

AURORA CORRAL GARCÍA, Secretària general de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

CERTIFICO: Que el Ple de l'Ajuntament, el nombre legal de regidors i regidores del qual és de 25, va adoptar en sessió ordinària de data 25/09/2025 per majoria simple dels regidors i regidores presents (14 abstencions del grup municipal PSC-CP, 4 vots a favor del grup municipal ERC, 2 vots a favor del grup municipal PP, 2 vots a favor del grup municipal GuanyemC, 1 vot a favor del grup municipal ECPC-C, 1 vot a favor del grup municipal JxCdv i 1 vot a favor del grup municipal VOX) l'acord següent:

"MOCIÓ DEL GRUP MUNICIPAL D'ERC Cerdanyola per reclamar el desplegament del servei Ambici a Cerdanyola del Vallès. EXP. 177/2025/0044

Ambici és un servei públic de bicicleta elèctrica compartida de gestió directa mitjançant l'empresa pública Projectes i Serveis de Mobilitat SA, participada al 50% per Transports de Barcelona SA i Ferrocarrils de Barcelona SA, ambdues societats propietat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

L'any 2021 l'AMB va aprovar la creació del servei i es va posar en funcionament al gener de 2023. A finals del segon trimestre de 2025 disposava era de 236 estacions i 2.600 bicicletes en 15 dels 36 municipis de l'AMB.

Ambici és un sistema de transport metropolità que permet usar les bicicletes elèctriques compartides per a usos esporàdics o recurrents. El cost per a l'usuari mitjançant un abonament de 20€ anuals, és de 0,15€ els primers 30 minuts i 0,50€ les següents fraccions de 30 minuts fins a dues hores.

Els municipis de l'AMB que disposen d'aquest servei són Badalona, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, L'Hospitalet de Llobregat, Molins de Rei, Sant Adrià de Besòs, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, i Viladecans que sumen poc més d'un milió d'habitants. No disposen d'aquest servei la resta de municipis de l'AMB amb més de dos milions d'habitants.

Paradoxalment els municipis amb millor cobertura de transport públic gaudeixen del servei Ambici mentre que els municipis perifèrics amb pitjors connexions de transport públic entre ells no tenen estacions d'Ambici.

En el cas de Cerdanyola, disposar d'aquest servei seria una alternativa vàlida al vehicle privat per a trajectes no coberts pel transport públic com els polígons industrials propers o ciutats veïnes com Badia, Sant Cugat, Barberà, Ripollet o Montcada. Situar una estació a les

estacions de ferrocarrils d'alta capacitat o a les principals parades de bus com la de Fontetes facilitaria la intermodalitat entre sistemes de transport públic.

El Ple ACORDA

Primer. **INSTAR** el govern municipal a reclamar el desplegament del servei Ambici a Cerdanyola del Vallès.

Segon. **INFORMAR** d'aquest acord a l'Àrea Metropolitana de Barcelona.”

I perquè així consti als efectes oportuns es lliura aquest certificat, amb l'avertiment que determina l'article 206 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals vigent.

La Secretària General
Aurora Corral García

Cerdanyola del Vallès, a data de signatura electrònica.