

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 27/03/2025 per majoria simple dels regidors i regidores presents (14 abstencions del grup municipal PSC-CP, 2 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots en contra del grup municipal PP, 2 vots a favor del grup municipal GuanyemC, 1 abstenció del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot en contra del grup municipal VOX) l'acord següent:

"MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL DE JxC I ERC SOBRE LA SITUACIÓ ACTUAL DEL SERVEI DE RODALIES DE CATALUNYA. EXP. 177/2025/0013

El mapa ferroviari que hauria de donar servei a la gran majoria de ciutadans de Catalunya viu atrapat en el temps. L'experiència de "viatjar amb la RENFE" és un patiment continu, sostingut i imprevisible que diàriament afecta milers de catalans. Segons les dades més recents, en els primers 9 mesos del 2024 hi va haver més de 8500 afectacions, 31 cada dia. Les deficiències a la xarxa són les responsables directes del 51% de les incidències ferroviàries i motiven el 61% dels retards. Segons la Cambra de Comerç de Barcelona, aquestes afectacions han fet perdre més d'1.000.000 d'hores laborals, que equivalen a 120.000 jornades; i segons PIMEC, les empreses catalanes han perdut 3,2 milions d'euros diaris en productivitat per les problemàtiques ferroviàries.

Per entendre aquesta situació de degradació sostinguda s'ha de tenir en compte l'infrafinançament per part de l'Estat espanyol a la xarxa de Rodalies. Algunes dades: el Pla de Rodalies de Catalunya (20082015) havia de suposar una inversió de més de 4.000 M€, que han incomplert tots els governs espanyols. 11 anys després, només s'ha executat el 14% (segons càlculs de la Cambra de Comerç de Barcelona, un 40% del total de mitjana). La Comissió del Deute Històric del Parlament de Catalunya ha xifrat en 51.000 milions el deute de l'Estat amb Catalunya en matèria d'infraestructures, dels quals, en els darrers 10 anys, el 75% han estat en desinversió ferroviària. I fins i tot, segons dades de RENFE i ADIF, en els darrers 15 anys, a Catalunya s'ha executat menys del 25% pressupostat en Rodalies, i més del 150% a Madrid. Si s'expressa per habitant, corresponen a 250€ per cada català i 907€ per cada ciutadà de la comunitat de Madrid.

I sobretot cal urgentment el traspàs integral de la totalitat dels serveis de Rodalies i Regionals perquè siguin gestionats per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) que ha demostrat amb escreix la seva solvència per fer-ho. El traspàs ha de ser real i ha d'incloure les inversions pendents. Catalunya té el dret i la voluntat de gestionar totes les infraestructures ferroviàries de Catalunya i fer-les créixer, seguint la política ferroviària europea. Si no se segueix aquest camí, no se'n millorarà ni la gestió ni l'eficiència.

El Ple ACORDA

Primer. **DENUNCIAR** la pèssima situació del servei de Rodalies a Catalunya i l'infrafinançament i la desinversió crònica que ha patit al llarg dels darrers 20 anys per part de tots els governs de l'Estat.

Segon. **INSTAR** al Govern de la Generalitat i al Govern de l'Estat que prioritzin les inversions ferroviàries, tenint en compte les necessitats d'equilibri territorial del país. Exigir al Govern de l'Estat que compleixi amb el deute que té amb Catalunya en matèria d'infraestructures. Exigir alhora el compliment de les previsions inicials als pressupostos, per tal que el percentatge d'execució a final d'any sigui del 100% del pressupostat.

Tercer. **EXIGIR** el traspàs real de Rodalies i Regionals, conjuntament amb els recursos necessaris i incorporant-hi les inversions pendents per tal que siguin gestionats per la Generalitat de Catalunya.

Quart. **INSTAR** al Govern de la Generalitat a assolir un Acord Nacional pel transport públic amb els agents socials i polítics per tal d'abordar els grans reptes existents en aquesta matèria com són la revisió de les zones tarifàries i les tarifes, el finançament, la planificació i l'execució de les infraestructures de transport públic, entre d'altres.

Cinquè. **INSTAR** al Govern de la Generalitat i a RENFE a l'execució immediata del Pla de xoc per tal de millorar la coordinació per a la comunicació cap a l'usuari, tant a les estacions com als combois, que es tingui cura amb que la llengua catalana estigui present al comboi i que es compleixi amb allò que a dia d'avui està estipulat en les millores del servei.

Sisè. **EXIGIR** a la Generalitat i a Renfe a revisar els horaris de pas, a garantir la puntualitat del servei i la llargada adequada dels combois amb els nombre de vagons suficients per tal d'estalviar l'acumulació de passatgers i incomoditats en el trajecte.

Setè. **DONAR** suport a les plataformes ciutadanes que reclamen i es mobilitzen per un transport públic digne per a tothom.

Vuitè. **TRASLLADAR** el contingut d'aquest acord als grups polítics del Parlament de Catalunya, als dels Congrés dels Diputats i el Senat, al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya, i difondre'l a la ciutadania."

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.