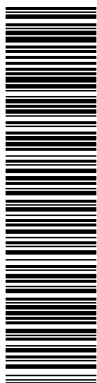


DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2022/009	IDENTIFICADORS NUMERO: 2022/3300	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9WNUK-D914K-9LZRS Data d'emissió: 14 de Juliol de 2022 a les 16:34:42 Pàgina 1 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 14/07/2022 14:48	ESTAT SIGNAT 14/07/2022 14:48



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3592424 9WNUK-D914K-9LZRS F020725DEFEF59726416F25AED69EDB2F23DE68) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.



Pl. Francesc Layret, s/n
08290 Cerdanyola del Vallès
Barcelona
Telèfon 93 580 88 88
Fax 93 580 16 20
www.cerdanyola.cat

RESOLUCIÓ

APROVACIÓ DEL TRÀMIT DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA PREVI A L'ELABORACIÓ I APROVACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE ZONES DE BAIXES EMISSIONS DE Cerdanyola del Vallès EXP. 180/2022/9

En data 16 de juny de 2022, es va aprovar la resolució d'alcaldia número 2.857 que incoava el procediment administratiu per l'aprovació de l'elaboració i aprovació de l'ordenança municipal de zones de baixes emissions (ZBE) Cerdanyola del Vallès i es constituïa la comissió d'estudi per la redacció del mencionat reglament.

L'article 133 de la Llei 39/2015, de 2 d'octubre de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques recull el tràmit de la participació dels ciutadans en el procediment d'aprovació de les normes amb rang de llei i els reglaments. I exposa en el seu punt 1 que amb caràcter previ a l'elaboració d'un reglament o ordenança municipal, l'Ajuntament haurà de realitzar una consulta pública al portal web municipal per recavar opinions.

En ús de les atribucions que em confereix la legislació vigent,

RESOLC

Primer. **APROVAR** el tràmit de participació ciutadana previ a l'elaboració i aprovació de l'ordenança municipal de zones de baixes emissions de Cerdanyola del Vallès, previst a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 2 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, per un termini mínim de 10 dies naturals a comptar des del dia següent a la publicació del tràmit del consulta prèvia al web municipal, finalitzant l'exposició pública en data 31 d'agost de 2022 amb el següent tenor literal

« CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE L'ORDENANÇA DE REGULACIÓ DE LA ZONA DE BAIXES EMISSIONS DE Cerdanyola del Vallès

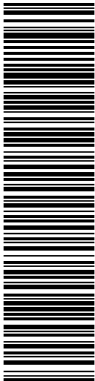
D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació ciutadana en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració de l'ordenança sobre la mesura de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants, es substancia la consulta pública amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma i sobre:

- Problema que es vol solucionar amb la iniciativa.
- La necessitat i oportunitats de la seva aprovació.
- Els objectius de la norma.
- Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries

En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació el marc en el què es planteja aquesta modificació:

a) ANTECEDENTS I PROBLEMES QUE ES VOL SOLUCIONAR AMB LA

DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2022/009	IDENTIFICADORS NUMERO: 2022/3300	
ALTRES DADES Codi per a validació: 9WNUK-D914K-9LZRS Data d'emissió: 14 de Juliol de 2022 a les 16:34:42 Pàgina 2 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 14/07/2022 14:48	ESTAT SIGNAT 14/07/2022 14:48



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3592424 9WNUK-D914K-9LZRS F0207725DEFEFE59726416F25AED69EDB2F23DE68) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

INICIATIVA.

Nombrosos estudis epidemiològics han posat de manifest l'impacte en la salut dels contaminants atmosfèrics, especialment en zones urbanes, on es concentren les emissions de contaminants i una elevada densitat de població.

L'Organització Mundial de la Salut (OMS) defineix la contaminació de l'aire com un important risc mediambiental per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica poden reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques i agudes, entre elles, l'asma.

