Martorell ja ha estat pagat més de 80 vegades, i els seus usuaris encara segueixen pagant un preu molt per sobre al que hauria de ser un preu mínim, atès que no es tracta de pagar unes infraestructures pagades ja

diverses vegades sinó de cobrir els costos de manteniment associats a aquestes.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** el govern espanyol a no ampliar ni prorrogar, en cap cas, les concessions de l'AP-2 i l'AP7.

Segon. **INSTAR** el govern espanyol a no ampliar, en cap cas, les tarifes i preus dels peatges de l'AP-7 i AP-2 al llarg de la concessió vigent fins el 31 d'agost de 2021.

Tercer. **INSTAR** el govern espanyol a fer efectiu el rescat de les autopistes esmentades en el termini establert en les concessions vigents.

Quart. **FER** arribar aquests acords a la presidència del govern espanyol, al ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana del govern espanyol, i als grups parlamentaris del Congrés i Senat."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor regidor delegat de Secretaria de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

La Secretària General

Aurora Corral García

Vist i plau
El Regidor delegat de Secretaria,

Víctor Francos Díaz