



«Fase de consulta pública prèvia a la redacció de l'ordenança municipal de circulació de bicicletes , vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de Cerdanyola del Vallès».

La Llei 39/2015 de 2 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP), regula al títol VI la potestat per dictar reglaments i altres disposicions.

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'ordenança, es duu a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.

La nova normativa pretén aprofundir i actualitzar el contingut de l'ordenança municipal de circulació en quant a l'ús de la bicicleta i homogeneïtzar-se amb les ordenances dels municipis metropolitans, introduint la nova situació dels VMP (vehicles de mobilitat personal) i els cicles de més de dues rodes, i fent més segura la seva circulació i convivència entre els diferents modes de transport tant al municipi. La finalitat és promoure la mobilitat no motoritzada per disminuir els efectes generats per l'ús del vehicle privat motoritzat.

L'òrgan responsable de l'impuls de la tramitació és l'Àrea de Seguretat Ciutadana i Mobilitat de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès (àmbits de mobilitat, seguretat viària i transport).

En compliment d'allò esmentat, el marc en el qual es planteja la nova norma és el següent:

a) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.

- Manca de continguts en l'ordenança municipals de circulació vinculats a la bicicleta, VMP i cicles de més de dues rodes.
- Manca d'homogeneïtat metropolitana en les ordenances municipals de circulació.
- Problemes de coexistència entre els diferents modes de transport i els VMP i cicles de més de dues rodes en l'àmbit urbà.
- Necessitat de fomentar una mobilitat alternativa, sostenible i que redueixi l'ús del vehicle privat com a mitja de transport.
- Manca de regulació per la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola.



b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.

Gràcies a l'impuls de la mobilitat sostenible en l'àmbit de l'àrea metropolitana de Barcelona s'està observant un ús creixent de la bicicleta com a mode de transport, al que se li ha de sumar en els darrers anys altres modes com són els patinets i les rodes (agrupats amb el nom de 'vehicles de mobilitat personal' o VMP) i diferents cicles de més de dues rodes. La regulació de la mobilitat urbana és de competència municipal i, per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar per a què hi reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat sostenible, se'n reconeixin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària.

El Ple de l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès en sessió ordinària de data 29 d'octubre de 2020 va aprovar la moció per al foment de l'ús de vehicles de mobilitat personal i bicicletes en condicions de màxima seguretat per a persones usuàries i vianants on s'instava al govern municipal a modificar les ordenances de Cerdanyola per tal de regular l'ús del VMP i les bicicletes i els cicles, i establir els usos, drets i deures dels usuaris d'aquests vehicles i els de les persones vianants.

L'aprovació del Real Decreto 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació, aprovat per Real Decret 1428/2003 de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat per Real Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèries de mesures urbanes de trànsit reconeix, especialment en l'àmbit urbà, l'ús compartit de la via entre vehicles a motor, bicicletes, vehicles de mobilitat personal i vianants. Tot i que estableix requeriments i condicions als vehicles de mobilitat personal no resol tots els aspectes (edat mínima, ús del casc, etc).

La normativa local en relació a la bicicleta i els VMP ha de ser equiparable entre municipis, sobretot en l'àmbit metropolità, ja que sovint es tracta d'un continu urbà i no té sentit que es demani a la ciutadania comportaments diferents segons cada límit municipal. És per això que Cerdanyola ha treballat conjuntament amb altres ajuntaments de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i entitats del sector en document de recomanacions per a les ordenances municipals en matèria de bicicleta i VMP que ha de servir de base per la redacció de l'ordenança

c) Els objectius de la norma.

- Establir la definició de conceptes bàsics vinculats a les diferents modalitats de mobilitat que podem trobar a les vies urbanes.
- Establir una nova regulació sobre la circulació de bicicletes, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes.
- Actualitzar i homogeneïtzar les ordenances sobre la bicicleta dels municipis metropolitans, introduint la nova situació dels VMP i els cicles de més de dues



rodes, fent més segura la seva circulació i facilitant la convivència entre els diferents modes de transport a l'àrea metropolitana de Barcelona. La finalitat és promoure la mobilitat no motoritzada per disminuir els efectes generats per l'ús del vehicle privat motoritzat.

- Promoure la mobilitat no motoritzada per disminuir els efectes generats per l'ús del vehicle privat motoritzat.
- Regular la circulació de bicicletes al Parc Natural de la Serra de Collserola per protegir el patrimoni natural.

d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

L'opció de no regular aquesta qüestió ha estat descartada atès que, d'acord amb l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, el municipi és competent en matèria de mobilitat sostenible, i l'article 26.1 de la referida llei estableix l'obligatorietat de que tots els municipis, per sí o associats, prestin els serveis relatius al medi ambient urbà.

La proliferació en l'ús de les bicicletes i el vehicles de mobilitat personal i el potencial d'oportunitat per contribuir a ampliar la mobilitat al ciutadà requereix una regulació en l'espai urbà consolidat limitat per no entrar en conflicte amb la resta d'usuaris. Els buits normatius i conflictes no resolts per la normativa estatal de recent aprovació fan que sigui necessari establir una regulació més detallada i homogènia amb l'entorn urbà i metropolità.