L'article 45.1 de la Constitució espanyola reconeix que tothom té el dret a disposar d'un medi ambient adequat per al desenvolupament de la persona, així com el deure de conservar-lo. Així mateix, en l'article 43.1, reconeix el dret a la protecció de la seva salut. En aquest mateix sentit, l'article 27 de l'Estatut d'autonomia de Catalunya estableix el dret de totes les persones a viure en un medi equilibrat, sostenible i respectuós amb la salut, i també el dret a la protecció davant les diferents formes de contaminació. A la vegada, estableix el deure de totes les persones de col·laborar en les actuacions que tendeixin a eliminar les diferents formes de contaminació, amb l'objectiu de mantenir-lo i conservar-lo per a les generacions futures. Al respecte, l'article 84.2 de l'Estatut preveu que els governs locals de Catalunya tenen competències pròpies, en els termes que determinin les lleis, sobre la circulació i els serveis de mobilitat (lletra h) i sobre la formulació i la gestió de polítiques per a la protecció del medi ambient (lletra j).

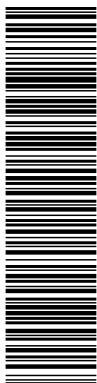
Pel que fa al règim general, l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, així com l'article 66.3 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableixen que els municipis han d'exercir competències, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, en les matèries de medi ambient urbà, i específicament de protecció contra la contaminació atmosfèrica en les zones urbanes, i de trànsit i estacionament de vehicles i mobilitat, que inclou l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

El municipi de Cerdanyola del Vallès, està inclòs en la Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig de 2006; pel qual es declaren zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat per al contaminant diòxid de nitrogen (NO2) i per a les partícules PM10; donant així compliment a la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric que, a més, exigeix en aquesta zona la formulació d'un pla d'actuació amb mesures per

El 14 de juliol de 2020, el Govern de la Generalitat de Catalunya va aprovar el Pla director de mobilitat del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona 2020-2025. El objectius de reducció d'emissions de contaminants per al 2025 (respecte els valors de 2017) són: NOx (-31,5 %), NO2 (-24,8 %) i PM10 (-19,1 %).

Finalment, l'article 14.3 de la Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, determina que els municipis de 50.000 habitants l'obligació d'establir Zones de Baixes Emissions abans del 2023 (lletra a). També s'indica que caldrà establir-ne a municipis de més de 20.000 habitants quan es superin els valors límits dels contaminants regulats al Reial Decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, atorga als municipis la competència de restringir la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals (lletra g), i l'article 18 d'acordar pels mateixos motius la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, amb caràcter general, o per a determinats vehicles, o el



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3592424 9WNUK-D914K-9LZRS F020725DE6E6F59726416F25AED69EDB2F23DE68) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

tancament de determinades vies.

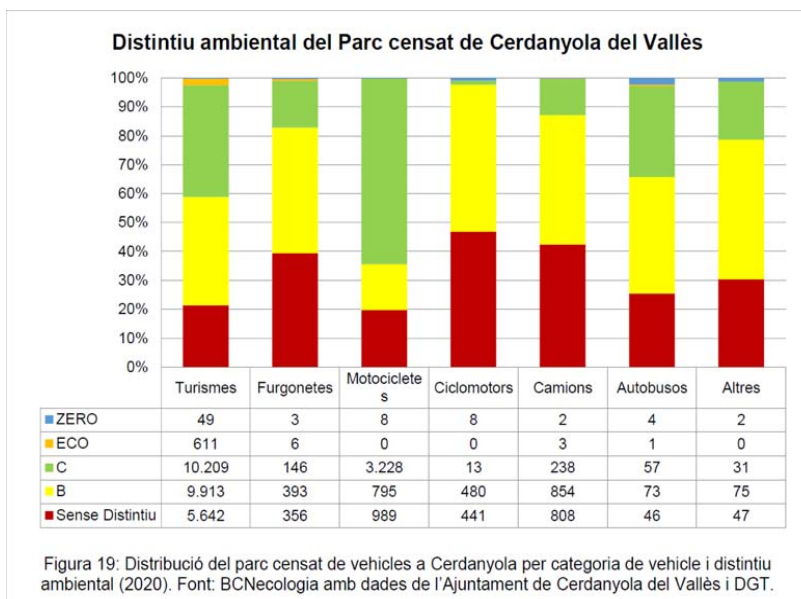
b) NECESSITAT I OPORTUNITAT.

