

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 25/09/2025 per majoria simple dels regidors i regidores presents (14 abstencions del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots a favor del grup municipal PP, 2 vots a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX) l'acord següent:

“MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS DE GUANYEM Cerdanyola I ERC PER DEMANAR L'AMPLIACIÓ DE LA VALIDESA DEL TÍTOL T-16 A TOTA LA ZONA 1 TARIFÀRIA DEL SISTEMA DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ATM. EXP. 177/2025/0040

El títol T-16 és una targeta de transport personal i gratuïta que permet a infants i joves d'entre 4 i 16 anys fer un nombre il·limitat de viatges en transport públic dins de la seva zona tarifària. Aquesta mesura, impulsada per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) amb el suport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), pretén fomentar l'ús del transport públic i garantir la mobilitat d'aquest segment de població.

Actualment, però, el funcionament de la T-16 no és coherent amb l'organització tarifària per zones del sistema integrat. Tot i que un adult amb un títol integrat d'una zona pot moure's entre qualsevol municipi dins de la zona 1 (que inclou 36 municipis, entre ells Barcelona, Cerdanyola, Badalona, L'Hospitalet, Sant Cugat, etc.), els menors amb T-16 tenen el seu ús limitat a una subzona concreta dins d'aquesta mateixa zona 1.

Aquest fet provoca situacions clarament injustes. Per exemple, un infant de Cerdanyola del Vallès no pot fer servir la seva T-16 per viatjar gratuïtament fins a Barcelona, però sí pot fer-ho fins a municipis com Ripollet o Barberà del Vallès. Mentrestant, un menor de Sant Adrià del Besòs sí pot arribar fins a Barcelona amb la seva T-16. Aquesta limitació afecta greument el dret a la mobilitat dels infants i joves de la nostra ciutat.

Segons dades de l'ATM, el 2023 hi havia prop de 700.000 menors d'edat dins del sistema tarifari integrat, dels quals més de 7.000 resideixen a Cerdanyola del Vallès. La restricció actual discrimina aquests joves pel lloc on viuen dins la mateixa zona tarifària, i genera un greuge comparatiu que impacta directament en el seu accés a activitats educatives, culturals, esportives i de lleure.

A més, això contradiu els objectius de foment de la mobilitat sostenible i redueix l'eficiència del sistema tarifari integrat. L'ampliació de la validesa de la T-16 a tota la zona 1, equiparant-la als títols d'una zona per adults, seria una mesura justa, coherent i de baix impacte econòmic, amb un alt retorn social.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) a ampliar la validesa del títol T-16 a tota la zona 1 del sistema tarifari integrat, sense distincions per subzones, tal com ja passa amb els títols per a adults d'una zona.

Segon. **INSTAR** l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), com a impulsora del títol T-16 i responsable de la mobilitat metropolitana, a prioritzar aquesta ampliació dins de les polítiques de mobilitat inclusiva i equitativa.

Tercer. **DONAR** trasllat d'aquest acord a l'ATM, a l'AMB, al Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, al Consell Comarcal del Vallès Occidental i als ajuntaments dels municipis afectats per aquesta limitació.

Quart. **PROMOURE** des de l'Ajuntament de Cerdanyola una campanya informativa i de suport social per tal de donar visibilitat a aquesta problemàtica i recollir adhesions d'entitats educatives, culturals i famílies de la ciutat. “

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'advertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.