

Aurora Corral García, secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO:

Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 25 de juny de 2020, per majoria simple dels regidors i regidores presents (9 abstencions del grup municipal CP, 5 vots a favor del grup municipal ERC, 3 vots a favor del grup municipal C's, 3 abstencions del grup municipal GuanyemC-AMUNT, 3 abstencions del grup municipal ECP, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal PP) l'acord següent:

"MOCIÓ PRESENTADA PEL GRUP MUNICIPAL D'ERC A Cerdanyola per LA MILLORA DELS APARCAMENTS DE ROTACIÓ EN SUPORT AL COMERÇ I LA RESTAURACIÓ LOCALS

Arran de la crisi derivada de la COVID-19 molta activitat econòmica vinculada al comerç, la restauració i la petita i mitjana empresa està passant una situació greument compromesa. L'Ajuntament ha de facilitar l'accés a les zones comercials per evitar que part de les transaccions es deriven a altres municipis o grans superfícies. En aquest sentit cal treballar amb les associacions de comerciants i restauradors en favor de la millora de l'espai públic i l'accessibilitat a peu i de matriu sostenible.

Tanmateix una part de l'activitat comercial necessita disposar d'aparcaments per a cotxes tant pel tipus d'activitat que desenvolupen amb la venda d'articles pesats o voluminosos, com pel públic a que es dirigeixen que no només es circumscriu al barri on estan situats. També les activitats de càrrega i descàrrega, o de recollida de residus han de conviure amb la resta d'activitats i usos de la via pública com el joc, el passeig o les terrasses, i finalment l'aparcament. En aquests casos cal prioritzar els usos i, quan sigui possible, repartir-los en franges horàries, entenent que l'aparcament indefinit és un ús privatiu de l'espai públic que no sempre és compatible amb la resta. Cal considerar també que les places de rotació faciliten l'aparcament proper fora de les hores regulades ja que eviten els vehicles estacionats durant llargues temporades ocupant precisament un espai tant demandat per la resta de veïns i veïnes.

Cerdanyola ja fa anys que disposa d'aparcaments de rotació regulats com a zona blava si bé després de tant de temps cal revisar tant la quantitat de places, la distribució d'aquestes com els horaris de rotació amb criteris de mobilitat sostenible. Així mateix cal també revisar la gestió les places de rotació dels aparcaments soterrats.

Pel que fa a l'aparcament de rotació en superfície la revisió ha de preveure, entre altres mesures:

- Reobrir de forma immediata la zona blava prenent les mesures oportunes de prevenció i higiene.
- Regular mitjançant zona blava l'aparcament de l'antic escorxador.
- Ampliació de la zona blava a les zones comercials on s'ha detectat aquesta necessitat

com el final del passeig Cordelles, la plaça Velázquez (vinculada al mercat de Fontetes), o l'inici de l'avinguda Sant Iscle.

- Diferenciar les zones blaves en tres horaris segons les necessitats ja siguin de matí (per exemple pels mercats), de tarda o ambdues franges, per alliberar les places per a ús veïnal mentre en les franges horàries poc usades.
- Revisar i ampliar una campanya de descomptes vinculada a comerç i restauració.
- Substituir els parquímetres actuals per uns que permetin la incorporació de diferents tarifes i mitjans de pagament.
- Revisar les tarifes per bonificar els cotxes no contaminants.
- Adhesió a la APP d'aparcament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona pel pagament des del mòbil.
- Instal·lació de punts de càrrega a la via pública en zona blava en diferents barris de la ciutat.

Pel que fa als aparcaments soterrats cal considerar:

- Retornar de forma immediata al servei habitual afegint les mesures necessàries de prevenció i higiene.
- Habilitar el pagament amb targeta de crèdit o mitjançant dispositius mòbils sense contacte.
- Reformular una campanya de descomptes vinculada al comerç i restauració locals.
- Millorar-ne la senyalització pensant en els usuaris de fora de la ciutat així com la imatge pública.
- Instal·lar urgentment punts de càrrega per a vehicles elèctrics a les places de rotació.

Si bé aquestes mesures són especialment urgents, cal entendre la mobilitat com un sistema amb diversos elements interrelacionats, més encara si s'hi apliquen criteris de sostenibilitat. Per aquest motiu cal valorar altres mesures compatibles amb les anteriors i que en reforcin l'efectivitat com ara:

- Revisió de les zones de càrrega i descàrrega per evitar l'indisciplina o que serveixin per aparcament ordinari de vehicles comercials que no fan tasques de càrrega o descàrrega.
- Regulació de velocitat màxima permesa a tota la ciutat 30km/h per baixar la intensitat del soroll i la contaminació ambiental.
- Instal·lar mecanismes de canvi de fase a demanda dels semàfors del passeig Cordelles, Ajuntament i avinguda Primavera per afavorir el pas dels autobusos de transport públic.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** l'Ajuntament de Cerdanyola a aplicar de manera urgent un paquet de mesures destinades a millorar els aparcaments de rotació de zona blava o en pàrquing soterrat.

Segon. **ELABORAR** un pla de millora de l'aparcament amb les mesures que no siguin d'aplicació immediata i sotmetre'l al Consell de Mobilitat per tal de sotmetre'l a la participació ciutadana i incloure-hi les millores que s'hi recullin."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'advertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent, per ordre i amb el vist-i-plau del senyor regidor delegat de Secretaria de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès.

La Secretària General

Aurora Corral García

Vist i plau
El Regidor delegat de Secretaria,

Víctor Francos Díaz