Algunes característiques de la mobilitat a Cerdanyola del Vallès són:

- La congestió d'infraestructures viàries primàries (C-58 i AP-7) col·lapsa el viari urbà, perquè passa a usar-se com a bypass.
- El 65 % dels desplaçaments que realitza la població resident són interns, els de connexió representen el 32 % de la mobilitat diària i el 3 % són desplaçaments externs.
- Els residents fan els seus desplaçaments diaris a peu o en bicicleta en el 52 % dels casos, el transport privat correspon al 40 % i el transport públic al 8 %.
- La dimensió del nucli urbà central permet la mobilitat a peu.
- El 33,5 % dels desplaçaments de connexió d'un dia feiner són amb Barcelona, el 13 % amb Sabadell, el 12,5 % Sant Cugat del Vallès, el 8,4 % Ripollet i el 5,1 % amb Barberà del Vallès.
- El 55 % dels desplaçaments amb connexió a Barcelona es fan en transport privat, un percentatge que supera el 80 % en les connexions cap a Sabadell i Sant Cugat del Vallès i superen el 95 % en el cas de Barberà del Vallès i Terrassa.

El parc de vehicles de Cerdanyola està format per 35.531 vehicles (any 2020). D'aquests, uns 26.424 són turismes, i 5.962 són ciclomotors i motos. El seu índex de motorització és de 619 vehicles/1000 habitants.

El parc censat de vehicles a Cerdanyola presenta una part important de vehicles sense distintiu ambiental: 21% dels turismes, 43% de les furgonetes, 20% de les motocicletes, 47% dels ciclomotors i 40% dels camions. Cal tenir en compte que si es fes una caracterització del parc de vehicles circulant, aquest seria millor des del punt de vista ambiental que el parc censat, ja que acostumen a ser el vehicles més nous els que circulen amb més freqüència.



Pel que fa la introducció dels vehicles elèctrics i de baixes emissions, tot i que la seva proporció en el parc censat de Cerdanyola és encara molt baixa, el seu creixement és exponencial des de l'any 2015, com es pot veure a les gràfiques següents.

Segons dades de l'AMB, fins .l'octubre de 2020 s'han acceptat 94 sol·licituds de la T-Verda de residents a Cerdanyola des de la seva implantació el setembre de 2017. La targeta T-verda és un títol de transport que permet utilitzar de manera il·limitada i gratuïta els serveis de transport públic integrats a les 6 zones tarifàries de l'ATM durant 3 anys. Se'n poden beneficiar els ciutadans de l'àmbit ATM que hagin donat de baixa i desballestat un vehicle sense etiqueta ambiental.

La contaminació atmosfèrica de l'aire urbà és un problema patent des de fa molts anys. A continuació es presenten les dades de l'inventari d'emissions estimat per la Generalitat de Catalunya per a l'any 2017 a Cerdanyola del Vallès.

2017	NO _x (t)	% NO _x	PM ₁₀ (t)	% PM ₁₀
Sector				
Transport terrestre	320	69 %	21	72 %
Indústria	64	14 %	2	8 %
Sector domèstic	22	5 %	4	13 %
Sector institucional o comercial	58	13 %	2	6 %
TOTAL	464	100 %	29	100 %
Subsector Transport terrestre				
Trànsit urbà	96	30 %	8	38 %
Trànsit interurbà	224	70 %	13	62 %
TOTAL	320	100 %	21	100 %

Taula 5: Inventari d'emissions de l'any 2017 per sectors al municipi de Cerdanyola del Vallès per als contaminants NO_x i PM₁₀. Font: Generalitat de Catalunya.

Les emissions del transport terrestre són la font de contaminació més important, donat que contribueixen al voltant del 70 %, tant de les emissions de NO_x com de PM₁₀.

A diverses ciutats de l'entorn metropolità, des de l'any 2020, ja s'han implantat les Zones de Baixes Emissions (ZBE), que són àrees on es regula l'accés dels vehicles motoritzats més contaminants, de tal manera que els vehicles que generen major quantitats d'emissions no puguin circular per la zona delimitada.

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 29 d'abril de 2021 va aprovar el Pla d'acció per a la millora de la qualitat de l'Aire del municipi de Cerdanyola del Vallès (2020-2025) que té entre els seus objectius fomentar l'ús racional dels vehicles privats i reduir les seves emissions. La primera acció proposada en aquest sentit és implantar una Zona de Baixes Emissions (ZBE).

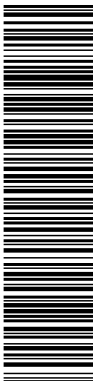
Com ja s'ha comentat anteriorment, la Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica obliga a totes les ciutats espanyoles de més de 50.000 habitants a establir una Zona de Baixes Emissions abans de 2023.

c) OBJECTIUS PERSEGUITS PER LA NORMATIVA.

L'objectiu de la Zona de Baixes Emissions de Cerdanyola del Vallès és reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, per així millorar la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat, apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut i complir amb els límits de qualitat de l'aire establerts a la legislació vigent.

L'objectiu principal d'aquest Pla d'Acció per a la Millora de la Qualitat de l'Aire és establir les actuacions que cal implementar per reduir les emissions dels contaminants locals NO_x, PM₁₀ i PM_{2,5}, i respectar els valors límit i objectiu de qualitat de l'aire fixats per normativa i assolir gradualment els nivells de qualitat de l'aire recomanats per l'OMS segons l'establert

DOCUMENT SECRE_Resolució: RESOLUCIO EXP. 180/2022/009	IDENTIFICADORS NUMERO: 2022/3300
ALTRES DADES Codi per a validació: 9WNUK-D914K-9LZRS Data d'emissió: 14 de Juliol de 2022 a les 16:34:42 Pàgina 5 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Alcalde de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès. Signat 14/07/2022 14:48
	ESTAT SIGNAT 14/07/2022 14:48



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3592424 9WNUK-D914K-9LZRS F020725DE6FE59726416F25AED69EDB2F23DE68) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web que li proporciona l'entitat emissora d'aquest document.

a la Cimera per la millora de la qualitat de l'aire.

La ZBE és una mesura que pot resultar molt efectiva per tal de reduir les emissions del trànsit motoritzat, donat que es limita l'accés a un determinat tipus de vehicles autoritzats. L'objectiu és evitar la circulació dels vehicles més contaminants als nuclis urbans amb més densitat de població.

En aquest context, cal disposar d'una Ordenança per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la restricció a la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Cerdanyola del Vallès.

A nivell municipal, la pròpia Ordenança de circulació de Cerdanyola del Vallès no entra a regular mesures de restriccions del trànsit, sent necessari establir un instrument que aportï una visió estratègica i global. En aquest sentit, les disposicions d'aquesta Ordenança seran d'obligat compliment per totes les persones que circulin a la Zona de Baixes emissions de la ciutat.

L'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès establirà mecanismes de coordinació administrativa amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la ZBE que permeti criteris restrictius unificats entre municipis metropolitans per a evitar les possibles confusions i problemàtiques que podrien sorgir de la proliferació de diferents ZBE amb criteris dispers, i una gestió més eficient i econòmica.

Aquesta ordenança s'ha d'elaborar tenint en compte els principis que conformen la bona regulació, a què es refereix l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. En particular, s'acompliran els principis de necessitat i eficàcia ja que es considera que la seva aprovació és l'instrument més adequat per aconseguir l'objectiu que es persegueix, la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de Cerdanyola del Vallès amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire. El principi de proporcionalitat es considera acomplert tot a vegada que l'Ordenança contindrà la regulació imprescindible per atendre les necessitats que s'ha de cobrir i no comportarà mesures restrictives de drets ni obligacions als destinataris que no siguin imprescindibles. El principi de seguretat jurídica es garanteix ja que la norma és coherent amb la resta de l'ordenament jurídic. I el de transparència, perquè en el seu procés d'elaboració s'estableix aquest tràmit previ de participació, i a més se'n requereix la publicació per a la seva entrada en vigor. En aplicació del principi d'eficiència, aquesta ordenança contribuirà a millorar l'eficàcia i a racionalitzar la gestió del trànsit de vehicles a la ciutat de Cerdanyola del Vallès.

e) SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATÒRIES I NO REGULATÒRIES.

Atès la contribució del trànsit rodat en els nivells de contaminació de la ciutat, qualsevol solució alternativa passarà per reduir el volum de trànsit a la ciutat i/o per promoure una renovació del parc circulant a vehicles menys contaminant. “

Segon. **COMUNICAR** aquesta resolució al servei de Comunicació institucional

L'Alcalde

Carlos Córdón Núñez